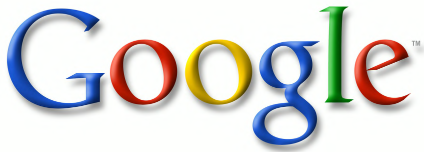
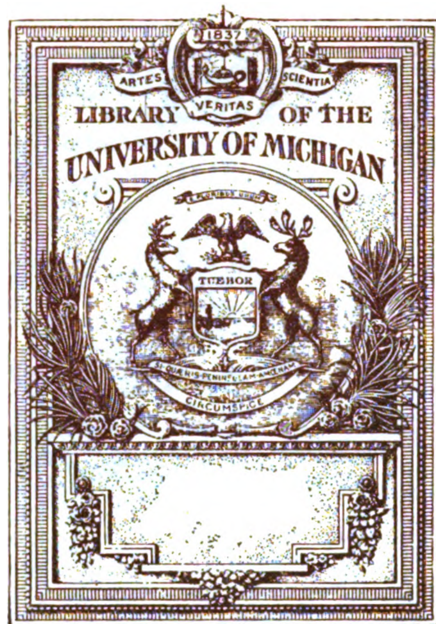




Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen


1837
ARTES
VERITAS
SCIENTIA
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TUEBOR
CIRCUMSPICE

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN TEIL

VON

von Borries,
Geheimem Regierungsrate, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin,

herausgegeben von

G. Barkhausen,
Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften, zeitigem Rektor der Technischen Hochschule zu Hannover.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1894 BIS 1903

ODER

NEUE FOLGE BAND XXXI BIS XL, ERGÄNZUNGSBAND XII UND XIII UND EINE BEILAGE.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1904.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Uebersicht.

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Zeitschriften mit ** bezeichnet.)

Ergbd. bedeutet Ergänzungsband zum „Organ". Der Ergänzungsband XIII enthält die vom Technischen Ausschusse des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bearbeiteten „Technischen Fragen".

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
An unsere Leser	1895	1	—	—	—
1. Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten.					
a) Ausstellungen.					
Heizungs- und Lüftungsanlagen. Ausstellung für —	1897	62	—	—	—
Weltausstellung in Antwerpen. Die — 1894	1894	74	—	XII	13
Weltausstellung in Paris. Der Plan der — im Jahre 1900	1896	82	—	XII	—
Weltausstellung zu Paris 1900. Geschäftsstelle für Ingenieure	1900	113	—	—	—
b) Internationale Kongresse.					
***Der Internationale Eisenbahn-Kongrefs**	1898	61	—	—	—
Internationale Konferenz für drahtlose Telegraphie	1903	239	—	—	—
Internationaler Eisenbahn-Kongrefs	1899	284	—	—	—
„ „ „	1900	17. 18	—	—	—
„ „ „ V. Sitzung, London 1895	1894	135	—	—	—
Internationaler Kongrefs für die Prüfungen der Baustoffe in Paris, 1900	1900	69	—	—	—
Internationaler Strafsenbahn-Kongrefs	1900	92	—	—	—
c) Preisausschreiben.					
Klub Österreichischer Eisenbahn-Beamten. Preis-Ausschreiben	1894	27	—	—	—
Kongrefs der Vertreter russischer Eisenbahnen. Preis-Ausschreiben	1902	249	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1903	83	—	—	—
Niederländische Gesellschaft zur Unterstützung des Gewerbefleifses. Preis-Ausschreiben. Nutzbarmachung des Windes als Triebkraft für Fahrzeuge	1894	231	—	—	—
Nürnberg-Fürther Strafsenbahn-Gesellschaft. Preis-Ausschreiben der	1899	127	—	—	—
„ „ „ „ Erfolg des Preis-Ausschreibens der — für eine Schutzvorrichtung zwischen Trieb- und Anhänge-Wagen	1901	40	—	—	—
Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Sozial-Politik. Preis-Ausschreiben der — n — über den Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung	1895	147	—	—	—
Stadt Dresden. Preisausschreiben für Schutzvorrichtungen im elektrischen Strafsenbahnverkehre	1902	158	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preis-Ausschreiben	1898	82	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Verteilung	1896	131	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Verteilung	1900	137	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1894	131	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1902	100	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Preis-Ausschreiben (Beuth-Preis)	1896	106	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1899	150	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1900	48	—	—	—
„ „ „ „ Beuth-Aufgabe	1902	61	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1902	83	—	—	—
„ „ „ „ Ausschreibung des Beuth-Preises	1898	43	—	—	—
„ „ „ „ Betriebsmittel für Schnellverkehr mit Dampf-Lokomotiven. Ergebnis des Preis-Ausschreibens	1903	64	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. Preis-Ausschreiben	1899	106	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1896	226	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1901	167	—	—	—
d) Stiftungen.					
***Jubiläum-Stiftung** der deutschen Industrie	1902	99	—	—	—
***Jubiläum-Stiftung.** Leitsätze des Kuratoriums der — der deutschen Industrie	1902	183	—	—	—
e) Vereinsangelegenheiten.					
American Railway Master Mechanics' Association	1899	285	—	—	—
Internationaler permanenter Strafsenbahnverein	1894	73	—	—	—
„ „ „	1902	83. 158	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Internationaler Strafsenbahn- und Kleinbahn-Verein	1902	225	—	—	—
***Master Mechanics' Association.** Bericht über die 33. Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
***Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention.** Bericht über die Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87. 107 127	—	—	—
Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Feier des 50jährigen Bestehens . .	1898	125	—	—	—
Reformbildungsverein. Unentgeltlicher Sprachunterricht	1903	129	—	—	—
Société artistique et litteraire des Agents de la Compagnie P-L-M et des Compagnies de Chemins de fer français. 2[e] Exposition artistique	1902	121	—	—	—
Entre amis. Bulletin de la Société artistique et litteraire des agents de la Compagnie P.-L.-M. et des Compagnies de Chemins de fer français	1903	64	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Bekanntmachung.	1901	63	—	—	—
„	1901	82	—	—	—
***Fortschritte der Technik** des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren . .	1903	212. 237	—	—	—
***Fortschritte der Technik.** Siebente Abteilung der — des deutschen Eisenbahnwesens . .	1903	93	—	—	—
Geschichte der Gründung des Vereines deutscher Eisenbahn-Techniker	1900	257	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893	1895	102	—	—	—
„ „ „ „ 1894	1896	123	—	—	—
„ „ „ „ 1895	1897	81	—	—	—
„ „ „ „ 1896	1898	83	—	—	—
„ „ „ „ 1897	1899	124	—	—	—
„ „ „ „ 1898	1900	134	—	—	—
„ „ „ „ 1899	1901	163	—	—	—
„ „ „ „ 1900	1902	183	—	—	—
„ „ „ „ 1901	1903	192	—	—	—
Tätigkeit des Vereines. Die — deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens, 1846—1896	1896	130a	—	—	—
Techniker-Versammlungen. Nachweisung der —	1900	260	—	—	—
Technische Angelegenheiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Achsen. Erörterungen über die Bestimmungen des § 74 der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen vom Jahre 1897, betreffend die Abmessungen der —. Von V. Schützenhofer	1897	106	1	XV	—
Einschränkung der Breitenmafse langer Wagen. Bericht über die Entstehung des § 117a der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen, betreffend die — mit Rücksicht auf das Durchfahren von Krümmungen .	1895	143 165 186	—	XXVI XXVII	1—8 1—3
Frage der Überhöhung des äufsern Schienenstranges. Die Behandlung der — und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. Sandner	1899	238	—	—	—
Lenkachsen. Bericht des Unterausschusses für die Prüfung von Vereins-Lenkachsen über die seit dem Jahre 1890 angestellten Versuche mit Vereins- —	1896	233	—	—	—
Protokoll. Auszug aus dem —e der XV. Techniker-Versammlung	1896	182	—	—	—
„ Auszug aus dem —e der zu Budapest am 20., 21. und 22. Juni 1900 abgehaltenen XVI. Techniker-Versammlung	1900	243	1	—	—
Protokoll. Auszug aus dem —e Nr. 56 des Ausschusses für Technische Angelegenheiten .	1895	141	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 57 „ „ „ „ „ .	1895	225	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 58 „ „ „ „ „ .	1896	102	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 59 „ „ „ „ „ .	1896	180	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 60 „ „ „ „ „ .	1897	18	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 61 „ „ „ „ „ .	1897	186	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 62 „ „ „ „ „ .	1898	104 u. 126	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 63 „ „ „ „ „ .	1898	163	—	XXX	—
„ „ „ „ —e Nr. 64 „ „ „ „ „ .	1899	81	—	XV	1 u. 2
„ „ „ „ —e Nr. 65 „ „ „ „ „ .	1899	189	—	XXIX	—
„ „ „ „ —e Nr. 66 „ „ „ „ „ .	1900	42	—	VII	—
„ „ „ „ —e Nr. 67 „ „ „ „ „ .	1900	130	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 68 „ „ „ „ „ .	1900	198	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 69 „ „ „ „ „ .	1900	203	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 70 „ „ „ „ „ .	1901	104	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 71 „ „ „ „ „ .	1901	211 245	—	LIII	1—41
Radreifenbruch-Statistik. Ergebnisse der —. Nach den Mitteilungen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, betreffend die Jahre 1887 bis 1894, bearbeitet von O. Axmann .	1897	145 163	2	XXIII	1—3
Radstand. Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen — der Fahrzeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen" und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungeu der Lokaleisenbahnen". Von Fr. Kienesperger	1897	125	3	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — Erhebungsjahre 1879/1890	1896	118	1	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1893. Von J. Sandner	1897	169	—	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1896. Mitgeteilt von J. Sandner	1901	160	1	—	—
Technische Vereinbarungen. Auszug aus dem Ergebnisse der Verhandlungen, betreffend die Überprüfung bezw. Neubearbeitung der „— n— über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen und der Grundzüge für den Bau- und die Betriebseinrichtungen der Neben- und Lokaleisenbahnen"	1896	197	—	XXXI XXXII XXXIII	1—6 1—6 1—7

2. Ehrungen und Nachrufe.

a) Ehrungen.

b) Nachrufe.

3. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

a) Allgemeines.

b) Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

4. Vorarbeiten.

5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

D. Tunnel.

E. Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee und Waldbrände.

6. Bahn-Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
***Oberbauarten.** Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen —. Von O. Schroeter	1894	271	—	XXXXIII XXXXIV	Zusst. 1—8
***Oberbaufrage.** Die — auf dem internationalen Eisenbahn-Kongresse in London 1895	1896	217	—	—	—
***Oberbaufragen.** Über einige —. Von Blum	1897	120. 138	2	XIX	1 u. 2
* „ „ „ „ Von Blum und Birk	„	161	—	—	—
***Planum, Bettung und Schwellenform** des Eisenbahngleises. Von E. Schubert	„	116. 133	1	XVI XVII XVIII	—
***Querschwelle.** Der Einfluſs unsymmetrischer Belastung der eisernen —. Von A. Francke	1900	228	2	—	—
* „ Einige Rechnungsformeln für die eiserne —. Von A. Francke	1900	89	1	—	—
***Schienenüberhöhung.** Zur Frage der —. Von F. Kreuter	1896	73	—	—	—
***Spurerweiterung.** Über —. Von F. Kreuter	„	95. 111	3	—	—
***Strafsengleise in Landstrafsen.** Die Herstellung eiserner —. Von Nessenius	1902	151. 172	22	—	—
***Übergangsbogen.** Von O. Ruch	1903	59. 71	2	—	—
***Übergangsgleise** bei Gleisverschiebungen. Von Ed. Lang. (Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen.)	1898	137 (Beilage)	33	Ohne Nr.	1—27
***Verstärkung der Gleise** in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von Ast	„	100 (Beilage)	9	3 Tabellenbeilagen	
Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit Neumann's Kopflasche	1894	233	2	—	—
***Vorgänge unter der Schwelle.** Über die — eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	1899	118. 137	3	XXI XXII	— 1—13
***Wandern der Schienen.** Über den Einfluſs der Lokomotiven auf das —. Von v. Borries	1897	233	—	—	—

B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.

***Ausstellung zu Düsseldorf.** Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80. 95. 126. 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
Branowitz-Rohrbach. Beschreibung des Gleises — der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergbd. XII	163	—	A—K	Planbeilagen
Holzschienenbahn	1894	74	—	—	—
Langschwellen-Oberbau in Österreich	1897	63	—	—	—
„ Lindenthals. Von Blum	1900	39	—	VI	14—17
Langschwellen-Spurbahnen für Landstrafsen	1898	171	—	XXIV	9
Oberbau der elektrischen Strafsenbahnen der Glasgow-Korporation	1899	200	—	XXXI	11—13
***Oberbau der Gotthardbahn.** Der neueste —, Grundformen IV und IVa	1898	184	—	XXXIII	1—22
„ Der neue — der Württembergischen Hauptbahn Mühlacker-Ulm. Von v. Fuchs	1895	239	—	XL	1—17
„ **nach Boyenval-Ponsard.** Eiserner — der Kongo-Eisenbahn	1898	213	—	XXXVI	3
„ Neuester — der Denver- und Rio Grande-Bahn	1897	43	—	—	—
„ Starker — des Querschnittes Nr. VI der Sächsischen Staatseisenbahnen. Von L Neumann	„	183. 197	—	XXV	8—14
„ und Schienenstofsverbindung von Baum	1901	65	—	XV	12
Querschwellen-Oberbau. Burstyns — mit Leistenplatten	1894	232	—	XXX	9 u. 10
„ Metall- — der New-York Central- und Hudson-Fluſs-Bahn	1896	107	2	—	—
Strafsenbahngleise. Lagerung und Einbettung von —n	1903	65	—	—	—
Strafsenbahn-Oberbau in Minneapolis und St. Paul	1898	17	—	—	—
* „ „Phönix". Neuerungen am —	„	8	—	IV	1—8
„ Schwerer — in Marseille	1900	49	—	VIII	6—8
Strafsengleise. Eiserne — in der Murray-Strafse in New-York	1903	255	—	XXXVIII	11 u. 12
Strafsengleise in Landstrafsen. Die Herstellung eiserner —. Von Nessenius	1902	151. 172	22	—	—
***Stuhlschienen-Oberbau.** Neuere Verbesserungen des —es bei den Preuſsischen Staatsbahnen. Von R. Goering	1895	36. 51	1	VI IX	5—10 1—5
Verlegbare Bahn der Bauart Bierau. Von Bierau	1902	114	—	—	—
Zahnstangen-Oberbau. Der — für die Jungfraubahn. Von E. Strub	1897	151	—	XX	7—14

C. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Wandern.

***Abnutzung.** Über — von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgeteilt von J. W. Post	1899	268	—	—	—
Bedingungen. Neue — für Schienenlieferung der New-York-Central- und Hudson-Fluſs-Bahn	1896	65	—	—	—
Befestigung. Schienen- —	Ergbd. XII	15	2	—	—
Beschaffenheit des Stahles für Eisenbahnschienen	1901	23	—	—	—
Bessemer- und Thomasstahl. Vergleich von Schienen aus —	1895	64	—	—	—
Bewegung der Eisenbahnschienen. Die — und deren Verbindung mit den Holzschwellen. Von Bräuning	1894	32	—	—	—
***Breitfufsschiene** oder Stuhlschiene? Von Dr. Vietor	1897	219	—	—	—
Doppelschiene. Zweiteilige stoſsfreie — von Fink	1899	17	—	—	—
***Einwirkung des Meerwassers** auf Stahlschienen in tropischen Ländern. Von J. W. Post	1901	268	—	LX	10
Form des Schienenquerschnittes	Ergbd. XII	8	—	—	—
Gefährlichkeit. Die — zu harter Stahlschienen	1899	259	—	—	—
Goliathschiene. Sandbergs — von 1894	1894	198	1	—	—
Harte Stahlschienen	1900	19	—	—	—
Harvey-Stahl-Schienen	1894	233	—	—	—
Hilf'sche Schienen. Verwendung von —n — auf Querschwellen	1895	105	—	—	—
***Lagerung.** Die — der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	1899	143. 157	—	XXIII	1—22
Lange Schienen	1895	247	—	—	—

D. Stofsfangschienen.

E. Schwellen und deren Tränkung.

F. Einzelanordnungen.

a) Laschen.

b) Schienenstofs.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Erfahrungen über den Schienenstofs.** Neuere — Von W. Ast	1900	192	—	—	—
***Fester Stofs, schwebender Stofs, Keilstofs.** Von J. Schuler	„	279	3	—	—
***Fufslaschenstofs.** Der —, Bauart Phoenix. Von Ph. Fischer	1899	55. 77	—	X XIV	1—7 1—5
Laschenstofs. Ein — von 100% Leistung	1897	21	—	III	14—16
Mittel zur Beseitigung bezw. Milderung des schädlichen Einflusses des Schienenstofses. Bericht der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über die von der Generaldirektion der königl. bayerischen Staatseisenbahnen angeregte Frage: „Welche — haben sich als die geeignetsten erwiesen?	Ergbd. XII	5	—	1—10	Planbeilagen
Schienenstofsfrage. Die Lücke am Schienenstofse; Beitrag zur —	1894	75	—	—	—
* „ Die — nach französischer Auffassung. Von Dr. Vietor	1897	97	—	—	—
Schienenstofsverbindung nach Baum. Oberbau und —	1901	65	—	XV	12
Schienenstofsverbindungen. Literatur-Blatt, betreffend —	Ergbd. XII	167	—	—	—
„ Zusammenstellung I der Angaben der Vereins-Verwaltungen, betr. normale —	Ergbd. XII	25	—	—	—
„ Zusammenstellung II der Angaben der Vereins-Verwaltungen, betr. von der gewöhnlichen Anordnung abweichende — und durch Versuche gewonnene Erfahrungen	Ergbd. XII	105	—	—	—
„ Zusammenstellung III der normalen —, geordnet nach den verschiedenen Arten der Laschen	Ergbd. XII	145	—	—	—
Schienenstofs von A. Bonzano auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
***Schuler's Schienenstofsverbindung**	1898	241	—	XLIII	1—13
Stofsverbindung der Breitfufsschienen. Die — und die Formveränderung der Eisenbahnschienen an den Stöfsen	1894	31	4	—	—
Umgossene Schienenstöfse	1898	146	—	—	—
Wolhaupters Schienenstofs	1899	260	—	XXVII	7 u. 8

c) Schienenstühle und Unterlegplatten.

Befestigung. Whitestone's — von Schienenstühlen auf Metallschwellen	1896	24	1	—	—
Schienenstuhl mit selbsttätiger Nachspannung	1897	84	—	IX	6 u. 7
Unterlegplatte. Nordamerikanische —n. Servis, Wolhaupter, Q. u. W. Platte	1899	88	—	—	—
„ Wolhaupters neue Schienen- —n	1903	215	—	XXX	12 u. 13

d) Schienen- und Schraubennägel, Schwellendübel.

Hartholzdübel. A. Collets — (trénail) für Schienenbefestigungsteile	1903	169	—	—	—
Schienennägel. Neue Form von —n	1898	253	—	XLIII	17
Schienennagel mit Rillen (D. R.-P. 77783)	1895	44	—	—	—
Schraubennagel. Bardtholdt's kopfloser — für Schienen	1898	44	—	X	4—7
***Schwellendübel.** Glatte —. Von W. Fridericia	1903	235	1	—	—
„ Hartholz- —	„	195	—	—	—
Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von Lakhowsky	„	256	—	XXXVII	17—23
Schwellenschrauben	Ergbd. XII	16	—	—	—
Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch Sperrnägel. Von Gläfsel	1894	222	—	XXXIII	10

e) Sicherungen.

***Muttersicherung.** Gläfsels —	1895	14	1	—	—
„ von Joung	1894	30	—	—	—
Schraubensicherung „Helicoid"	1900	70	—	—	—
Sperrnägel. Sicherung der Hakennägel für Schiennagelung durch —. Von Gläfsel	1894	222	—	XXXIII	10

G. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte.

Auffüllung vor den Schwellenköpfen	Ergbd. XII	21	—	—	—
***Bahnmeister-Fahrrad** des Venus-Fahrrad-Werkes M. Sternberg, Krefeld	1896	221	3	—	—
***Belohnungen für Ersparnisse.** Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von Schmidt	1898	188	—	—	—
„ Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. Baumgartner	1899	11	—	—	—
***Bettung.** Sind die Gleise nur auf oder auch in die — zu legen? Von A. Blum	1898	123	—	XXII	9 u. 10
***Erhaltungskosten.** Zur Frage der — der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred Birk	1899	95. 113	—	XVIII	10—27
***Fahrzeug zu Bahnüberwachungszwecken.** Ein — Von H. Saller	1903	252	1	—	—
Gleislegezug. Der — von Hurley	„	84	—	—	—
Lehre. Ware's — zum Verlegen der Unterlagplatten	1898	213	—	—	—
***Messung der Schienenneigung** in Eisenbahngleisen. Von L. Vojáček	1895	161	—	—	—
Oberbau-Erhaltung. Die — auf Hauptbahnen	1900	261	—	—	—
***Pafsstücke** für Gleis-Umlegungen. Von F. Baumgartner	1898	224	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- —	1895	150	—	—	—
Schweifsverfahren. Goldschmidt's —	1900	308	—	—	—
Schwellen-Ritzmaschine. Fahrbare —, Bauart Brown	„	113	—	XVIII	12—14
Schwellen-Stopfvorrichtung	1901	83	—	XVI	10 u. 11
Unterhaltungskosten. Mitteilungen über die — des Oberbaues mit eisernen Querschwellen, insbesondere nach Heindl	1894	32	—	—	—
***Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes** und Herstellung von Weg-Unter- und -Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. Ebert	1903	118. 141. 209. 231. 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verhinderung der Staubentwickelung. Verwendung von Öl zur — auf Eisenbahnstrecken mit Sandschüttung	1898	86	—	—	—
Verlegung von Oberbau. Vorkehrung zur —	1900	49	—	VIII	13—15
***Vorrichtung zum Aufzeichnen** der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. Ulbricht	1901	9	—	I	4—8
***Vorrichtung zum Biegen** von langen Eisenbahnschienen von E. Schrabetz	1898	225	—	XXXIX	9—13
***Vorrichtungen zum Messen** der Schienenneigung, Spurweite und Schienenüberhöhung. Von L. Vojácek	1894	118	3	—	—
Vorrichtung zum Schienenabladen. Byers' —	„	139	2	—	—
Vorrichtung zum Verbrennen. Atchisons — des zwischen den Gleisen wachsenden Grases	1898	171	—	—	—
Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen. Creese's —	1903	215	—	XXIX	7
Wagen. Rodger's — zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung	1894	138	—	—	—

7. Bahnhofs-Einrichtungen.

A. Allgemeines.

Anlage von Güter- und sonstigen Schuppen. Sägenförmige — im Bahnbetriebe	1899	201	—	XXXI	7—10
***Anlage von Übergangs-Bahnhöfen.** Über die —. Von G. Kecker	1897	1	—	I	1—14
***Verschiebebahnhöfe.** Über —. Von Blum	1900	146. 215. 269. 293	27	—	—

B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten.

Abroll-Verschiebbahnhof Harahan der Illinois-Zentralbahn in New-Orleans	1900	19	—	V	14
***Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn.** Der — zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. Schepp	1899	226	—	XXXII XXXIII XXXIV	8—10 8 u. 9 1—3
***Bahnhof Hauptzollamt.** Der — der Wiener Stadtbahn. Von H. Koestler	1900	119. 143	2	XX XXI XXII XXIII	1—3 1 u. 2 1—6 1—3
Bahnhof Quay d'Orsay. Der neue — der Orléansbahn zu Paris	1898	146	—	XXVI	1—8
Bahnhofsanlagen. Die — der gemischten Zahnstangen- und Reibungsbahn Beirut-Damaskus	1897	21	—	—	—
***Bahnhofsanlagen in Dresden.** Die Umgestaltung der —. Von Barkhausen	1895	5	1	II	1—8
Endbahnhof. Neuer — der Canadischen Überlandbahn in Montreal	1897	128	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Die Bahnhöfe der im Betriebe befindlichen Strecken der —	1901	226	—	L	9—17
Personenbahnhof in Providence. Der neue —, R. J.	1898	214	—	XXXVIII	4
„ **zu Pittsburg.** Der neue —	1899	127	—	XX	17
„ **in St. Louis.** Der neue —	1895	169	1	XXX	1—4
„ **zu Nashville.** Neuer —, Tenn.	1899	19	—	II	5 u. 6
„ **zu Syracuse,** N.-Y.	1895	18	1	—	—
Potsdamer Bahnhof. Der Bau der Wannseebahn und die Umgestaltung des —es	1894	136	—	—	—
Station van Buren Street der Illinois-Zentralbahn in Chicago für Vorortverkehr	1898	171	—	XXIII	2—4
Strafsenbahnhof. Der — der Pariser westlichen Strafsenbahn-Gesellschaft	1903	65	—	VIII	5—13
Südbahnhof in Boston. Eröffnung des —es —	1899	128	—	—	—
„ „ „ Der neue —, Mass.	1897	85	—	X	6 u. 7
Umbau. Der — des Bahnhofes Halle 1880—1892	1894	35	—	—	—
„ Der — des Bahnhofes Bremen. Nach der von F. Richard veröffentlichten Beschreibung	1894	33	—	VI	1—4
***Verschiebebahnhöfe** in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Oder	1902	197	—	XXIX	1—5
***Verschiebebahnhof.** Der grofse gemeinschaftliche — in Chicago. Von O. Walzel	„	131	—	XIX	1—3
Verschubbahnhöfe	Ergbd. XIII	295	—	—	—

C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.

Bahnhofshochbauten auf Grubengelände	1898	254	—	—	—
Beamtenwohnungen der französischen Bahnen	1895	189	—	—	—
Blei-Asphalttafeln. Siebels —	1895	230	—	—	—
***Bogenbinder.** Ermittelung gröfster Momente für —. Von Puller	1897	101	—	XIV	1—5
***Dienstwohnungen.** Preis-Entwürfe zu — für mittlere Eisenbahnbeamte	1902	117	—	XVI u. XVII	—
Empfangsgebäude. Das — auf dem Hauptbahnhofe in Köln	1895	84	—	—	—
„ im Bahnhofe Houston, Tex.	1898	147	—	XXII	11
Halle. Die — des neuen Personen-Bahnhofes der Pennsylvania-Bahn in Philadelphia	1895	247	1	—	—
Hauptgebäude der Philadelphia- und Reading-Bahn zu Harrisburg	1903	258	—	XXXVI	6 u. 7
Lokomotivschuppen. Rauchabzug im —	Ergbd. XIII	92	—	—	—
***Lokomotivschuppenanlage.** Die neue — bei Stuttgart. Von W. v. Fuchs	1896	1	1	I II	1—6 7—11
Stations-Gebäude auf frisch geschüttetem Damme	1895	85	—	—	—
Vorschriften für Hallenbauten der französischen Eisenbahnen	1903	215	—	—	—
Zerlegbare Gebäude. Brümmer'sche —	1902	187	—	—	—

D. Gleisverbindungen, Gleispläne, Merkzeichen.

Bahnhofs-Gleispläne. Amerikanische —	1902	162	—	—	—
Eingepflasterte Gleise und Weichen	Ergbd. XIII	83	5	—	—

E. Weichen, Herzstücke, Weichenverschlüsse.

F. Stellwerke.

G. Blockwerke, Gleissperren.

H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Bekohlungsanlagen, Kohlenladevorrichtungen.

b) Beleuchtungsanlagen, Einzelteile.

c) Drehscheiben und Schiebebühnen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Amerikanische Drehscheibe von 18,3 m an bis 19,8 m Durchmesser auf Kegelrollenkranz ohne Endstützung von C. L. Strobel	1898	172	—	XXVIII	3–9
Drehscheibe mit flacher Grube, Toledo Foundry & Machine Co.	„	44	—	—	—
Drehscheiben	Ergbd. XIII	86	—	—	—
„ der Lehigh-Valley-Bahn	1898	44	—	—	—
Elektrisch betriebene Drehscheibe von 20 m Durchmesser, Erie-Bahn, Jersey-City	„	254	—	XLVI	1–11
Elektrischer Antrieb. Gibbs — für Drehscheiben	1897	191	—	—	—
Elektrischer Antrieb in der Bahnhofsausstattung der französischen Nordbahn	1895	243	—	XLI	6–9
Mechanischer Betrieb von Drehscheiben und Schiebebühnen	Ergbd. XIII	370	—	—	—
Öldruck-Drehscheibe der Chicago-, Milwaukee- & St. Paul-Bahn, Ingenieur Onward Bates	1898	65	—	—	—
Schiebebühnendrehscheibe	1894	198	—	—	—
Vergröfserung einer Drehscheibe. Teilweise —	1896	182	—	—	—

d) Wägevorrichtungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
***Brückenwage** für Gepäck und Stückgüter mit Zeigerablesung ohne Federn	1897	237	—	XXXI	5–7
* „ Ständer für —n mit Karten-Druckvorrichtung „Victoria" und Entlastungswinde Deutsche Patent-Wagen-Fabrik H. Welb & Söhne zu Offenbach a. M.	1894	119	—	XIX	1 u. 2
Einzelradwage der Riesaer Wagenfabrik Zeidler & Co. zu Riesa	1894	214	—	XXX	1–3
Ermittelung des Gewichtes der einzelnen Fahrzeuge eines fahrenden Eisenbahnzuges	1902	40	—	—	—
***Gleisbrückenwage.** Mehrteilige — für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von Riesaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co. in Riesa	1899	149	—	XXIV	12 u. 13
***Gleisbrückenwage.** Mehrteilige — für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes	1902	79	—	XI	14 u. 15
***Gleiswagen-Anlage** auf dem Vereinsglück-Schachte des Zwickauer Steinkohlenbau-Vereins. Erbaut von der Riesaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1897	12	—	II	18 u. 19
Laufgewichtswagen zur Ermittelung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen	1901	85	—	—	—
***Neuerungen am Wägehebel** und der Entlastungsvorrichtung an den Brückenwagen der Risaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1895	31	3	V	1–25
***Wipphebel-Entlastung.** Die — an Brückenwagen. Risaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1896	116	—	XVIII	2 u. 3
***Zwangsschienen an Gleisbrückenwagen.** Anbringung von —. Von Brettmann	1897	200	—	—	—

e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
Elektrischer Antrieb für Wasserstations-Pumpen	1901	138	—	—	—
***Enteisenung** des Grundwassers für Eisenbahnwasserstationen. Von G. Oesten	1895	158	2	—	—
Flach-Strohseile der Bezirks-Armen- und Arbeits-Anstalt Hilbersdorf bei Freiberg i. S.	1896	227	—	—	—
***Flüssigkeitsbehälter.** Neuere Formen für —. Nach dem Aufsatze von G. Barkhausen	1901	271	7	LX	1–9
Metallschlauch-Anschlufs für Pulsometer an Lokomotiv-Leitungen	1897	209	—	XXVIII	8
***Schutzkasten um einen Wasserkrahn.** Heizbarer — zur Verhütung des Einfrierens. Von Fliegelskamp	1895	243	—	XLI	10–15
Speisewasser	Ergbd. XIII	325	3	—	—
Spiritus-Kraftmaschinen. Über die Verwendung von — bei den preufsischen Staatsbahnen	1903	130	—	—	—
***Strahlpumpen und Pulsometer.** Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender —. Von A. Perényi	1896	192. 211	—	XXXIV	1–5
Untersuchung der Trink- und Kesselspeisewasser	1901	114	—	—	—
***Ventil für Wasserkrähne** bei Eisenbahnen. Von F. Thometzek	1899	30	—	V	1–5
Versorgung der Wasserkrahne. Codas —	1896	243	—	—	—
Wasserdruck-Verminderungsventil	1900	21	1	—	—
***Wasserreinigungs-Anlagen.** Die — der badischen Odenwaldbahn. Von C. F. Hall	1902	221. 233	—	XXXIII bis XXXV	—
* „ „ „ „ „ „ Von E. Wehrenfennig	„	244	—	—	—
* „ Dienstanweisung der österr. Staatsbahn-Direktion Triest für den Betrieb von — der Bauart Wehrenfennig	„	297	—	XLIX	1–11
***Wasserreinigungs-Einrichtung** für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E. Wehrenfennig	1899	214	—	XXX	1–4
Windräder zur Wasserversorgung der Bahnhöfe	1894	234	—	—	—

f) Wegeschranken.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
Antriebswerk für Eisenbahn-Schranken mit Vorläutezwang. Von F. Waldner	1901	60	—	XVI	1–8
***Läutewerk für Zugschranken.** Selbsttätiges —. Von J. Deistler	1899	236	—	XXXV	7–10
***Neuere Anordnungen.** Über — an Drahtzugschranken. Mitgeteilt von Schubert	1901	205	3	LI	1–11
***Neuerungen** an Wegschranken. Von H. Boye	„	54	—	XV	6–11
***Sicherung des Aufliegens der Bäume.** Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 1. — von Drahtzugschranken. Von G. Wegner	1903	254	—	XXXVII	24–26
Wegeschranken	Ergbd. XIII	66	—	—	—
***Zugschranke für Privatwege,** mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. Wegner	1899	279	1	XXXVI	1–11

g) Krahne und Hebewerke, Winden.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
Bockkrahn. Elektrisch angetriebener fahrbarer — von 25,4 t Tragfähigkeit	1900	72	—	—	—
Hebewerke der Zentral-London-Bahn	1899	260	—	XX XXVIII	1–16 3–16
„ Die — für die Fahrgäste der Zentral-London-Bahn	„	128	—	XX	1–16
Teleskop-Schraubenwinden	1901	113	—	—	—
Zwerg-Teleskop-Winde	1900	139	—	XIX	5

h) Verschiedenes.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Abort.** Klappbrücken- — von O. Poppe	1895	224	—	XXXIX	23—25
Anstriche. Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere —	1896	169	—	—	—
Bahnsteighöhe	Ergbd. XII	91	—	—	—
***Dunstsauger** von Fecht	1895	102	1	—	—
Elektrischer Verkäufer für Strafsenbahn-Fahrkarten. Von Fr. Krull	1900	277	2	—	—
Epizykel. Vietor's —	1899	19	—	—	—
Fahrkarten-Stempel-Vorrichtung mit farbiger Tiefprägung. Von G. Gerstenberger	1897	216	—	—	—
Fahrplantafeln mit auswechselbaren Ziffern	1903	259	—	—	—
Gepäckbeförderung. Mechanische — auf dem Bahnhofe Quai d'Orsay in Paris	1902	161	—	XIX	4—10
Hängebahn mit elektrischem Antriebe auf dem Viktoria-Bahnhofe in Manchester	1898	173	—	XXVII	7—9
***Klapp-Brücke** der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef Hase. Von L. Vojáček	1895	114	—	XXII	1—5
Ladepunkte auf freier Strecke	„	106	—	—	—
Lüftungskopf von D. Grove	1896	87	—	—	—
***Piassavabesen.** Auswechselbare — (Weichenbesen). Von F. Schimmer	1897	81	—	—	—
* „ „ „ „ für Eisen- und Strafsenbahnen. Von F. Schimmer	„	40	6	—	—
Prellböcke. Prefswasser- —	1894	37	-	—	—
***Reinigungs-Anstalt für Viehwagen** auf dem Bahnhofe Ulm. Von C. Haas	1903	205	—	XXX	1—8
Sandgleis. Köpckes —	1896	125	—	—	—
Saprol, Desinfektionsmittel und Mittel zur Beseitigung schlechter Gerüche	„	227	-	—	—
***Schrotleiter.** Verbesserte —. Von Brettmann	1897	14	—	III	12 u. 13
Treppe. Bewegliche — des Personenbahnhofes der Pennsylvania-Eisenbahn zu Jersey-City, N. J.	1894	36	—	—	—
***Überwachung mechanischer Einrichtungen.** Die — mit Hülfe von Wechselschlössern. Von Wegner	1903	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
***Wechselschlösser.** Die Überwachung mechanischer Einrichtungen mit Hülfe von —n. Von Wegner	„	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
Wegeübergänge in Schienenhöhe	Ergbd. XIII	61	2	—	—
***Weichenbesen.** Auswechselbare Piassavabesen (—). Von Schimmer	1898	249	—	—	—
Zug-Abfahrts-Anzeiger	1894	234	—	—	—

I. Werkstätten.

a) Werkstätten, Lokomotiv-Bauanstalten und Lokomotiv-Prüfungsanlagen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
***Lokomotiv-Ausbesserungswerkstätte.** Die neue — in Oppum. Von Memmert	1901	154. 179	—	XLIV bis XLVIII	—
Lokomotiv-Bauanstalt. Einrichtung der Schenectady- —	1903	130	—	XX	1 u. 2
Lokomotiv-Hauptwerkstätte. Die — der Midland-Bahn zu Derby, England	1898	232	—	XLI	1
Lokomotiv-Prüfungsanlage der Chicago- und Nordwestbahn	1896	184	—	XXVIII	14—16
Lokomotiv-Versuchsanlagen	1902	19	—	—	—
Lokomotivwerke. Die Hyde Park- — in Springburn	1901	274	—	—	—
Lokomotivwerkstätte. Die — der Midland-Eisenbahn zu Derby	1896	183	—	—	—
Lokomotivwerkstatt. Die neue — der Westbahn zu Epernay	1903	256	—	XXXV XXXVI	1 1—5
„ Neue amerikanische —	„	196	—	XXIX	1
Wagenwerkstätten	Ergbd. XIII	244	—	—	—
Werkstätte. Die neue — der Wisconsin Centralbahn	1901	255	—	—	—

b) Ausstattung der Werkstätten.

α) Stauchen, Einziehen und Prüfen der Heizrohre.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
***Heizrohr-Stauchmaschine** mit Riemenantrieb. Von Goetze	1901	40	—	XIV	1—3
***Stauchen, Einziehen, der Heizrohrenden.** Das —. Von Richter	„	124	—	XXIII	1—14
***Stauchkopf** für Lokomotiv-Heizrohre. Von Haas	1903	121	—	XX	16 u. 17
***Stauchpresse** für Heizrohre. Von Haas	1900	124	—	XXI	3—10
Vorrichtung zum Befestigen von Heizrohren	1901	190	—	XLIX	8 u. 9
„ zum Prüfen der Lokomotiv-Heizrohre. Von Haas	1902	204	—	XXX	1—12

β) Verwendung von Prefsluft.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
Druckluftantrieb	Ergbd. XIII	260	—	—	—
Druckluftnietmaschine	1901	43	—	—	—
Druckluftvorrichtungen für Werkstätten- und Betriebszwecke	„	66	—	—	—
Druckluftwerkzeuge mit Trägheitsschieber	1900	310	—	—	—
Luftdruck-Werkzeuge. Tragbare —	„	265	—	—	—
Prefslufthammer	1898	148	—	—	—
Prefslufthämmer der Ridgeley und Johnson Tool Co. in Springfield (Jll.)	„	175	—	XXIV	10 u. 11
Verwendung von Prefsluft. Die — in der Werkstätte Omaha der Union-Pacific-Bahn	1897	65	—	VII	7—10
„ „ „ Die — in der Werkstätte Topeka der Atchison Topeka und Santa Fe-Bahn	„	109	—	XIV	6—11

γ) *Werkzeuge und Geräte.*

δ) *Werkzeugmaschinen.*

ε) *Winden, Hebeböcke, Spille.*

ζ) *Verschiedenes.*

c) Betrieb, Heizung und Beleuchtung der Werkstätten.

8. Maschinen- und Wagenwesen.

A. Allgemeines.

B. Baustoffe, Güteproben, Mefsvorrichtungen.

C. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Allgemeines.

	Jahrgang bezw. Nr des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.

b) Bremseinrichtung.

	Jahrgang bezw. Nr des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Brems-Anstell-Ventil von Hibbard	1901	116	—	—	—
Bremsdruckregler. Wolhaupter's —	1896	87	—	XI	9—12
Bremsklotz. Der „Diamond" S—	1900	287	—	—	—
Brems- und Kuppelungsvorrichtungen auf den amerikanischen Eisenbahnen	1901	26	—	—	—
Brems- und Zugvorrichtungen der Eisenbahnfahrzeuge	1901	25	—	—	—
Drehgestellbremsen.	Ergbd. XIII	190	—	—	—
***Durchgehende Bremse für Güterzüge.** Die — von Staby	1902	235	—	XXXVI XXXVII	1—5 1—5
Elektrische Bremsen im Strafsenbahnbetriebe	1898	129	—	—	14 u. 15
Elektrische Bremse und Heizung von Westinghouse	1902	41	—	VIII	6
Elektrische Steuerung der Luftdruckbremsen und die damit auf der Militäreisenbahn gewonnenen Versuchsergebnisse	1901	171	—	—	—
Luftbremsen. Ausstattung der nordamerikanischen Wagen mit selbsttätigen Kuppelungen und —	1897	43	—	—	—
Luftdruckbremse. Chapsal's Bedienung der — gleichzeitig durch Luft und elektrischen Strom	1896	148	—	XXI	4 u. 5
Luftdruckbremse mit elektrischer Auslösung	1897	229	—	—	—
Pumpe. Elektrisch betriebene Luftbremsen —	1897	66	—	—	—
Schienenbremse. Elektromagnetische — zur Steigerung der Schienenreibung	1900	212	—	XXIV	1—3
Schlauchkuppelungen der Hardy-Saugbremse	1897	191	—	XXVI	1—11
Schnellbremse. Die —, Hochdruckbremse	1903	27	—	—	—
Schnellbremse. Westinghouse's — für sehr schnell fahrende Züge	1897	228	—	XXX	14—17
Schnellfahrtbremse. Anordnung der Bremsausrüstung für die Westinghouse —	1902	41	—	VIII	12
***Schraubenradbremse.** Die Schmidt'sche — mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135, 175	—	XXIII	1—9
Ventil. Mason's — für schnelle Lösung von Luftdruckbremsen	1894	152	—	XXII	6
Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft. Georgoff's — von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12

c) Lokomotiven und Tender.

a. *Allgemeines, theoretische Untersuchungen.*

	Jahrgang bezw. Nr des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Abnutzung der Lokomotivkessel. Über die —	1900	75	—	—	—
American Lokomotive Company	1902	251	—	—	—
***Anwendung hochüberhitzten Dampfes.** Die — im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von Garbe	1902	56, 75, 93	2	XII XIII	1—10 1—3
Auspuff und Zug. Über den — in den Lokomotiven	1900	117	—	—	—
„ „ „ Über den — in den Lokomotiven	1901	26	—	—	—
Bau der heutigen Lokomotive. Über den —	1894	238	—	—	—
Bau der Zweizylinder-Verbundlokomotiven. Fortschritte im — während der letzten zehn Jahre	1902	19	—	—	—
Bau und Untersuchung der Lokomotiven. Über — in Rücksicht auf die Verhütung von Kessel-Explosionen	1895	22	—	—	—
***Bericht** über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builder's Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87, 107 127	—	—	—
***Bericht** über die 33. Jahresversammlung der Master Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
***Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen.** Untersuchung über die — in Bahnkrümmungen. Von Dr. Übelacker	1903	(Beilage)	19	I—III	—
***Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten.** Vorschlag für eine neue — Von H. Frieben	1901	102	—	—	—
***Bildliche Bestimmung der Gegengewichte** in den Triebrädern der Lokomotiven. Von v. Borries	1901	129	2	—	—
***Coulissen-Steuerungen.** Beitrag zur Theorie der — Von Mayr	1894	225	5	—	—
* „ „ Über —. Von Brandt	1894	187	2	—	—
Dampf. Beschaffenheit des im Lokomotivkessel erzeugten —es	1901	255	—	—	—
Dampfspannung.	Ergbd XIII	106	—	—	—
Dampfstöfse. Über — im Schieberkasten bei Lokomotiven	1898	257	—	—	—
***Eigenbewegungen.** Über die — und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von von Borries	1899	115, 135	—	XX	18—21
Einflufs der Tragfedern und der Ausgleichhebel auf den ruhigen Gang der Lokomotivachsen	1900	264	—	—	—
Einflufs der Triebachs-Gegengewichte. Über den — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
***Einstellung des Kraufs'schen Drehgestelles.** Die — in Krümmungen. Von v. Borries	1897	56	—	VIII	1—8
***Entwickelung der Gebirgslokomotive.** Fünfzig Jahre der —. Von R. Sanzin	1901	241, 265	—	—	—
***Entwickelung des Lokomotivbaues.** Die neuere — im Gebiete des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von von Borries	1900	232, 274 297	12	XXVII bis XXXIV	—
***Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten.** Weitere — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Ermittelung der besten zusammengehörigen Füllungsgrade an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1896	205	—	—	—
***Feuerkisten.** Weitere Erfahrungen mit flufseisernen — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Flufseisen. Über die Verwendung des —s beim Bau der Betriebsmittel	1902	209	—	—	—
Freizügigkeit des Kessels auf dem Rahmen bei Lokomotiven gleicher Bauart	1900	94	—	—	—
Füllungsgrade. Ermittelung der besten zusammengehörigen — an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1896	205	—	—	—
***Funkenwerfen.** Das — der Lokomotiven. Von Metzeltin	1902	240	1	XXXVIII	1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
***Gelenklokomotiven.** Vergleich des geteilten mit gekuppeltem Achsantriebe bei —. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
***Geschwindigkeitsmesser.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145. 181. 199. 221	—	XXV	1—18
***Geschwindigkeit.** Über die Eigenbewegungen und die zulässige — der Lokomotiven. Von v. Borries	1899	115. 135	—	XX	18—21
Gestaltung der Lokomotive. Die zukünftige —. Von M. Demoulin	1898	215	—	—	—
Grundformen nordamerikanischer Lokomotiven	1897	247	—	XXXI	8—16
Heizrohre. Über das Schwingen langer —	1903	49	—	—	—
Höherlegung der Kesselmitte. Die — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Kesselmitte. Die Höherlegung der — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Leistungsfähigkeit der Lokomotiven. Die —	1903	23	—	I	18—21
Lokomotivbau. Gesichtspunkte für den —	1901	191	—	—	—
„ in den Vereinigten Staaten	1903	27	—	—	—
„ Über die Entwickelung des amerikanischen —es	1901	172	—	—	—
Lokomotive der Zukunft. Die —	1902	64	—	—	—
Lokomotiven mit grofser Zugkraft für starke Krümmungen von A. Mallet	1895	173	—	—	—
Lokomotivkessel. Über —	1896	25	—	—	—
Lokomotiv-Steuerungen. Über Voröffnung bei —	1896	167	—	—	—
***Massenausgleichung bei Lokomotiven.** Die — und deren Folgen. Von R. H. Angier	1898	10. 34. 79. 95 u. 115	—	V XVI XXIII	1—18 5—18 1
Schaulinien. Beschleunigungs- und Geschwindigkeits- — von dreizylindrigen Schnellzug-Lokomotiven der Midland-Bahn	1903	217	—	—	—
Schnellzug-Lokomotiven. Über —	1895	249	—	—	—
***Steuerungen der Verbund-Lokomotiven.** Über die —. Vierzylinder-Lokomotive mit zwei Steuerungen. Von v. Borries	1897	123 141	—	XIX	3—7
Stehbolzenbrüche. Über —	1898	195	1	—	—
***Stofs-Elastizität und Festigkeit.** Von H. Saller	1903	164	—	—	—
Triebachs-Gegengewichte. Über den Einflufs der — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
Triebkraft und Betriebsmittel	1900	211	—	—	—
***Triebwerk.** Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem —. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
Umbau der Schnellzug-Lokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1895	21	—	—	—
Verbreitung der Verbund-Lokomotive. Über die — in Frankreich	1897	46	—	—	—
Verbundlokomotiven	Ergbd. XIII	112	—	—	—
***Vergleich** der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem Triebwerke. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
* „ des geteilten und gekuppelten Achsantriebes bei Gelenk-Lokomotiven. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
Verwendung hoher Dampfspannungen für Zwillingslokomotiven	1899	130	—	—	—
***Verwendung von Stahl.** Über — für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1894	179	—	—	—
Voröffnung. Über — bei Lokomotiv-Steuerungen	1896	167	—	—	—
Vorzüge schwerer Verbund-Güterzug-Lokomotiven. Einige —	1900	265	—	—	—
***Wellrohrkessel.** Weitere Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten und —n. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Wirkungsgrad der Lokomotive von Desdouits	1895	85	—	—	—
***Zwillings- und Verbund-Lokomotiven.** Über —. Von A. Richter	1895	117 135 155 175 195 215 235	4	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. „ — Zusst. — —
* „ „ „ Über —. Berichtigung. Von A. Richter	1896	64	—	—	—

β. *Versuche.*

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ausdehnung der Lokomotivfeuerbüchsen. Versuche über die —	1894	144	—	—	—
***Blasrohre und Schornsteine.** Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	14. 29 49	4 4	V	1—26
„ „ „ Weitere Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	140	—	XXI	1—3
Dampflokomotiven. Versuche mit neuen — für die Berliner Stadtbahn	1903	260	—	—	—
Dampfniederschlag in den Lokomotivzylindern. Versuche über —	1896	165	—	—	—
Einflufs hohen Heizstoffverbrauches. Versuche über den — auf die Nutzwirkung der Lokomotivkessel	1897	24	—	—	—
Einflufs langer Anschlufsrohre. Über den — auf die Form der Dampfspannungs-Schaulinien	1897	46	—	V	13—15
Einflufs des Kesselsteines. Über den — auf die Verdampfungsfähigkeit des Lokomotivkessels	1899	287	—	—	—
Elektrische Lokomotive. Versuchsergebnisse der —n — von Heilmann	1894	289	—	—	—
Feuerkiste. Versuche mit Lokomotiven mit breiter und enger —	1902	22	—	—	—
Form der Dampfspannungs-Schaulinien. Über den Einflufs langer Anschlufsrohre auf die —	1897	46	—	V	13—15
***Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven.** Versuche zur Feststellung der zweckmäfsigsten — mit zwei und vier Dampf-Zylindern	1899	12	5	—	—
***Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven.** Versuche mit neuen 3/5 gekuppelten — der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. Lackner	1898	98	—	XXI	8—11

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der englischen Nordostbahn . .	1897	130	—	—	—
„ „ „ „ „ der französischen Staatsbahnen . .	1899	286	—	—	—
„ „ „ „ „ der Great-Centralbahn . .	1900	24	—	V	11—13
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der North-Eastern-Bahn . . .	1899	288	—	XXXVII	3
„ **zweifach** „ „ „ der Great Northern-Bahn . . .	1898	234	—	XXXIX	14
„ „ „ „ „ der Lancashire- und Yorkshire-Bahn .	1899	262	—	XXVIII	1
„ „ „ „ „ der Pennsylvania-Bahn . . .	1899	288	—	XXXVII	1
***Fünfachsige, zweifach gekuppelte** Schnellzug-Lokomotive mit vorderm, zweiachsigen Drehgestelle und einer hintern, freien Laufachse. Von Ed. Rotter	1896	158	—	XXIII	1 u. 2
Vierzylinder-Lokomotive der Glasgow and South-Western-Bahn	1901	67	—	—	—
Vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der Caledonian-Bahn	1898	217	—	—	—
„ Schnellzug-Lokomotiven auf englischen Eisenbahnen	1898	67	—	—	—
Caledonianbahn. Schnellzug-Lokomotiven der —	1901	27	—	—	—
Drehgestell-Lokomotive der Niederländischen Central-Eisenbahn, erbaut von Neilson & Co., Hyde Park Works, Glasgow	1894	199	1	—	—
Französische Staatsbahnen. Neue Schnellzug-Lokomotiven der —n — mit Bonnefond-Steuerung	1894	149	1	—	—
Great Central Railway. Schnellzug-Lokomotive der —	1902	21	—	—	—
Lokomotiven für schnellfahrende und schwere Züge	1901	25	—	—	—
Umbau der Schnellzug-Lokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1895	21	—	—	—
Versuchslokomotive der Pennsylvania-Bahn	1901	68	—	XV	5
Sächsische Staatsbahn. Schnellzug-Lokomotive der —n —	1901	276	—	—	—
South-Eastern und Chatham-Eisenbahn. Schnellzug-Lokomotive der —	1902	19	—	—	—
Union-Pacific-Bahn. Schnellzug-Lokomotive der —	1894	148	—	—	—

ε. Güterzug-Lokomotiven.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
3/4 gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1902	163	—	XIX	11
3/4 „ Güterzug-Lokomotiven für die Süd-Pacific-Bahn	1902	103	—	XI	18 u. 19
3/5 „ Lokomotive mit Cleveland-Zylindern der Intercolonial-Bahn	1901	277	—	—	—
4/4 „ Güterzug-Lokomotive der englischen Nord-Ost-Bahn	1902	123	—	XVIII	1
4/4 „ Lokomotive für Kohlenzüge	1902	86	1	—	—
4/5 „ Güterzug-Lokomotive der Illinois-Centralbahn	1900	138	—	—	—
4/5 „ „ „ für die Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1902	43	—	—	—
4/5 „ „ „ für die Illinois-Centralbahn	1901	87	—	—	—
4/5 „ Güterzug-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1902	226	—	XXX	13—19
4/5 „ „ „ der Schenectady-Werke	1902	45	—	—	—
4/6 „ Güterzug-Lokomotive für Braunkohlenfeuerung der Bismarck, Washburn und Great Falls-Bahn	1902	123	—	XVIII	2—4
4/5 gekuppelte Güterzug-Lokomotive mit breiter Feuerkiste der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1901	170	—	—	—
5/6 gekuppelte vierzylindrige Güterzug-Lokomotive der Atchison-, Topeka und Santa Fé-Bahn .	1902	207	—	—	—
***Dreiachsige,** dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	112	6	XVII	—
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der englischen Midland-Bahn . . .	1899	262	—	—	—
„ „ „ „ „ „ „ „	1900	76	—	—	—
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der New-York Central und Hudson-River-Bahn	1899	110	—	—	—
Vierachsige. dreifach gekuppelte Güterzug Lokomotive der New-York Central und Hudson-River-Bahn	1900	22	—	V	1
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1900	93	—	—	—
„ vierfach „ „ „ der London- und Nordwest-Bahn . .	1896	66	—	—	—
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestelle der Highland Railway Co.	1895	87	—	—	—
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1900	138	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Cleveland, Cincinnati, Chicago- und St. Louis-Bahn	1899	151	—	—	—
Fünfachsige, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Lehigh-Valley-Bahn	1899	131	—	—	—
„ „ „ „ „ der Neusüdwales-Eisenbahnen . . .	1897	86	—	—	—
„ „ „ „ „ der Pennsylvaniabahn	1898	46. 196	—	X	8
„ „ „ „ „ der Pennsylvaniabahn	1899	288	—	XXXVII	2
„ „ „ „ „ der Union-Bahn	1899	40	—	V	6
Fünfachsige Güterzug-Lokomotive. Neue —n der Lake-Shore and Michigan Southern-Bahn .	1899	151	—	—	—
Sechsachsige. Schmalspurige, —, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der englischen Capbahnen	1896	44	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1898	21	—	—	—
„ „ „ „ „ der Great-Northern-Bahn	1898	88	—	XVI	21
„ „ „ „ „ der Illinois-Centralbahn	1900	23	—	V	2
„ „ „ „ „ der Sudan-Militär-Eisenbahn . . .	1897	209	—	—	—
„ „ „ Gebirgs-Güterzug-Lokomotive der Mexikanischen Centraleisenbahnen	1898	20	—	—	—
Französische Südbahn. Güterzug-Lokomotive für die —	1902	227	1	—	—
Lokomotiven für Kohlenzüge der Port-Talbot- und Barry-Eisenbahn	1900	266	—	—	—
Neue Güterzug-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1897	43	—	—	—
Neue Lokomotiven der Chicago-, Burlington und Quincy-Bahn	1901	27	—	—	—
Schwere Güterzug-Lokomotive der Pittsburgh, Bessemer und Lake Erie Bahn	1901	42	—	—	—
Vierzylindrige, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Paris-Lyon-Eisenbahn . . .	1899	130	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
ξ. Tender-Lokomotiven.					
2/3 gekuppelte Tender-Lokomotive mit vorderer Bissel-Achse für 1 m Spur	1898	148	—	—	—
2/6 „ „ „ der französischen Nordbahn	1902	164	—	—	—
3/3 „ „ „ für den Pariser Vorortverkehr	1896	205	—	—	—
2×3/3 gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart Mallet	1902	164	—	—	—
3/4 gekuppelte Tender-Lokomotive der französischen Südbahn	1901	87	—	—	—
3/5 „ „ „ für Vorortzüge der New-Jersey-Zentralbahn	1902	207	—	—	—
4/6 „ Tender-Lokomotiven für die Indische Nord-West-Bahn	1902	85	1	—	—
4/6 „ Lokomotive „ „ „ „	1902	20	—	—	—
***Dreiachsige,** gelenkige, dreifach gekuppelte Tender-Lokomotive (neuere Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	138	4	XX	—
Vierachsige, zweifach gekuppelte Vorortzug-Tender-Lokomotive der Nippon-Bahn in Japan	1899	130	—	—	—
***Fünfachsige,** bogengelenkige, fünffach gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart Hagans. Von Lochner	1897	222	1	XXIX	1—3
Sechsachsige, zweifach gekuppelte Tender-Lokomotive der Wirral-Eisenbahn	1896	245	—	—	—
„ dreifach gekuppelte Tender-Lokomotive der Pretoria- und Pietersburg-Bahn	1899	286	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Tender-Lokomotive der Indischen Staatsbahnen	1897	228	—	—	—
„ Doppel-Verbund-Tender-Lokomotive der Belgischen Staatsbahnen	1900	266	—	—	—
Congo-Eisenbahn. Tender-Lokomotiven der —	1898	197	—	—	—
Neue Lokomotiven der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1901	27	—	—	—
***Vierfach gekuppelte.** Gelenkige, — Tender-Lokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	177	—	XXVI XXVII	1—10 1—6
Viergekuppelte Tender-Lokomotive für leichte Züge der französischen Nordbahn-Gesellschaft	1894	80	—	—	—
η. Verschiebe-Lokomotiven.					
3/3 gekuppelte Verschiebe-Lokomotive der Erie-Bahn	1901	227	—	—	—
Verbund-Verschieblokomotive der New-York Zentralbahn	1896	167	—	—	—
ϑ. Besondere Lokomotiven.					
Elektrisch angetriebene Lokomotive der Central-London-Bahn	1898	109	—	XXI	16—18
***Elektrisch angetriebene Lokomotive.** Zweiachsige, — für 1435 mm Spur und gemischten Dienst	1897	241	—	XXXII	13—17
Elektrische Gruben-Lokomotive	1897	65	—	—	—
„ **Lokomotive** der Baltimore- und Ohio-Bahn	1896	25	—	—	—
„ „ für grofse Geschwindigkeit, Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1899	107	—	XVII XVIII	1—3 4—9
***Elektrische Lokomotive.** Heilmann's —	1895	44	—	VII VIII	1—12 1—9
Elektrische Lokomotiven der französischen Westbahn-Gesellschaft	1896	168	—	—	—
„ **Lokomotiven.** Elastischer Antrieb —r – ohne Verzahnungen. Von N. J. Raffard	1896	86	—	—	—
„ „ Neuere —	1900	95	—	—	—
„ **Verschiebe-Lokomotive**	1899	65	—	—	—
„ **Versuchs-Lokomotive.** Die — der französischen Nordbahn	1894	142	—	—	—
Gelenk-Lokomotive. Die — Bauart Mallet	1901	43	—	—	—
Güterzug-Lokomotive mit Ölfeuerung. 4/5 gekuppelte — für die Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	122	—	XV	1—5
Heilmann-Lokomotive. Neue —n	1895	22	—	—	—
„ „ Versuche mit der —	1894	41. 237. 239	—	—	—
Heisler-Lokomotive der Mc Cloud-Flufs-Eisenbahn mit Räderantrieb	1901	66	—	XV	1—3
Holzschlepp-Lokomotiven. Amerikanische —	1895	209	—	—	—
Lokomotive der Meigs-Hochbahn. Die —	1895	66	—	VIII	11
„ für hohe Geschwindigkeiten	1901	87	—	—	—
„ mit keilförmigen Windbrechern der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahngesellschaft	1895	173	—	—	—
Lokomotiven der Süd-Pacific-Bahn für Ölfeuerung	1902	188	—	XXVIII	13 u. 14
„ der Zahnstangenbahn Glion-Rochers de Naye am Genfer See	1894	239	—	—	—
Lokomotiven. Die — der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn Beirut-Damaskus	1897	22	—	—	—
***Lokomotiven** mit Antrieb-Vorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. Hagans. Von C. Schaltenbrand	1894	182	4	XXVIII	1—7
Lokomotiven mit grofser Zugkraft für starke Krümmungen von A. Mallet	1895	173	—	—	—
„Petrolia". Schnellzug-Lokomotive —	1895	24	—	—	—
Prefsluft-Lokomotive, Bauart Hardie	1897	247	—	XXXI	17 u. 18
Schnellzug-Lokomotive mit dreifachem Langkessel	1895	24	—	—	—
„ „ „Petrolia"	1895	24	—	—	—
Shay-Lokomotive für die El Paso-Rock Island-Bahn	1902	208	—	—	—
Vanderbilt-Lokomotive und Tender	1902	102	—	XIV	3
Versuchs-Lokomotive der Columbia-University	1900	53	—	—	—
„ „ der Pennsylvania-Bahn	1901	68	—	XV	5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
χ. Über Lokomotiven einzelner Bahnen.					
Ägyptische Bahnen. Englische, belgische und amerikanische Lokomotiven der —n — . . .	1902	164	—	—	—
***Badische Staatsbahnen.** Die Betriebsmittel der Großherzoglich —n —. Von Courtin . .	1897	179	—	—	—
***Badische Staatsbahnen.** Die neuesten Betriebsmittel der Großherzoglich —n —. Von Esser	1896	41. 56 79. 98 132. 173 191	1	VIII IX X XIII bis XVI XIX XXV XXIX XXX	1—5 1—7 1—4 — — 1—16 1—18 1—25
Belgische Nebenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1897	44	—	V	1—9
Belgische Staatsbahnen. Lokomotiven der —n —.	1895	250	—	XLIII	1—25
Chinesische Staatsbahnen. Lokomotiven für die —n —.	1898	149	—	—	—
Dänische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der —n —. Von Busse.	1896	231	—	XXXVII XXXVIII XXXIX	1—11 1—7 1—12
Englische Lokomotiven. Die —n — im Jahre 1898.	1900	74	—	—	—
***Englische Schnellzuglokomotiven.** Nach einer Abhandlung von Charles Rous-Marten .	1898	201	—	—	—
Frankreich. Neuere Lokomotive in —.	1900	310	—	—	—
Japanische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —	1898	45	—	—	—
Locomotives suisses. Les —. Von Camille Barbey.	1897	245	—	—	—
Österreichische Staatsbahnen. Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries .	1897	202	3	XXVII XXVIII	1—5 1—7
„ „ Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries .	1898	222	1	XXXIX	1—5
Russische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1898	46	—	—	—
„ „ Lokomotiven der —n —.	1902	65	—	—	—
Snowdonbahn. Die Betriebsmittel der —.	1897	45	—	V	10—12
Ungarische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der königlich —n —. Von Kordina. . .	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
Valtellina-Linie. Betriebsmittel der —.	1902	20	—	—	—
Waterloo- und City Untergrund-Bahn. Betriebsmittel der — in London	1899	204	—	XXV	10—15
λ. Lokomotiven auf Ausstellungen.					
***Budapest 1896.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Von Edmund Kelényi	1897	53 69 91	— 1 —	VI VII XI XII XIII	1—9 1—6 1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
***Budapest 1896.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Berichtigung von E. Kelényi	1897	185		—	—
***Chicago 1893.** Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries . . .	1895	14 76	— —	IV XV XVI	1—14 — —
* „ „ Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries . . .	1894	15 102 222	— 4 —	I — XXXIV XXXV XXXVI	1—11 — —
* „ „ Die Lokomotiven und Wagen der Preußischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in —. Von Petri	1894	90	4	—	—
***Chicago 1893** Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow . . .	1894	95 163	— —	XIII XIV XXIII XXIV	Zusst. 1—18 — —
***Düsseldorf 1902.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Ausstellung zu —. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—13 1—6
***Nürnberg.** Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in —. Von Zehnder	1896	251	106	XL XLI XLII	— — —
***Nürnberg.** Lokomotiven und Wagen auf der Bayrischen Landesausstellung in —. Berichtigung. Von Zehnder	1897	41	—	—	—
***Paris 1900.** Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahnfahrzeuge auf der Weltausstellung in —. Von von Borries.	1901	1 37 53	2 — —	—	—
***Paris 1900.** Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Auszug aus den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. Lorenz	1901	199. 238	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Paris 1900.** Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung —. Von H. v. Littrow	1901	231. 259	6	LIV u. LV Maßzusammenstellungen {LVI bis LVIII	—
***Paris 1900.** Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow	1901	12 29 55 75	2	VII bis IX X bis XIII	Maßzus. —

μ. Anordnung von Einzelteilen der Lokomotiven.

Achsen, Achslager, Drehgestelle, Radreifenbefestigung.

Achse. Anwendung eines Achslagers in der Mitte gekröpfter —n	1898	175	—	—	—
„ Bewegliche Lokomotiv-— von Weidknecht	1894	40	—	I	12 u. 13
„ Gekröpfte Lokomotiv-—	1898	21	—	—	—
Achslager. Nachstellbares — für Lokomotiven von O. Busse	1898	9	—	IV	9—13
***Drehgestell.** Einachsige —e für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	98	3	—	—
Freie Lenkachsen	Ergbd. XIII	191	6	—	—
Lagermetalle. Weifse —	1900	22	—	—	—
***Lenkachse.** Freie — für Lokomotiven von O. Busse	1897	243	—	XXXII	6—12
***Radreifenbefestigung,** Bauart Hönigsvald	1898	228	—	XL	6
Weifsmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
***Triebachslager.** Dreiteilige Lokomotiv-—. Von A. Rauscher	1902	97	1	—	—

Anfahrvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven.

***Anfahreinrichtung** an Verbundlokomotiven. Von Lindner	1898	206	8	XXXVII XXXVIII	1—16 1—3
Anfahr- und Wechselvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven	1899	41	—	—	—
Anfahr- und Wechselvorrichtung für Verbund-Lokomotiven	1897	150	—	XIX	8 u. 9
„ „ „ „ „ „	1894	77	—	VIII	3—7
***Anfahrvorrichtung** für Verbund-Lokomotiven. Von Schäfer	1895	223	—	XXXIX	1—6
***Wechselkolben** mit Handbewegung für Verbund-Lokomotiven, Bauart v. Borries 1897	1898	42	—	X	9 u. 10
Wechsel-Ventil. Neues — für Verbundlokomotiven der ungarischen Staatsbahnen	1901	275	—	LX	11
***Wechsel-Ventil.** Selbsttätiges — für Verbund-Lokomotiven. Von v. Borries	1900	146	—	XXIII	4

Dampfzylinder, Dampfkolben, Stopfbüchsen.

Dampfzylinder. Der „Cleveland"-—	1898	235	—	XL	7 u. 8
***Dampfkolben.** Wiederherstellung der —. Von Trapp	1895	183	1	—	—
Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes. Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
Metallpackungen für Stopfbüchsen	Ergbd. XIII	186	—	—	—
***Metallstopfbüchse** nach amerikanischem Muster. Von v. Borries	1896	117	—	XVIII	4—6
* „ „ „ „ „ „	1903	62	2	—	—
Metall-Stopfbüchsenpackung. Gminder's — für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
Metall-Stopfbüchsenpackung der Midland-Bahn	1898	215	—	XXXVI	1 u. 2
***Stopfbüchsen-Packung** für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen	1903	82	2	—	—

Geschwindigkeitsmesser.

Chronotachyskop von Pouget und Guillet	1895	22	—	—	—
Fahrgeschwindigkeitsmesser der französischen Südbahn	1901	190	—	XLIX	4—7
Geschwindigkeitsmesser	Ergbd. XIII	307	—	—	—
***Geschwindigkeitsmesser,** Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig Geiringer	1897	58	—	VIII	9—15
Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven der französischen Staatsbahnen	1901	115	—	XXI	7
***Geschwindigkeitsmesser.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145. 181 199. 211	—	XXV	1—18
***Geschwindigkeitsmesser.** Pfeil's — für Lokomotiven. Von R. Ziffer	1895	10	2	III	1—10
***Geschwindigkeitsmesser** von G. A. Glöckner, Dresden	1903	260	—	—	—
* „ von Hasler	1903	108	—	XVII	1—10

Kessel, Feuerkiste, Rost, Heiz- und Wasserrohre, Verankerung.

Decken-Stehbolzen und Queranker für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1900	212	—	XXIV	4—7
***Feuerbüchse** für grofse Rostflächen. Von R. Sanzin	1899	278	—	XXXVI	12—15
***Feuerbüchsen.** Über Verwendung von Stahl für Lokomotiv-—	1894	179	—	—	—
Feuerkisten	Ergbd. XIII	137	14	—	—
Feuerkisten. Lokomotiv-—	1895	250	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Feuerkisten.** Über Kessel, — und Siederöhren der Lokomotiven	1895	120, 231	—	—	—
Heizrohre Über das Schwingen langer —	1903	49	—	—	—
Kessel	Ergbd. XIII	146	2	—	—
***Kessel.** Über —, Feuerkisten und Siederöhren der Lokomotiven	1895	120, 231	—	—	—
***Lokomotivkessel** mit gemauerter Feuerkiste. Von Socher	1896	34	—	VII	1 u. 2
Lokomotivkessel mit Wellrohr-Feuerbüchse für die Lancashire und Yorkshire-Bahn	1903	25	—	V	1
Lokomotivkessel. Über —	1896	25	—	—	—
Queranker für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1901	68	—	XV	4
Rost. Der Weaver-—	1895	250	—	XLII	5—7
***Rost.** Wasserrohr-— für Lokomotiven. Von v. Borries	1895	242	87	XLI	1—5
Serpollet-Kessel. Verwendung des —s für Strafsenbahnen	1896	108	—	—	1—5
Serve-Rohre. Versuche mit —n	1903	110	—	—	—
Siederohre	Ergbd. XIII	153	2	—	—
Siederohre. Gerippte — von Serve	1894	151	—	—	—
„ Nahtlose — für Lokomotiven	1900	287	—	—	—
***Siederöhren.** Über Kessel, Feuerkisten und — der Lokomotiven	1895	120, 231	—	—	—
Stehbolzenbrüche	1902	208	—	—	—
Stehbolzen. Johnstone's beweglicher —	1900	52	—	VI	18 u. 19
„ Manganbronze zu Lokomotiv-—	1902	23	—	—	—
***Stehbolzen.** Verkürzbare — für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	116	5	—	—
Sicherheitsmutter. Die Nixon'sche — für Stehbolzen	1901	275	—	LX	12
Wasserröhrenkessel. Perkin's — für Lokomotiven	1897	25	—	II	16 u. 17
Wasserrohre in Lokomotivkesseln	1902	122	—	XV	6—10
Wasserrohrkessel für Lokomotiven mit Ölfeuerung, Nord-Pacificbahn-Gesellschaft	1902	187	—	XXVIII	10
„ und Funkenfänger von Dugald Drummond	1903	109	—	XVIII	9—11
Wellrohrkessel. Vanderbilt's —	1900	76	—	—	—
Wasserrohr-Lokomotivkessel	1902	102	—	—	—

Kesselausrüstung.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
Lokomotiv-Kessel-Ausrüstungen. Über —	1894	237	—	XXIX	4—8
***Röhrenfeder-Manometer** mit Stahlspannung. Von Dreyer, Rosenkranz & Droop in Hannover	1897	9	1	—	—
Speisekopf. Wright's — für Lokomotivkessel	1897	25	—	II	15
***Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser** an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von Stehling	1903	252	—	XXXIX	11
Wasserstandsglas von Th. Maas in Mannheim	1899	65	—	—	—
Wasserstandszeiger. Verbesserter —	1899	290	1	—	—

Läutewerke.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
***Dampfläutewerk.** Latowski-Dunkel's —	1897	236	—	XXXII	1—4
* „ Latowski'sches — mit Vorwärmer. Von R. Latowski	1900	300	4	—	—
* „ „ „ Berichtigung	1901	40	—	—	—
* „ Lokomotiv-— von U. Busse	1899	56	—	X	8—18
***Lokomotiv-Läutewerke**	1901	103	—	—	—

Laternen.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
Kopflicht. Lotrechtes — für Lokomotiven	1902	251	—	—	—
„ „ „ „	1903	197	—	—	—
Lampe. Elektrische — für Lokomotivstirnen	1898	236	—	XLI	5 u. 6

Öl-Feuerung.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
***Mineralöl-Feuerung, Bauart Holden.** Anordnung der — an 4/4 gekuppelten Güterzug-Lokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1899	164	—	XXV	1—3
***Öl-Feuerung, Bauart Holden,** in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. Tichy	1897	72	3	IX	8 u. 9
Öl-Feuerung, Bauart Holden. Lokomotiven mit —	1897	170	—	—	—
Zerstäuber für Öl-Feuerung. Urquhart's —	1899	263	—	XXXV	11

Rahmen.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
Barrenrahmen. Lokomotiv-— aus Flufsstahl	1899	89	—	—	—
Bauart Lentz. Über Lokomotivrahmen, insbesondere die —. Von Georg Meyer	1894	120	—	XX	5—11
Brüche. Über die — der Lokomotivrahmen. Von Loevy	1894	143	—	XIX	5 u. 6
Pennsylvania-Bahn. Rahmen, Zylinder und Sattelstück der 2/5 gekuppelten Lokomotiven der —	1902	102	—	XIV	4—7
Stahlformgufs. Lokomotivrahmen aus —	1902	44	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verschiedenes.					
Aschenkasten. Verbesserter Lokomotiv- — von J. Player	1903	110	—	XVIII	12 u. 13
***Ausstellung zu Düsseldorf.** Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1-4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes. Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
Einzelheiten der Personenzug-Lokomotiven der Chicago und Northwestern-Bahn	1901	87	—	—	—
Elastischer Antrieb elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. Raffard	1896	87	—	—	—
Gewichte der Einzelteile einer Lokomotive	1900	266	—	—	—
Lufteinlafsventil für Verbund-Lokomotiven	1900	23	—	V	9 u. 10
***Metallring-Dichtung.** Szász'sche stellbare — für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von Szász	1899	234	—	XXXV	5 u. 6
Neuerungen an englischen Lokomotiven	1900	265	—	—	—
Schubstange für 2/5 gekuppelte Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1902	86	—	XI	16 u. 17
Stahlformgufsteile einer Personenzug-Lokomotive der Chicago and Alton-Bahn	1900	212	—	XXIII	5—10
Trieb- und Kuppelstangenköpfe. Neuartige —	1902	163	—	—	—
Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven	1897	64	—	—	—
***Vorwärmer und Wärmeausgleicher.** Rushforth's — nebst Ablafsventilen. Von v. Borries	1896	42	—	VII	3—5
Wagen- und Lokomotivanstrich mittels Druckluftstrahles statt mittels Pinsels	1898	22	—	—	—
Windbrecher	Ergbd. XII	198	—	—	—
v. Betrieb der Lokomotiven.					
Bedienung der Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven. Über die —	1900	52	—	—	—
***Betriebsergebnisse** der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf	1896	115	—	XVIII	1
Brennstoffverbrauch von Schmalspurbahn-Lokomotiven	1895	210	—	—	—
***Doppelbesetzung.** Zur — der Lokomotiven. Von Bruck	1900	105	—	—	—
Doppelbesetzung. Zur Frage des wirtschaftlichen Nutzens der — der Lokomotiven	1901	139	—	—	—
Gemeinschafts (pool)-Verfahren. Betrieb der Lokomotiven nach dem —	1896	206	—	—	—
Reinigung der Lokomotivkessel	Ergbd. XIII	331	—	—	—
Schmiermittel	Ergbd. XIII	314	—	—	—
Wechselnde Lokomotivbedienung	Ergbd. XIII	338	—	—	—
ξ. Tender und ihre Einzelteile.					
Füllvorrichtungen mit Prefsluft-Antrieb. Tender- —	1902	250	—	XXXVII	8—10
Ramsbottom's Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt	1900	22	—	—	—
Tender der Pennsylvaniabahn mit flufseisernem Untergestelle	1902	187		XXVII	15—17
Tender für Lokomotiven mit Ölfeuerung	1903	131	—	XX	3—7
***Wassereinlauf für Tender** und Ausgufs für Wasserkrähne. Von Ch. Ph. Schäfer	1898	119	—	XXII	1—5
e) Wagen.					
α. Allgemeines, Versuche.					
***Ausgleichung der Massen an Radsätzen** für Eisenbahnwagen. Von Spoerer	1895	80 91	—	XVII XVIII	1—5 8—28 6 u. 7 29—44
***Ausstellung zu Düsseldorf.** Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
***Bericht** über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Metzeltin	1902	87. 107 127	—	—	—
Bremsen der Mittelachse	Ergbd. XIII	230	1	—	—
Feuerschutzmittel für Eisenbahnfahrzeuge	1902	227	—	—	—
Flufseisen. Verwendung von — beim Wagenbau	1902	21	—	—	—
Flufseisen	Ergbd. XIII	233	—	—	—
Lenkachsen. Einstellung freier — bei langen Wagen der Orléansbahn	1900	74	—	—	—
Stahlgufs	Ergbd. XIII	236	—	—	—
Versuche mit Wagen-Gasbehältern	1902	123	—	—	—

β. Personenwagen.

γ. Personenwagen für besondere Zwecke.

δ. Güterwagen.

Achsen und Räder, Drehgestelle, Lenkachsen.

Beleuchtungs-Einrichtungen.

Heiz-Einrichtungen.

Lüftungs-Einrichtungen.

D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.

	Jahrgang bezw Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
***Absperr- und Regelventil.** Selbsttätiges — von R. Koch	1898	158	—	XXVIII	10—12
Bleistaub-Speicherzellen der Elektrizitäts-Gesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
***Heifsdampf-Verbund-Lokomobile.** Von R. Wolf	1902	98	—	XIV	1 u. 2
Dampferzeuger. Anwendung des Serpollet'schen —s für Strafsenbahnen	1894	236	—	—	—
Dampf-Reihenmaschine. Wellington's —	1897	250	—	—	—
Mehrstoff-Dampfmaschinen	1903	26	—	—	—
Petroleum-Kraftmaschine. Verbesserung der — durch Dopp	1899	152	—	—	—
Schmierpumpe zum selbsttätigen Ölen für Dampfmaschinen	1899	286	1	—	—
***Sicherheits-Ventil** für Dampfkessel aller Art. Von L. Gafsebner	1898	227	—	XXXXIX	6 u. 7
***Strahlpumpen und Pulsometer.** Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender —. Von A. Perényi	1896	192 211	— —	 XXXIV	 1—5
Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven	1897	64	—	—	—

E. Schneepflüge.

	Jahrgang bezw Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
***Dampfkreisel-Schneeschaufel.** Die Görlitzer —	1896	275	—	XLIII	—
Dampfschneeschleuder. Die „Rotary"- — bei der New-York-Central-Eisenbahn	1895	128	—	—	—
***Schneebagger** von Paulitschke. Mitgeteilt von A. Birk	1899	233	—	XXXV	1—4
Schneepflug. Russell's Wing-Elevator —	1899	290	—	—	—
Vorkehrungen, um den Schnee zu entfernen	1900	117	—	—	—

9. Signalwesen.

A. Allgemeines.

	Jahrgang bezw Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker	1894	154	—	—	—
Fernsprechleitungen Pupin'schen Systems. Untersuchungen über —	1903	122	4	XXI	1—4
Kuppelung des Vorsignals mit dem Hauptsignal	Ergbd. XIII	391	—	—	—
***Lichtdurchlässigkeit.** Bestimmung der — farbiger Glasscheiben. Von Bredemeyer	1903	63	2	—	—
***Lichtdurchlässigkeit** von roten und grünblauen Glasscheiben. Von Bredemeyer	1902	202	1	—	—
* „ „ „ „	1903	43	—	—	—
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika	1895	253	—	—	—
***Mängel der Signalordnung.** Zur Milderung einiger —. Von W. Fuchs	1899	52	—	—	—
***Mastsignale.** Die Bestimmung des Standortes der —. Von Marloh	1894	263	8	—	—
* „ Standort und Bedeutung der —. Von Blum	1895	201	—	—	—
* „ „ „ „ „ —. Von Marloh	1896	31	1	—	—
Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und Thompson	1897	47	—	—	—
***Sicherung von Eisenbahnzügen** in Weichen. Von H. Schwarz	1897	34	—	—	—
Signal-Laternen in gekrümmten Bahnstrecken	1895	88	6	—	—
Signalleitungen. Längenausgleichung für —	1895	193	2	—	—
***Signalsicherungsanlagen** bei Nordstemmen	1894	219	1	XXXIII	1—5
***Vor- und Vorsichtsignale**	1895	99	—	—	—

B. Bahnhofs-Signale.

	Jahrgang bezw Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
Einfahrtsignal. Das neue — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft	1895	108	—	—	—
***Elektrisches Signal** von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heimann	1896	36. 52 69	 14	 —	 —
***Gleismelder.** Elektrischer — auf dem Görlitzer Bahnhofe zu Berlin. Von Beil	1903	157	5	—	—
Selbsttätiges Gefahrsignal für den Lokomotivführer	1902	124	—	—	—
***Signalstellung auf Bahnhof Prerau.** Elektrische Weichen- und — von Siemens u. Halske	1895	162 180 202 218	— 1 — 1	XXX XXXIII XXXVI XXXVIII	5—8 3—8 1 u. 2 1 u. 2
Signal- und Weichenanlage der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	1899	285	—	—	—
***Signalvorrichtung für Ablaufgleise.** Totz'sche —. Von Ch. Ph. Schäfer	1896	156	6	XXII	1—9
***Stellung der Signale und Weichen durch Prefsluft.** Elektrisch gesteuerte —. Westinghouse-Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft	1896	57	4	—	—

C. Blocksignale.

	Jahrgang bezw Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
Dreistellungsmaste für Blocksignale	1899	152	1	—	—
***Eingleisige Bahnlinien.** Blocksignal-Einrichtung für —. Von L. Kohlfürst	1897	10	—	II	13
Elektrische Blocksignal-Anlage der französischen Nordbahn	1899	44	—	—	—
„ **Druckknopfsperre** im Blockstromkreise zur Verhütung falschen Entblockens von Stations-Einfahr- und Ausfahr-Signalen. Von A. Herricht	1901	100	—	XXI	1

G. Betrieb auf den Bahnhöfen.

H. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.

I. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche.

K. Desinfektions-Einrichtungen und -Mittel.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Anstriche. Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere —	1896	169	—	—	—
Antibakterin zur Desinfektion von Personenwagen	1896	88	—	—	—
Desinfektionsmittel. Saprol, — und Mittel zur Beseitigung schlechter Gerüche	1896	227	—	—	—
***Entseuchung der Viehwagen.** Die — nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf Freund	1900	160. 220	2	—	—

L. Betrieb der Heizungs-Einrichtungen.

Dampfheizung. Stand der — bei den Personenwagen der Nordamerikanischen Eisenbahnen	1895	149	—	—	—
***Dampfheizung.** Über den Kohlenverbrauch für die — der Personenwagen. Von R. Kluge	1899	222	—	—	—
Dampf und Druckluft. Versuche der französischen Ostbahn-Gesellschaft über Beheizung der Eisenbahnzüge mit einer Mischung von —	1894	42	—	III	11

M. Betrieb der freien Strecke.

Bahnbewachungsdienst	Ergbd. XIII	280	—	—	—
Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von Wegner	1902	53.70.90	2	X	1—41
Ladepunkte auf freier Strecke	1895	106	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- —	1895	150	—	—	—
***Trennung des Schrankendienstes** vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. Rehbein	1895	71	—	XIII	4 u. 5
Überwachungs-Laterne mit auszuwechselnden Nummerschildern	1894	243	—	—	—

N. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittelung, Statistik.

***Betriebs-Ergebnisse** der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf	1896	115	—	XVIII	1
Betriebs-Ergebnisse. Vergleich der — der preußischen Staatsbahnen mit denjenigen der Pennsylvania-Bahn	1898	68	—	—	—
Kohlenverbrauch bei Dampfbetrieb und bei elektrischem Betriebe	1897	89	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893	1895	102	—	—	—
" " " " 1894	1896	123	—	—	—
" " " " 1895	1897	81	—	—	—
" " " " 1896	1898	83	—	—	—
" " " " 1897	1899	124	—	—	—
" " " " 1898	1900	134	—	—	—
" " " " 1899	1901	163	—	—	—
" " " " 1900	1902	183	—	—	—
" " " " 1901	1903	192	—	—	—

O. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung.

***Auffangung eines durchgehenden Eilgüterzuges** in einem Sandgleise	1898	118	—	—	—
Brand eines Wagens auf der elektrischen Untergrundbahn in Budapest	1896	208	—	—	—
Brückeneinsturz von Wallrutt	1894	155	—	—	—
Einstürze nordamerikanischer Eisenbahnbrücken	1897	48	—	—	—
Einsturz. Der — der Brücke bei Tarbes	1898	89	—	—	—
Einwirkung der Triebachs-Gegengewichte der Lokomotiven auf den Oberbau	1899	66	—	—	—
Explosion. Lokomotivkessel- — auf der Lancashire und Yorkshire-Bahn	1902	45	—	—	—
***Heißläufer.** Über — an Lokomotiven und Wagen	1903	250	1	—	—
Hochwasserschäden. Die — an der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn und ihre Beseitigung	1894	80	—	—	—
Unfall im Kopfbahnhofe Montparnasse	1896	26	—	—	—
Zusammenstoſs. Der — im Fourth Avenue-Tunnel in New-York	1902	166	—	—	—

11. Auſsergewöhnliche Eisenbahnen, Fähren.

A. Bergbahnen.

Jungfraubahn. Die — nach dem Entwurfe Guyer-Zeller	1896	246	—	—	—
Strategische Bergbahnen	1895	70	—	—	—

B. Drahtseilbahnen.

Havre. Drahtseilbahn in —	1896	129	—	—	—
Lauterbrunnen. Seil- und elektrische Bahn zwischen Mürren und —	1894	81	—	—	—
San Salvatore. Die Drahtseilbahn auf den — bei Lugano	1895	210	—	—	—
Schweiz. Die —erischen Drahtseilbahnen	1894	158	—	XXII	7
***Schweiz.** Die Seilbahnen der —. Nach dem Reiseberichte von Walloth	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11

C. Elektrische Bahnen.

D. Fähren.

E. Hochbahnen.

F. Schwebebahnen.

G. Stadtbahnen.

H. Strafsenbahnen.

I. Zahnstangenbahnen.

K. Geräte.

12. Technische Litteratur.

	Jahrgang	Seite
**Abwickelung eines geschlossenen Verkehrs. Die mechanische —. Von Wegner	1894	246
**Acetylen. Kalciumcarbid und — in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jovan P. Panaotović	1897	250
** „ Die Herstellung, Aufbewahrung und Verwendung von —gas und Lagerung von Carbid Von J. Knappich	1902	231
**Akkumulatoren. Die — für Elektrizität. Von Dr. E. Hoppe	1899	46
** „ Herstellung und Verwendung der — in Theorie und Praxis. Von F. Grünwald	1898	110
**Album der Union-Elektrizitäts-Gesellschaft	1899	291
** „ „ „ „ „ zu Berlin	1898	48
** „ von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur Koppel, Ausgabe 1898	1899	112
**Analysis. Höhere — für Ingenieure von Dr. John Perry. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. Fricke und F. Süchting	1902	232
**Anlage von Übergangsbahnhöfen. Über die — und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker. Mit einem Vorwort von A. Goering	1899	264
**Annual report. VII. — of the Boston Transit Commission for the year ending August 15. 1901	1902	106
**Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Gotthard-, Jura-Simplon-, schweizerischen Nordost-, schweizerischen Central- und der Vereinigten Schweizerbahnen gegen den Schweizerischen Bundesrat, betreffend die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das hohe schweizerische Bundesgericht, Bern 1899, und Replik für die Direktionen der fünf genannten Bahnverwaltungen als Rekurrenten gegen den h. Bundesrat der schweizerischen Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betr. die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das hohe schweizerische Bundesgericht	1900	141
**Apparate zur Gleisregulierung. Die neuesten und bewährtesten — u. s. w. Von Lüders	1895	28
**Atlas der Aktiengesellschaft Mix und Genest, Telephon- und Telegraphen-Werke, Berlin	1902	232
** „ . Elektrische Strafsenbahnen. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin	1900	77
Atlasse und Geschäftsanzeigen von Bauanstalten für Eisenbahn-Betriebsbedarf und Darstellungen von Einzelunternehmungen	„	314
** „ „ „ von Werken und gewerblichen Anlagen	1901	193
**Ausübung patentierter Erfindungen. Die — von A. du Bois-Reymond und M. Wagner	1900	118
**Bahnhöfe. Über Anlage und Einrichtung nordamerikanischer — von E. Reitler	1895	152
Bahnhofsbauten. Die neueren — der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. Rosche und H. Fischel	1894	206
**Bahnmotoren für Gleichstrom. Die — Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. Müller und W. Mattersdorf	1903	264
**Baumaterialienkunde. Von H. Giefsler	1896	210
**Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung von M. Schiemann. I. Band: Strafsenbahnen	1901	88
**Bedingungen. Allgemeine und Technische — für die Verdingung und Ausführung von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Von L. Oppermann	1895	133
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hülfsmittel zur —, Massengütern. Von M. Buhle. I. Teil	1901	194
**Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen. Die — mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. Von Dr. M. Büttner	„	258
**Beleuchtungsanlagen. Die Einrichtung elektrischer — für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. Heim. Dritte Auflage	1899	45
**Beleuchtung. Über elektrische — von Eisenbahn-Personenwagen. Von Dr. M. Büttner	1897	250
**Berechnung der Fahrzeiten. Die — aus den Zugkräften der Dampflokomotiven. Von E. Spirgatis	1903	263
**Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen von E. Strub	1901	194
**Bericht über die Thätigkeit der Königlichen technischen Versuchsanstalten im Etatsjahre 1897/98	1900	27
** „ „ „ „ „ „ „ „ Rechnungsjahre 1899	1901	88
**Berliner Pferdebahn. Fünfundzwanzig Jahre bei der Grofsen —. Von J. Fischer-Dick	1900	314
**Berlin und seine Eisenbahnen 1846—1896	1896	190
**Berühmte Gemälde der Welt	1901	140
**Betrieb der Lokalbahnen. Der — von A. Birk. Sonderabdruck	„	88
**Binnenschiffahrts-Unternehmungen. Über die wirtschaftliche Lage der — in Grofsbritannien und Irland. Von Dr. phil. Carl A. Wagner	1902	126
**Blut und Eisen. Aus den Erinnerungen eines Ingenieurs. Von Max Eyth	1898	132
**Briefe eines Betriebsleiters über Organisation technischer Betriebe. Von G. J. Erlacher	1903	264
**Brückenbau. Der deutsche — im XIX. Jahrhundert. Von G. Mehrtens	1900	267
** „ Der —. Von E. Häseler. Erster Teil: Die eisernen Brücken, zweite Lieferung	1894	44
** „ „ —. „ „ „ „ „ „ „ „ dritte Lieferung	1897	132
** „ „ —. „ „ „ „ „ „ „ „ vierte Lieferung, erste Hälfte	1900	214
** „ Weltausstellung in Chicago. Der — in den Vereinigten Staaten Amerikas. Von W. Ritter	1895	90
**Brücken der Gegenwart. Die —. Von Dr. F. Heinzerling. II. Abteilung: Steinerne Brücken. 2. Heft. Strombrücken, Talbrücken, Kanalbrücken und schiefe Brücken in Stein, Beton und Beton mit Eiseneinlagen, mit Gelenken und ohne Gelenke. Zweite Auflage	1901	230
**Brücken. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter —. Von G. Tolkmit	1895	194
**Brunnen-Ergiebigkeit Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der — und zur rationellen Ausnutzung der Ergiebigkeit von Pumpen-Anlagen für Brunnen- und Eisenbahn-Ingenieure, verfafst von A. Perényi	1900	98
**Calcul des ponts métalliques a poutres droites à une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par A. Cart et L. Portes	1895	110
**Chemin de fer métropolitain. Le — de Paris par A. Dumas	1902	26
**Chemins de fer Russes. Aperçu des — depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de Gortschakov. Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weifsenbruch	1899	134
**Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto Dammer und Dr. F. Rung	1894	160
**Congrès International. Le — des Chemins de Fer, Vortrag von M. A. Dubois	1895	154

	Jahrgang	Seite
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:		
Hefte 76 und 77: Bahn-Hochbauten, Haltestellen, Bahnhofsgebäude erster und zweiter Klasse. Von Fadda. — Heft 81, 82 u. 83: Achsen, Räder und Radreifen. Von Biglia. — Heft 84: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen. Von Polese	1894	84
„ 85 u. 86: Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von Roda. — Heft 87: Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von Fadda. — Heft 88: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 89: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese	„	161
Heft 90: Gesundheitspflege an den Eisenbahnen von Dr. Randone	„	205
„ 91: Ausführung des Unterbaues. Enteignungsverfahren von Colombo und Solerti. — Hefte 92 u. 93: Dächer von Fadda. — Hefte 94 u. 95: Untergrund- und Hochbahnen von Fadda	„	206
„ 96: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese. — Heft 97: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 98: Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole. — Heft 99 u. 100: Gesammtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör (Fortsetzung). Von Fadda	1895	29
Hefte 101 u. 102: Der Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	„	50
Heft 103: Nebenbahnen und Kleinbahnen von Polese. (Fortsetzung). — Heft 104: Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	„	90
„ 105: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	109
Hefte 106 u. 107: Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung. Von Fadda	„	109
„ 108 u. 109: Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von Fadda	„	152
„ 110 u. 111: Güter- und Verschiebebahnhöfe. Von Fadda	„	234
Heft 112: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	1896	28
„ 113: Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von Fadda. — Heft 114: Unterbau (Fortsetzung) (Enteignung) von Colombo und Solerti. — Heft 115: Unterbau. Von Colombo und Solerti. — Heft 116: Wasserstationen. Von Fadda	„	68
„ 117: Beleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	190
„ 118—121: Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von Fadda	„	210
„ 122: Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	„	250
„ 123: Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	1897	89
„ 124: Beleuchtung, Erwärmung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	89
Hefte 125 u. 126: Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von Fadda	„	232
„ 127 u. 128: Brücken und Viadukte aus Metall. Von Pozzi	„	232
Heft 129: Der Wagenkasten. Von Fadda	1898	27
„ 130: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	„	27
„ 131: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	„	27
Hefte 132 u. 133: Entwickelungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von Fadda	„	27
Heft 134: Malerei und Lackirerei. Von Fadda	„	90
„ 135: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole	„	132
„ 136: Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Polese	„	132
Hefte 137 u. 138: Oberbau. Von Negri	„	218
Heft 139: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	1899	26
„ 140: Brücken und Überbrückungen aus Eisen. Von Pozzi	„	26
„ 141: Verbindungssignale im Zuge. Von Oppizzi	„	134
„ 142: Bremsen. Von Fadda	„	134
„ 143: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	134
„ 144: Bremsen. Von Fadda	„	134
„ 145: Oberbau: Schiene, Weichen, Verlegen des Oberbaues. Von Negri	„	134
„ 146: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	134
„ 147: „ „ „ „ „ (Fortsetzung)	„	208
„ 148: Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Negri. (Fortsetzung)	„	208
„ 149: Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln, Auslegung von Colombo	„	208
„ 150: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	208
„ 151: Die Gesetze betreffend den Eisenbahnbetrieb. Von Colombo	„	264
„ 152: Tender. Von Fadda	1900	27
Hefte 153 u. 154: Grundgesetze, welche für den Eisenbahnbetrieb maſsgebend sind. Von Colombo	„	27
Heft 155: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi	„	118
„ 156: Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	„	118
„ 157: Nebenteile der Lokomotive. Von Fadda	„	118
„ 158: Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	„	214
„ 159: Dampfentnahme. Von Fadda. — Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	„	214
„ 160: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	214
„ 161: Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Straſsen. Von Oppizzi	„	214
„ 162: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	214
„ 163: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	„	214
„ 164: Lokomotivzylinder. Von Fadda	1901	68
„ 165: Brücken und Viadukte aus Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	„	68
„ 166: Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb. Von Oppizzi	„	68
Hefte 167 u. 168: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	68
Heft 169: Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von Fadda	„	173
„ 170: Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	174
„ 171: Verwaltungs-Einrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	1902	26
„ 172: Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	„	26
„ 172bis: Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von Fadda	„	26
Hefte 173 u. 174: Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft. Von Oppizzi	„	105
Heft 175. Wagengestelle in Holz, Eisen und gemischter Bauart. Von Fadda	„	105
„ 176: Sattler- und Tapezierer Arbeiten. Von Fadda	„	105
Hefte 177 u. 178: Pferdebahnen. Von Galimberti	„	210
Heft 179: Besondere Technologie der Schmiede. Von Fadda	„	210
„ 180: Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von Fadda	„	210
„ 180bis: Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von Fadda	„	210

	Jahrgang	Seite
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:		
Heft 185: Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von Fadda	1903	50
Hefte 186 u. 187: Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	„	133
Heft 187bis: Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von Fadda	„	134
„ 188: Eisenbahnunfälle. Von Fadda	„	242
„ 188bis: Verrechnung der Zugkraftkosten. Von Lattuada	„	242
„ 189: Bahnunterbau. Von Baggi	„	242
„ 189bis: Eisenbahnstatistik. Von Fadda	„	242
**Dampfkessel. Schäden an —n. Heft II: Schäden an Stabilkesseln. Herausgegeben vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein	1896	209
**Dampfmaschine. Geschichte der — Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwickelung und ihre grofsen Männer. Von Matschoss	1902	86
**Decimal-Klassifikation. Die —. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl Junker	1898	151
**Decke. Neue —, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von Knoch und Kallmeyer	1894	162
**Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik Krauss & Co., München und Linz a. D.	„	246
**Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokomotiven-Betriebes. Von L Kohlfürst	1895	194
**Deutsche Export-Revue	1901	140
**Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normalprofile der I- und [-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von Richter und Havemann	1896	209
**Dictionary. Technological —. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1903	198
**Drahtseilbahnen und Zahnradbahnen. Von K. Walloth	1898	25
**Drehstrom. Die Verwendung des —es., insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. Reichel	1903	174
**Dutzendteich. Der — in Natur-, Orts- und Industrie-geschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. Beck unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie	1900	78
**Dynamik. Die — der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von Adolf Schepp	1898	178
**Dynamik der Systeme starrer Körper. Die — von Edward John Routh. Deutsche Ausgabe von A. Schepp, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	1899	26
**Dynamo-elektrische Maschinen. Die —n — von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker und F. Vesper	1896	188
** „ „ Die —n — von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkels Übersetzung neu bearbeitet von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1	1899	24
**Einflufs der Eisenbahnen. Über den — auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. Ledig	1896	230
**Einflufs der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. Land	1895	90
**Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bauingenieure und Bautechniker. Von B. Ross	1902	209
**Eisenbahnbau. Der —. Von F. Tschertou in Wien	1899	291
**Eisenbahn-Bauwesen. Das —. Von weil. A. J. Susemihl, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	„	26
**Eisenbahnbetrieb. Der äufsere — I. Band. Von J. Brosius nnd R. Koch	1896	189
**Eisenbahn-Congrefs. Die Beschlüsse des Internationalen —es in London. Von Max Edlen von Leber	1898	25
**Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. Geschichte der —, herausgegeben vom Österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine	1896	209
** „ „ „ „ „ Geschichte der —, herausgegeben vom Österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine	1897	152
** „ Deutschlands. Statistik der im Betriebe befindlichen —, und dazu übersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik	1896	189
** „ Die mitteleuropäischen — und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. Kaufmann	1894	84
** „ Die —. Von L. Troske. Sonderabdruck aus dem Buche der Erfindungen, Gewerbe und Industrien	1901	174
**Eisenbahngesetze. Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. Peege	1895	90
** „ Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. III. Auflage	1902	66. 190
**Eisenbahngeleise. Das —, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Erneuerung. Von H. Marggraf	1903	68
**Eisenbahngestänge. Veränderungen in der Lage und Form des —s. Von Bräuning	1898	27
**Eisenbahn-Handbuch zum Gebrauche für das Publikum, für Beamte und Behörden im deutschen Reiche. Von J. Schwarzkopf	1900	268
**Eisenbahnhygiene. Von Dr. Otto Braehmer	1897	68
**Eisenbahnkarte. Artaria's — von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis. 1901	1901	68
** „ „ — „ „ „ 1902	1902	190
** „ C. Lehmanns — der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz	1903	68
** „ Hartlebens — der österreichisch-ungarischen Monarchie 1 : 1800000	1895	153
**Eisenbahn-Litteratur. Schweizerische —, 1830 bis 1901. Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von A. Sichler	1902	210
**Eisenbahnrecht. Handbuch des preufsischen —es. Von G. Eger	1894	162. 246
** „ „ „ „ —es. „ „ „ II. Band, 6. Lieferung	1895	50
„ Dsgl. II. Band, 7. Lieferung	„	110
**Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G. Eger. Band XI, Heft 2	„	90
„ „ Desgl. Band XI, Heft 3	„	110
**Eisenbahnsignale. Die elektrischen —. Von Hafsler	„	110

	Jahrgang	Seite
**Fahrgeschwindigkeit. Über die Grenzen, welche der — auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. Petersen. Sonderabdruck	1901	28
**Feldmessen und Nivelliren für Bau- und ähnliche Schulen und zum Selbstunterrichte bearbeitet von M. Bandemer	„	88
**Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe von Arthur Koppel	1898	178
**Fernschnellbahnen. Der elektrische Betrieb von —. Von G. W. Meyer	1903	69
** „ Elektrische —. Eine kritische Skizze von Dr. M. Roloff	1902	231
**Fernsprechwesen. Die Technik des —s in der deutschen Reichs-Post und Telegraphen-Verwaltung. Von O. Canter. Dritte Auflage	1901	258
Ferrovie funicolari. Interno alla costruzione ed all esercizio delle —. Von Pietro Oppizzi	1894	206
**Festschrift über die Tätigkeit des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens. 1846—1896	1896	170
** „ zur 39. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure, Chemnitz 1898	1898	218
**Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, herausgegeben vom Vereine deutscher Ingenieure. Heft 3	1902	66
**Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 5. Heft: Bewegliche Brücken von W. Dietz. 7. Heft: Gewölbte Brücken von K. v. Leibbrand	1898	26
**Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veesenmeyer herausgegeben von Dr. F. Niethammer	1900	313
**Geodätische Instrumente. Über einige —, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed Fuhrmann	1895	254
**Geschäftsanzeige der Westinghouse Air Brake Company 1900	1902	166
Geschäftsanzeigen. Mit Zeichnungen und Preisen ausgestattete —	1903	264
**Geschäftsanzeigen und Album-Ausgaben von Firmen, die mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen	1898	28
** „ und Leistungsberichte von Werken und Bauanstalten	1903	174
**Geschäftsanzeiger. S. Bergmann und Co., Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolir-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. —, den deutschen Architekten gewidmet. 1900	1901	140. 174
**Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahn-Verwaltungen	1898 1899 1902 1903	28 68. 291 126 70
**Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des Preußsischen Eisenbahnwesens von H. Schwabe	1895	153
**Gesetz. Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim. II. Auflage	„	49
** „ Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim	1900	78
** „ Das — über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. Bd. I, 2. Auflage	1902	106
** „ Das — über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. II. Bd. 2. Auflage	1903	264
** „ Das — über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. Lochle	„	264
** „ Die deutschen Eisenbahn-—e, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. II. Auflage	1895	90
** „ Die deutschen Eisenbahn-—e, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. Dritte Auflage	1902	66. 190
**Gewichtsberechnung. Die — der Eisenkonstruktion zum Gebrauche im Brücken-, Eisenhoch- und Schiffbau, sowie im Hütten- und Maschinenbaufache. Von E. Bousse	„	210
**Gewölbe-Ausschuß. Bericht des —es des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1896	48
**Gleichungen. Die Praxis der — von Dr. C. Runge. Sammlung Schubert XIV	1901	174
**Graphische Darstellung. Ziegler's — der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor Peters	1903	28
**Graphische Ermittelung der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Straßsen. Von R. Wagner	1900	268
**Graphische Statik. Anwendung der —n —. Nach Prof. Dr. C. Culmann bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuirliche Balken	„	292
** „ Vorträge über —, mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. Keck	1895	28
**Griffinrad. Das —, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalengußsrades, Hartgußsrades, im Eisenbahn- und Straßsenbahn-Betriebe	1902	126
Grundbegriffe der Mechanik. Kraft und Energie. Eine kritische Betrachtung über die —	1901	258
**Güteproben. Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen in der Zeit vom 1. Oktober 1892 bis dahin 1893 mit Eisenbahnmaterial angestellten — und dazu Erläuterungen zu der Zusammenstellung der Ergebnisse der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —	1896	170
** „ Zusammenstellung der Ergebnisse der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —	„	250
** „ Zusammenstellung der Ergebnisse der —	1895	89
**Güterbahnhöfe. Über englische —. Von E. Reitler	„	253
**Hamburg und sein Ortsverkehr. Von G. Schimpff	1903	220
**Handbuch der elektrischen Eisenbahnen in vier Bänden. Bearbeitet von E. C. Zehme. I. Band: Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen	„	133
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßsen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. Oberschulte und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	1899	155
** „ „ „ I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßsen- und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdrutschungen, Stütz- und Futtermauern. Von G. Meyer und E. Häseler. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann	1898	48
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	„	47

	Jahrgang	Seite
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von L. Loewe und G. Meyer, herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1899	24
** „ „ „ V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 1. Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192
** „ „ „ in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-. Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Strafsenbau einschliefslich der Strafsenbahnen. Bearbeitet von F. Laissle, herausgegeben von L. v. Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50
** „ „ „ in fünf Bänden. I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. Mackensen, herausgegeben von L. von Willmann	1902	209
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1903	27
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau, Tunnelbau. 8. Abteilung. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von Roman Abt und Siegfried Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1902	25. 230
**Handbuch der Materialienkunde für den Maschinenbau. Von A. Martens, I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Mefsinstrumente	1898	218
**Handbuch für Stationsbeamte. Von A. Herr	„	25
**Handbuch zum Abstecken von Kurven, sowie zur Bestimmung der Winkel (ohne Mefsinstrumente). Von Th. Freiherr v. Aretin	1900	268
**Handel und Gewerbe. Zeitschrift für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von Annecke, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann und Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow	1895	29
**Handkommentar zur Eisenbahn-Verkehrsordnung Von Dr. jur. W. Hertzer	1903	198
**Heizerprüfung. Die —. Von H. Fassold	1898	25
**Hie Fern -- Hie Splügen. Eine zeitgemäfse Studie von R. Schnitzer-Fischer	1903	134
**Höhentafeln. Barometrische — für Tiefland und grofse Höhen. Von Dr. Jordan	1896	88
**Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. Hausen	1898	239
**„Hütte“. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Verein —. XVII. neubearbeitete Auflage	1900	77
**Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Vereine —. Achtzehnte neu bearbeitete Auflage	1902	252
**Hüttenkunde. Vorlesungen über allgemeine —. Von Dr. E. F. Dürre	1898	47
**Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. Faulmann. Lieferung 2—30	1894	83. 161
**Industriebahnen. Bauanstalt Arthur Koppel, Berlin	1896	210
**Isartalbahn. Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der — von Th. Lechner	1903	68
**Isolations- und Fehlerbestimmungen. Über — an elektrischen Anlagen. Von O. Frölich	1896	68
**Jungfraubahn. Die —. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. Thormann	1898	239
**Kaiser Wilhelm-Brücke. Die —	„	24
**Kalciumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jovan P. Panaotović	1897	250
**Kalender. Fehland's Ingenieur- — für Maschinen- und Hütten-Ingenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1897	1896	230
Desgl. Jahrgang 1898	1897	250
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1902	66
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264
**Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer. Jahrgang 1894	1894	44
Desgl. Jahrgang 1895	1895	28
„ „ 1896	„	253
„ „ 1897	1896	250
„ „ 1898	1897	249
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1901	278
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264
**Kalender für Strafsen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. neu bearbeitet von R. Scheck. Jahrgang 1894	1894	44
Desgl. Jahrgang 1896	1896	28
„ „ 1897	„	250
„ „ 1898	1897	249
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1901	278
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264

13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
***Barkhausen.** Mitteilungen über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von G. —	1894	1	2	—	—
* „ Neuere Formen für Flüssigkeitsbehälter. Nach dem Aufsatze von G. —	1901	271	7	LX	1—9
* „ Syke's Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. —	1894	122	—	XXI	1—23
** „ Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. Grages, durchgesehen von G. —	1900	78	—	—	—
****Barnes.** Compound Locomotives by Arthur T. Woods. Second Edition by D. —	1894	82	—	—	—
„ David Leonard — †	1897	42	—	—	—
Barthel. Dampfwasser-Ableiter von R. — in Chemnitz	1900	72	3	—	—
Bates. Öldruck-Drehscheibe der Chicago, Milwaukee & St. Paul Bahn, Ingenieur Onward —	1898	65	—	—	—
****Bauer.** Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. — A. Prasch, O. Wehr. Zweite Auflage	1902	190	—	—	—
Bauernfeind. Dr. Carl Max v. — †	1894	230	—	—	—
Baum. Oberbau und Schienenstofsverbindung von —	1901	65	—	XV	12
* „ Über Dampfüberhitzung. Von —	1903	253	1	XXXVII	14—16
***Baumgartner.** Pafsstücke für Gleis-Umlegungen. Von F. —	1898	224	—	—	—
* „ Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. —	1899	11	—	—	—
Bauschinger. Johann — †	1894	73	—	—	—
***Bautze.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. —	1903	145, 181, 199, 221	—	XXV	1—18
****Beck.** Der Dutzendteich in natur-, orts- und industriegeschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. — unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie	1900	78	—	—	—
****Beckert und Pohlhausen.** Fehland's Ingenieur-Kalender 1902. Für Maschinen- und Hütten-Ingenieure herausgegeben von Th. — und A. — 24. Jahrgang	1902	66	—	—	—
***Bell.** Elektrischer Gleismelder auf dem Görlitzer Bahnhofe zu Berlin. Von A. —	1903	157	5	—	—
Bell's Funkenfänger für Lokomotiven	1897	87	—	X	5
****Bell.** Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. — Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. Rasch	1900	26	—	—	—
Berényi. Josef — †	1894	193	—	—	—
****Bergmann & Co.** S. —, Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolier-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. Geschäftsanzeiger den deutschen Architekten gewidmet 1900	1901	140	—	—	—
****Bering.** Die Rechte an öffentlichen Wegen. Von R. —	1894	205	—	—	—
Berth. Lokomotiv-Steuerung von —	1901	41	—	XIV	10
****Bertolio.** Manuali Hoepli. Coltivazione delle Miniere per l'ing. Sollmann —	1902	26	—	—	—
Bessemer-Anstrichfarbe	1895	108	—	—	—
„ Sir Henry — †	1898	104	—	—	—
„ Vergleich von Schienen aus — - und Thomasstahl	1895	64	—	—	—
Beuth. Preisausschreiben des Vereines Deutscher Maschinen-Ingenieure (— -Preis)	1896	106	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. — -Aufgabe	1902	61	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Ausschreibung des — -Preises	1898	43	—	—	—
***Beyer.** Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen Prismentrommel. Von O. —	1894	130	2	XIX	3 u. 4
** „ Die Schienenschweifsung nach praktischen Ausführungen. Von K. —	1903	69	—	—	—
Beyer's Schienenlasche	1899	88	—	—	—
****Biedermann.** Die deutsche Volkswirtschaft der Gegenwart und ihre Hauptprobleme. Von E. —	1902	166	—	—	—
** „ Die Vorortbahn von Berlin nach Grofs-Lichterfelde. Von E. —	1902	126	—	—	—
* „ Selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen. Von —	1898	53	1	XII	1 u. 2
Biedermann's selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen	1896	228	1	—	—
****Biedermann.** Statistik der Edelmetalle. Von Ernst —	1898	151	—	—	—
***Bierau.** Verlegbare Bahn der Bauart Bierau. Von —	1902	114	—	—	—
Biglia. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 81, 82 u. 83. Achsen, Räder und Radreifen von Felice —	1894	84	—	—	—
****Birk.** Betrieb der Lokalbahnen von A. — Sonderabdruck	1901	88	—	—	—
* „ Die bibliographische Dezimal-Klassifikation in ihrer Anwendung auf die Eisenbahnwissenschaft. Nach Angaben von L. Weifsenbruch bearbeitet von A. —	1898	100	3	—	—
* „ Eisenbahn-Unterbauten aus Beton. Von A. —	1903	190	—	XXVIII	1—6
** „ Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. — und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung: Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. — Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1903	27	—	—	—
* „ Schneebagger von Paulitschke. Mitgeteilt von A. —	1899	233	—	XXXV	1—4
* „ Über den Bau der Gleise für Schnellzugverkehr. Von A. —	1897	14. 29	—	—	—
* „ Über einige Oberbaufragen. Von Blum und —	1897	161	—	—	—
* „ Zur Frage der Erhaltungskosten der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred —	1899	95. 113	—	XVIII	10—27
***Bischoff.** Die elektrische Beleuchtungstechnik und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. —	1895	122	—	—	—
„ Friedrich —, Edler von Klammstein †	1903	104	—	—	—
***Blanc.** Über Eisenbahn-Personentarif-Reform und die Selbstabfertigung der Reisenden mittels der Bahnmarke. von Ferd. —	1895	90	—	—	—
***Blazek.** Handstellwerke für mittlere Stationen zur Sicherung der Ein- und Ausfahrten ohne elektrische Blockanlagen von F. —	1897	216	—	XXIX XXX	4 1—5

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Blažek.	Sicherungsanlagen der Ein- und Ausfahrten für Stellwerke mit mechanischer Blockung in gröfseren Mittelstationen. Von F. —	1898	59. 138	—	XIV XXIV	1—6 1—3
*Blum.	Die Anwendung von Hemmschuhen und Gleisbremsen im Verschiebedienste. Von —	1896	19	11	—	—
** „	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von —, v. Borries und Barkhausen. I. Band. 1. Abschnitt, I. Teil: Die Lokomotiven	1897	27	—	—	—
** „	Desgl. II. Band. Der Eisenbahnbau. 1. Abschnitt: Linienführung und Bahngestaltung	1897	172	—	—	—
** „	Desgl. II. Band., Der Eisenbahnbau. 2. Abschnitt: Oberbau. Bearbeitet von —, Schubert und Zehme	1897	231	—	—	—
** „	Desgl. I. Band, 1. Abschnitt, II. Teil	1898	23	—	—	—
** „	Desgl. I. Band, 2. Abschnitt. Die Eisenbahn-Werkstätten	1898	109	—	—	—
** „	Desgl. II. Band: Der Eisenbahnbau 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs Anlagen. Erster Teil bearbeitet von Scholkmann	1901	173	—	—	—
	Desgl. III. Band: Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen. Erste Hälfte. Die Unterhaltung der Eisenbahnen. bearbeitet von Bathmann. Berlin; Fränkel, Dortmund; Garbe, Berlin; Schubert, Sorau; Schugt, Neuwied; Schumacher, Potsdam; Troske, Hannover; Weifs, München	1901	173	—	—	—
** „	Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse der Eisenbahnen. Bearbeitet von v. Beyer, Blum, v. Borries, Clausnitzer, Grossmann, Leissner, Nitschmann, Zehme. Zweite Hälfte des dritten Bandes „Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen“, der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“, herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen	1903	28	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen. II. Band: Der Eisenbahnbau. 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von Scholkmann. Zweiter Teil	1903	112	—	—	—
* „	Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von Giese und —	1902	140. 167. 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
* „	Die neue Ausgabe der technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen, sowie die Grundzüge für Bau und Betrieb der Lokaleisenbahnen. Von —	1897	104	—	—	—
* „	Die theoretischen Grundzüge der Stellwerksanlagen. Von A. —	1903	10. 32	7	—	—
* „	Fortschritte der Technik des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Von —	1894	255	—	—	—
* „	Lindenthal's Langschwellen-Oberbau. Von —	1900	39	—	VI	14—17
* „	Sind die Gleise nur auf oder auch in die Bettung zu legen? Von A. —	1898	123	—	XXII	9 u. 10
* „	Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von —	1895	201	—	—	—
* „	Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von A. —	1898	120	7	—	—
* „	Über die Verwendung von Hemmschuhen im Verschiebedienste. Von —	1894	208	—	XXX	4—8
* „	Über einige Oberbaufragen. Von —	1897	120 138	2	XIX	1 u. 2
* „	Über einige Oberbaufragen. Von — und Birk	1897	161	—	—	—
* „	Über Verschiebebahnhöfe. Von —	1900	146. 215. 269. 293	27	—	—
* „	Vergleichende Betrachtungen über den Wert verschiedener Oberbauanordnungen auf Querschwellen. Von —	1896	133 151 171	9	—	—
*Boda.	Blocklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschlufs an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsenverschlusse. Von M. —	1899	328	—	XLV	1 u. 2
* „	Die Schaltungstheorie der Blockwerke. Von Martin —	1898	1. 29. 49. 71. 91. 111. 133	—	I—III VII—IX XI, XV XVIII—XX	—
** „	Die Sicherung des Zugverkehres auf den Eisenbahnen. I. Teil. Die Sicherung des Zugverkehres auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin —	1899	25	—	—	—
* „	Einführung abgesonderter Fahrschienen in den Blockbetrieb. Von M. —	1898	179. 199. 219	—	XXXI XXXII XXXV XXXVI	—
* „	Schaltung des elektrischen Fahrstrafsen-Anzeigers bei Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. —	1898	153	—	XXVII	1—6
* „	Über den Anschlufs von Blocklinien an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. —	1899	31.57.78. 101. 120. 139. 166	1	VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
*Bode.	Gleisanzeiger für Ablaufberge. Von —	1902	38	—	VIII	7 u. 8
**Boehmer.	Standesinteressen der deutschen Ingenieure. Von E. v. —	1898	26	—	—	—
Bogart's	selbsttätiges Signal für Eisenbahnkreuzungen in Schienenhöhe	1895	25	1	—	—
**du Bois-Reymond.	Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. — und M. Wagner	1900	118	—	—	—
Bonnefond.	Neue Schnellzug-Lokomotiven der französischen Staatsbahnen mit — Steuerung	1894	149	1	—	—
„	Steuerung von —	1894	145	—	—	—
Bonzano.	Der —-Stofs der kanadischen Überlandbahn	1899	200	—	XXVIII	7
„	Schienenstofs von A. — auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
*Bonnin.	Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug aus den Aufsätzen von R. — Von Fr. Lorenz	1901	199. 238	—	—	—
* „	Die Lenker-Reifsschiene. Von R. —	1903	207	—	XXX	14
*Bork.	Die elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn. Von —	1900	341	1	XL bis XLIII	—
Borodin.	Alexander von — †	1898	124	—	—	—
*v. Borries.	Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahn-Fahrzeuge auf der Weltausstellung in Paris 1900. Von —	1901	1. 37. 53	2	—	—

C.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Courtin.** Die Betriebsmittel der Großherzoglich Badischen Staatsbahnen. Nachtrag von —	1897	179	—	—	—
* „ Die 2/5 gekuppelte badische Schnellzug-Lokomotive. Von —	1903	17. 38	11	III IV	1—3 1
* „ Wagen für schwere und unförmige Güter. Von —	1903	100	4	XVI	1—11
Creese's Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen	1903	215	—	XXIX	7
Cruvellier. Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz, Bauart —	1903	111	—	XVIII	1—8
****Culmann.** Anwendungen der graphischen Statik. Nach Professor Dr. C. — bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuierliche Balken	1900	292	—	—	—

D.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
****Dammer.** Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto — und Dr. F. Rung	1894	160	—	—	—
***Decher.** Absteckung der Bögen mittels der —'schen Prismentrommel. Von O. Beyer		130	2	XIX	3 u. 4
***Deistler.** Selbsttätiges Läutewerk für Zugschranken. Von J. —	1899	236	—	XXXV	7—10
Demoulin. Die zukünftige Gestaltung der Lokomotive von M. —	1898	215	—	—	—
** „ Traité pratique de la construction des machines à vapeur fixes et marines par M. —	1895	214	—	—	—
** „ Traité pratique de la machine locomotive von Maurice —, mit einem Vorworte von Edouard Sauvage. 4 Bände	1898	177. 197 237. 260	—	—	—
Desdouits. Wirkungsgrad der Lokomotive. Von —	1895	85	—	—	—
Diatto. Unterirdische Stromzuführung für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart —	1899	207	—	XXVIII	2
****Dietz.** Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe, 5. Heft: Bewegliche Brücken, von W. —	1898	26	—	—	—
****Dill.** Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. —, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
***Ditzel.** Radreifen-Meßwerkzeug. Von —	1895	205	1	XXXVI	3
Dixon. Knallsignal — für Nebel	1894	241	—	XXXII	9—15
****Doležal.** Encyclopädie der Photographie Die Anwendung der Photographie in der praktischen Meßkunst. Von E. —	1896	249	—	—	—
***Dolezalek.** Der Schnellverkehr und die Schwebebahnen. Von —	1901	89	10	XIX XX	1—8 1 u. 2
Dolters Stromschließerknopf-Zuleitung für elektrische Bahnen	1903	261	—	XXXVIII	13—15
Dopp. Verbesserung der Petroleum-Kraftmaschine durch —	1899	152	—	—	—
***Dowson.** Die Verwendung von — -Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von Staby	1894	207	—	XXIX	1—3
***Dreyer, Rosenkranz & Droop.** Röhrenfeder-Manometer mit Stahlspannung. Von — in Hannover	1897	9	1	—	—
Drummond. Wasserrohrkessel und Funkenfänger von Dugald —	1903	109	—	XVIII	9—11
Drummond's vielfache Dampfzuleitungsrohre	1903	219	—	—	—
****Dubois.** Congrès International des Chemins de Fer, Vortrag von M. A. —	1895	154	—	—	—
****Dumas.** Le chemin de fer métropolitain de Paris par A. —	1902	26	—	—	—
Dunlop's Verbesserung der Lokomotivsteuerung von Durant und Lencauchez	1896	229	—	XXXIV	11
****Dürre.** Vorlesungen über allgemeine Hüttenkunde. Von Dr. E. F. —	1898	47	—	—	—
Durant. Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von — und Lencauchez.	1894	78	—	XII	1—12
Durant und **Lencauchez.** Dunlop's Verbesserung der Lokomotivsteuerung von —	1896	228	—	XXXIV	11
Durlach. Otto — †	1894	72	—	—	—
****Dwelschauvers-Dery.** Referendum des Ingénieurs. Par M. V. —, et M. Julien Weiler	1894	84	—	—	—

E.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
****Ebermayer.** Bericht über eine im Auftrage der K. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen Weltausstellung in Chicago. Von G. —, G. Ehrne von Melchthal und V. Zehnder	1896	209	—	—	—
***Ebert.** Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. —	1903	118. 141. 209. 231 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
****Eger.** Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. — Bd. I, 2. Aufl.	1902	106	—	—	—
** „ Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874 Erläutert von Dr. jur. G. — II. Band. Zweite Auflage	1903	264	—	—	—
** „ Die Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst allgemeinen Zusatzbestimmungen, erläutert von G. — I. Teil	1895	50	—	—	—
** „ Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G — Band XI, Heft 2	1895	90	—	—	—
** „ Desgl. Band XI, Heft 3	1895	110	—	—	—
** „ Handbuch des preußischen Eisenbahnrechts. Von G. —	1894	162. 246	—	—	—
** „ Handbuch des preußischen Eisenbahnrechts. Von G. — II. Band. 6. Lieferung	1895	50	—	—	—
** „ Desgl. II. Band. 7. Lieferung	1895	110	—	—	—
Ehrhardt. Nahtloses Speichenrad. Bauart —	1903	106	2	—	—
Eichler. Katalog der Maschinenbauanstalt Carl —, in Firma C. Henry Hall Nachf.	1896	210	—	—	—
Elliot's federndes Herzstück mit kurzer Pendelschiene	1895	19	1	—	—
„ Weichenzungen	1895	21	—	—	—
Engerth. Das Wandern der Schienen. Von —	1901	21	—	—	—
„ Joseph Freiherr von — †	1902	17	—	—	—
* „ Über das Wandern von Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von — und M. Spitz	1897	155 173	— —	XXIV	1—11
****Epstein.** Überblick über die Elektrotechnik. Von Dr. J. —	1894	160	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Erdmann. Hermann — †	1902	121	—	—	—
**** Erlacher.** Briefe eines Betriebsleiters über Organisation technischer Betriebe. Von G. J. —	1903	264	—	—	—
Errera. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 156, 158 u. 159 Dampfverteilung in der Lokomotive. Von L. —	1900	118. 214	—	—	—
Ertel. Neigungsmesser von — u. Sohn, München	1896	226	—	—	—
„ Neue Einstellschraube für Feinmeſswerkzeuge von — u Sohn	1895	208	—	—	—
*** Esser.** Die neuesten Betriebsmittel der Groſsherzoglich Badischen Staatsbahnen. Von —	1896	41. 56 79. 98 132. 173 191	1	VIII IX X XIII bis XVI XIX XXV XXIX XXX	1—5 1—7 1—4 — — 1—16 1—18 1—25
* „ Drehgestell für die vierachsigen Personenwagen der badischen Staatseisenbahnen. Von —	1897	71	—	IX	1—5
„ Hermann — †	1898	143	—	—	—
**** Eyth.** Blut und Eisen. Aus den Erinnerungen eines Ingenieurs. Von Max —	1898	132	—	—	—
F.					
Fadda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 76 u. 77. Bahn-Hochbauten. Haltestellen. Bahnhofsgebäude erster und zweiter Klasse. Von —	1894	84	—	—	—
„ Desgl. Heft 87. Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von —	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Hefte 92 u. 93 Dächer von —	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Hefte 94 u. 95. Untergrund- und Hochbahnen von —	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Hefte 99 u. 100. Gesammtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör. Forts. Von —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Hefte 106 und 107. Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung. Von —	1895	109	—	—	—
„ Desgl. Hefte 108 u. 109. Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von —	1895	152	—	—	—
„ Desgl. Hefte 110 u. 111. Güter- und Verschiebebahnhöfe. Von —	1895	234	—	—	—
„ Desgl. Heft 113. Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 116. Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Hefte 118—121. Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von —	1896	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 122. Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von —	1896	250	—	—	—
„ Desgl. Heft 123. Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau von Stanislao —	1897	89	—	—	—
„ Desgl. Heft 125 und 126. Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von —	1897	232	—	—	—
„ Desgl. Heft 129. Der Wagenkasten. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 132 u. 133. Entwickelungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 134. Malerei und Lackiererei. Von —	1898	90	—	—	—
„ Desgl. Hefte 142 u. 144. Bremsen von —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 159. Dampfentnahme von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 157. Nebenteile der Lokomotive von —	1900	118	—	—	—
„ Desgl. Heft 152. Tender von —	1900	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 164. Lokomotivzylinder von	1901	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 169. Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von —	1901	173	—	—	—
„ Desgl. Heft 171. Verwaltungseinrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 172. Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 172 bis. Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von —	1902	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 175. Wagengestelle in Holz, Eisen und gemischter Bauart. Von —	1902	105	—	—	—
„ Desgl. Heft 176. Sattler- und Tapezierer-Arbeiten. Von —	1902	105	—	—	—
„ Desgl. Heft 179. Besondere Technologie der Schmiede. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 180. Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 180 bis. Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von —	1902	210	—	—	—
„ Desgl. Heft 185. Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von —	1903	50	—	—	—
„ Desgl. Heft 187 bis. Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von —	1903	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 188. Eisenbahnunfälle. Von —	1903	242	—	—	—
„ Desgl. Heft 189 bis. Eisenbahnstatistik. Von —	1903	242	—	—	—
** „ Tempera e cementazione, von Stanislao —	1894	205	—	—	—
Fairbairn. Sir Andrew — †	1901	210	—	—	—
**** Fassold.** Die Heizerprüfung. Von	1898	25	—	—	—
**** Faulmann.** Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. — Lieferung 2 bis 30	1894	83. 161	—	—	—
Fay's Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
*** Fecht.** Dunstsauger von —	1895	102	1	—	—
**** Fehland's** Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1898	1897	250	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1897	1896	230	—	—	—
„ Desgl. Jahrgang 1899	1898	261	—	—	—
„ Desgl. Jahrgang 1900	1900	27	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Fehland's Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1902	1902	66	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1904	1903	264	—	—	—
****Fernow.** Report on the use of metal railroad ties and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. Russell-Tratman. Prepared under the direction of B. E. —	1895	194	—	—	—
****Ferrario.** Manuali Hoepli. Ing. Carlo — Curve circolari e raccordia curve circolari . .	1902	26	—	—	—
***Feyerabendt.** Sicherheitsvorrichtung für Kohlenladerampen. Von —	1894	63	—	VIII	1 u. 2
Fink. Zweiteilige stofsfreie Doppelschiene von —	1899	17	—	—	—
Fischel. Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. Rosche und H. —	1894	206	—	—	—
***Fischer.** Der Fufslaschen-Stofs, Bauart Phoenix. Von Ph. —	1899	55. 77	—	X XIV	1—7 1—5
** „ Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen. Von Dr. Ludwig —	1898	90	—	—	—
****Fischer-Dick.** Fünfundzwanzig Jahre bei der Grofsen Berliner Pferdebahn. Von J. — . .	1900	314	—	—	—
***von Fischer-Zickhartburg.** Versuch mit Stofsfangschienen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen. Von F. —	1900	82. 99	1	XV XVI XVII	1—18 1—16 1—12
***Fliegelskamp.** Heizbarer Schutzkasten um einen Wasserkran zur Verhütung des Einfrierens. Von —	1895	243	—	XLI	10—15
****Fliegner.** Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Zweite Auflage der „Umsteuerung der Lokomotiven". Von A. — . . .	1900	292	—	—	—
****Föppl.** Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. — Bd. II: Graphische Statik	1901	88	—	—	—
****Foerster.** Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Von M. — Lieferungen I und II, enthaltend die Konstruktionselemente in Eisen und den Beginn der eisernen Dachkonstruktionen	1900	98	—	—	—
****Foerster.** Desgl. Von M. —. 3. Lieferung. Fortsetzung des III. Abschnittes. Kragdächer und Bodendächer	1901	28	—	—	—
** „ Desgl. von M. — IV. Lieferung. Kuppel-, Zelt-, Walm- und Föppl'sche Flechtwerk-Dächer	1901	118	—	—	—
****Foerster.** Desgl. Von M. — V. Lieferung: Schlufs des III. Abschnittes. Die Eindeckung der eisernen Dächer, architektonische Einzelheiten der eisernen Dachkonstruktionen. IV. Abschnitt. Freitragende Wellblechdächer, eiserne Fachwerksbauten, massive Decken unter Verwendung von Eisen, eiserne Treppen, und VI. Lieferung, Schlufs des IV. Abschnittes nebst Anhang, Tabellen und Sachverzeichnis	1902	231	—	—	—
Fowler. Sir John — †	1899	16	—	—	—
***Fränkel.** Achsenzahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. —	1903	5	—	I	17
„ Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von E. — . .	1903	51.80.95. 126. 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
***Francke.** Der Einflufs unsymmetrischer Belastung der eisernen Querschwelle. Von A. — .	1900	228	2	I	—
* „ Der Einflufs wagerechter Seitenkräfte auf die Veränderung der Spurweite des eisernen Querschwellenoberbaues. Von A. —	1900	302	2	—	—
** „ Die elastische Linie des Balkens. Von Adolf —	1895	234	—	—	—
* „ Einige Rechnungsformeln für die eiserne Querschwelle. Von A. —	1900	89	1	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. —	1903	154. 186. 203. 227	16	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. —	1902	12.34.47. 67	9	—	—
* „ Gleisbogen mit unendlich grofsen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. —	1899	265	8	—	—
***Frank.** Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von A. —	1899	146. 161	—	—	—
* „ Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart Robinsohn. Von A. —	1897	198	—	—	—
** „ Erinnerungen ernster und heiterer Art an den Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. Von A. —	1900	77	—	—	—
Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere Anstriche	1896	169	—	—	—
***Freund.** Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf —	1900	160. 220	2	—	—
** „ Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen, und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von A. — Sonderabdruck	1901	118	—	—	—
****Fricke und Süchting.** Höhere Analysis für Ingenieure von Dr. John Perry. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. — und F. —	1902	232	—	—	—
***Fridericia.** Glatte Schwellendübel. Von W. —	1903	235	1	—	—
***Frieben.** Vorschlag für eine neue Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten. Von H. — . .	1901	102	—	—	—
****Friedmann's** patentierte bewegliche Rohrverbindungen für Dampf, Wasser, Luft u. s. w. .	1896	48	—	—	—
***Friedmann.** Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart Gölsdorf). Nach Mitteilungen von A. —	1894	66	—	IX	1—10
Frischmuth's Stromausschalter für elektrische Bahnen bei Drahtbrüchen	1894	243	1	—	—
****Frölich.** Über Isolations- und Fehlerbestimmungen an elektrischen Anlagen. Von O. — .	1896	68	—	—	—
Früh. Otto — †	1894	191	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Fuchs. Die Leinen-Bremsen in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W. —	1899	71	—	—	—
* „ Die neue Lokomotivschuppenanlage bei Stuttgart. Von W. von —	1896	1	1	I II	1—6 7—11
* „ Zur Milderung einiger Mängel der Signalordnung. Von W. —	1899	52	—	—	—
*von Fuchs. Der neue Oberbau der Württembergischen Hauptbahn Mühlacker-Ulm. Von —	1895	239	—	XL	1—17
Führ. Geheimer Baurat — †	1897	162	—	—	—
**Fuhrmann. Die Nivellir-Instrumente, ihre Benutzung, Prüfung und Berichtigung. Von Dr. Arwed —	1896	68	—	—	—
** „ Über einige geodätische Instrumente, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed —	1895	254	—	—	—
Funke. Oberregierungsrat Adolf — †	1901	103	—	—	—

G.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Galimberti. Costruzione ed esercizio delle strate ferrate e delle tramvie. Heft 177 und 178. Pferdebahnen von	1902	210	—	—	—
Ganswindt-Achse	1898	234	—	XXXIX	8
*Garbe. Die Anwendung hochüberhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von —	1902	56,75,93	2	XII XIII	1—10 1—3
Gardner. Die neuesten Dampfwagen von — und Serpollet in Paris	1902	162	—	—	—
*Gaſsebner. Personenwagenfenster der Schweizerischen Nordostbahn. Von L. —	1898	17	—	VI	1—6
* „ Schutzvorrichtung an Straſsenbahnwagen. Von L. —	1894	57	—	VII	1 u. 2
* „ Sicherheits-Ventil für Dampfkessel aller Art. Von L. —	1898	227	—	XXXIX	6 u. 7
**Gedicus. Das System der Kinetik im Grundriſs. Von Fr. W. —	1903	134	—	—	—
**Gehler. Ermittelung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von Mehrtens bearbeitet von — Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66	—	—	—
*Georgoff's Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12
*Geiringer. Geschwindigkeitsmesser, Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig —	1897	58	—	VIII	9—15
*Gerstenberger. Fahrkarten-Stempel-Vorrichtung mit farbiger Tiefprägung. Von G. —	1897	216	—	—	—
Gibbs elektrischer Antrieb für Drehscheiben	1897	191	—	—	—
*Giese. Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von — und Blum	1902	140. 167. 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
**Gieſsler. Baumaterialienkunde. Von H. —	1896	210	—	—	—
**Glaser. Patentschutz im In- und Auslande, erläutert von L. —	1900	118	—	—	—
*Gläſsel. Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch Sperrnägel. Von —	1894	222	—	XXXIII	10
*Gläſsel's Muttersicherung	1895	14	1	—	—
* „ verbesserter Gewindeschneidbohrer	1895	17	1	—	—
**Gleim. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschluſsbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. —	1900	78	—	—	—
** „ Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschluſsbahnen vom 28. Juli 1892. erläutert von W. — II. Auflage	1895	49	—	—	—
Glöckner. Geschwindigkeitsmesser von G. A. —, Dresden	1903	260	—	—	—
Gminder's Metall-Stopfbüchsenpackung für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
**Goebel. Über Anwendung und Nutzen von Radbahnen aus Eisen und Asphalt. Von —	1896	28	—	—	—
*Gölsdorf. Betriebsergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart —	1896	115	—	XVIII	1
* „ Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart —). Nach Mitteilungen von A. Friedmann	1894	66	—	IX	1—10
** „ Verbund-Lokomotiven ohne Anfahr-Vorrichtung, System	1902	26, 210	—	—	—
**Goering. Massenermittelung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. —	1899	25	—	—	—
* „ Neuere Verbesserungen des Stuhlschienen-Oberbaues bei den Preuſsischen Staatsbahnen. Von R. —	1895	36. 51	1	VI IX	5—10 1—5
*Goetze. Heizrohr-Stauchmaschine mit Riemenantrieb. Von —	1901	40	—	XIV	1—3
Goldschmidt's Schweiſsverfahren	1900	308	—	—	—
**Gortschakov. Aperçu des Chemins de fer Russes depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de — Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weiſsenbruch	1899	134	—	—	—
*Goss. Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors — an der Purdue Hochschule in Lafayette, Ind. Von v. Borries	1903	246	—	XXXVII	1—13
*Gostkowski. Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von R. —	1902	50	—	—	—
* „ Die günstigste Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Von R. —	1903	160	—	—	—
Gould. Elektrische Wagenbeleuchtungseinrichtung der —-Kuppler-Gesellschaft	1899	40	—	V	7 u. 8
**Grages. Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. —, durchgesehen von G. Barkhausen	1900	78	—	—	—
Greathead. J. H. — †	1897	42	—	—	—
**Greiner und Pfeiffer's Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter Paasche	1903	69	—	—	—
Griffin. Das —-Rad	1902	124	—	—	—
** „ Das —rad, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalenguſsrades, Hartguſsrades, im Eisenbahn- und Straſsenbahn-Betriebe	1902	126	—	—	—
Griffisch. Elektrische Stromverteilung für Straſsenbahnwagen nach Barbillion und —	1901	278	—	LX	21
von Grimburg. Vortrag, gehalten in der Festsitzung der Techniker-Versammlung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen am 20. Juni 1900 zu Budapest von Rudolf Ritter —	1900	187	—	—	—
**Groſsmann. Die Schmiermittel. Von Josef	1894	81	—	—	—
Grove. Lüftungskopf von D. —	1896	87	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Grünwald.** Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren in Theorie und Praxis. Von F. —	1898	110	—	—	—
Grund. Schraubenkuppelung, Patent —	1894	154	1	—	—
* **Grundner.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger Mittelkuppelung. Von F. —	1901	159	—	—	—
* **Guédon.** Les locomotives à tiroirs cylindriques système Ricour et la distribution système P. Guédon à recouvrements variables ou différents pour l'échappement anticipé et la compression par M. P. —	1900	54	—	—	—
Guillet. Chronotachyskop von Pouget und —	1895	22	—	—	—
Guyer-Zeller. Die Jungfraubahn nach dem Entwurfe —	1896	246	—	—	—

H.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Haarmann.** Die Kleinbahnen. Die geschichtliche Entwickelung, technische Ausgestaltung und wirtschaftliche Bedeutung. Von —	1896	27	—	—	—
* „ Über Eisenbahn-Gleise im Pflaster. Von —	1897	37	—	—	—
** „ Welche Bedeutung haben die Kleinbahnen für die Forstwirtschaft und wie können sie für dieselben nutzbar gemacht werden? Von A. —	1897	68	—	—	—
Haarmann-Vietor's Herkules-Schwellenschiene	1894	30	—	III	6—10
* **Haas.** Radreifensäge. Von —	1903	251	—	XXXVIII	1—10
* „ Reinigungs-Anstalt für Viehwagen auf dem Bahnhofe Ulm. Von C. —	1903	205	—	XXX	1—8
* „ Stauchkopf für Lokomotiv-Heizrohre. Von —	1903	121	—	XX	16 u. 17
* „ Stauchpresse für Heizrohre. Von —	1900	124	—	XXI	3—10
* „ Vorrichtung zum Prüfen der Lokomotiv-Heizrohre. Von —	1902	204	—	XXX	1—12
** **Häseler.** Der Brückenbau. Von E. — Erster Teil: Die eisernen Brücken. Zweite Lieferung	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken, dritte Lieferung	1897	132	—	—	—
** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken. Vierte Lieferung, erste Hälfte	1900	214	—	—	—
* **Hagans.** Bogengelenkige, fünfachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart — Von Lochner	1897	222	1	XXIX	1—3
* „ Lokomotiven mit Antriebvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. — Von C. Schaltenbrand	1894	182	4	XXVIII	1—7
* **Hager.** Über die Absteckung von Eisenbahnlinien in engen Tälern. Von K. —	1902	116	3	—	-
„ Weichenverschlufs von Bouré. Von —	1901	168	2	—	—
* **Halfmann.** Über Ausbildung der Fahrpläne. Von A. —	1894	16	—	II	1—7
* **Hall.** Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahnen. Von C. F. —	1902	221, 233	—	XXXIII bis XXXV	—
„ Selbsttätige Blocksignal-Anlage der Illinois-Centralbahn von der —-Signal-Compagnie	1898	130	—	XXI	12 u. 13
* **Hall's** Block-Signale. Von Barkhausen	1894	68 85	— —	X XI	1—15 16—25
„ selbsttätige elektrische Blocksignale auf der Boston- und Albany-Bahn	1898	197	—	—	—
Halpin. Wärmespeicher für Dampfkessel von —	1903	24	—	IV	2
Hanraham. Eiswagen nach —	1894	235	—	—	—
Hardie. Prefsluft-Lokomotive, Bauart —	1897	247	—	XXXI	17 u. 18
„ Prefsluft Triebwagen. Bauart —	1901	115	—	XXI	2—6
Hardy. Schlauchkuppelungen der —-Saugbremse	1897	191	—	XXVI	1—11
Harkort. Johann Caspar — †	1897	61	—	—	—
** **Hartleben's** Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie 1:1800000	1895	153	—	—	—
* **Hartmann.** Einiges über Gesenkschmiederei. Von —	1895	206	—	XXXVI	4—8
* **Hartwig.** Das Weichen-Kipplineal. Von —	1896	196	1	—	—
* „ „Tangenten-Kurven-Lineal", Bogen-Lineal mit Geradenanschlufs. Von —	1895	78	3	—	—
* **Hase.** Klapp-Brücke der Georgs-Grube in Niwka. Bauart Josef — Von L. Vojáček	1895	114	—	XXII	1—5
Haskell. Drehgestell aus geprefstem Flufseisen, Bauart —	1903	90	—	XIII	10—13
Hasler. Geschwindigkeitsmesser von —	1903	108	—	XVII	1—10
Hasselblatt. Material- und Mafs-Bezeichnungen von A. —	1894	206	—	—	—
Hasselmann. Schwellentränkung nach	1900	39	—	—	—
** **Hafsler.** Die elektrischen Eisenbahn-Signale. Von —	1895	110	—	—	—
* **Hattemer.** Selbsttätige elektrische Läutevorrichtung zur Sicherung unbewachter Bahnübergänge, Bauart —	1896	71	—	XI	1—8
* **Hauger.** Bericht über die Belastung des eisernen Überbaues der Erlenbachbrücke bei km $18^5/_6$ der badischen Schwarzwaldbahn bis zum Eintreten des Bruches. Von O. —	1900	315	3	XXXVI bis XXXIX	—
** **Hausen.** Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. —	1898	239		—	—
* **Haufshälter.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent — Von P. Bautze	1903	145. 181. 199. 221	—	XXV	1—18
** **Havemann.** Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normal-Profile der I- und ⊏-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von Richter und —	1896	209	—	—	—
van Hecke. Vorkehrung zur Erzeugung rauchfreier Verbrennung von —	1894	147	—	—	—
Heilmann. Neue —-Lokomotiven	1895	22	—	—	—
„ Versuche mit der —-Lokomotive	1894	237	—	—	—
„ Versuche mit J. J. —'s elektrischer Lokomotive	1894	41	—	—	—
„ Versuchsergebnisse der elektrischen Lokomotive von —	1894	239	—	—	—
* **Heilmann's** elektrische Lokomotive	1895	44	—	VII VIII	1—12 1—9
** **Helm.** Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. — Dritte Auflage	1899	45	—	—	—
* **Heimann.** Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. —	1896	36. 52. 69	14	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **von Heimburg.** Die Kleinbahn, ihre Bedeutung und ihr Platz im heutigen Verkehrsleben. Von J. E. —	1895	194	—	—	—
* **Herricht.** Elektrische Druckknopfsperre im Blockstromkreise zur Verhütung falschen Entblockens von Stations-Einfahr- und Ausfahr-Signalen. Von A. —	1901	100	—	XXI	1
Heindl. Der eiserne Oberbau, System H. —, verglichen mit dem Holzschwellen-Oberbau	1896	43	—	—	—
„ Mitteilungen über die Unterhaltungskosten des Oberbaues mit eisernen Querschwellen, insbesondere nach —	1894	32	—	—	—
** **Heinzerling.** Die Brücken der Gegenwart. Von Dr. F. — II. Abteilung: Steinerne Brücken. 2. Heft. Strombrücken, Talbrücken, Kanalbrücken und schiefe Brücken in Stein, Beton und Beton mit Eiseneinlagen, mit Gelenken und ohne Gelenke. Zweite Auflage	1901	230	—	—	—
Heisler-Lokomotive der Mc Cloud-Fluſs-Bahn mit Räderantrieb	1901	66	—	XV	1—3
* **Hellmann.** Vierachsige Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampfdrehgestell. Von —	1895	34	3	VI	1—4
** **Helm.** Der Landeserschliefsung nähere Erläuterung. Nachwort zu „Ein Jahrhundert Arbeit" von Karl —	1899	264	—	—	—
Henschel. Oskar — †	1895	43	—		
** **Henschel & Sohn.** Rückblick auf die Entwickelung der Maschinenfabrik — Cassel	1899	112	—	—	—
* **Hermann.** Über den Bau langer Wagenwände. Von H. —	1900	55. 79	—	IX	1—30
** **Herr.** Handbuch für Stationsbeamte. Von A. —	1898	25	—	—	—
** **Hertzer.** Handkommentar zur Eisenbahn-Verkehrsordnung. Von Dr. jur. W. —	1903	198	—	—	—
** **Heun.** Die Kinetischen Probleme der wissenschaftlichen Technik. Bericht erstattet der deutschen Mathematiker-Vereinigung von K. — in Berlin. Sonderabdruck	1901	48	—	—	—
** **Heusinger von Waldegg.** Kalender für Eisenbahntechniker für 1894, begründet von —, neu bearbeitet von A. W. Meyer	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. für 1895	1895	28	—	—	—
** „ Desgl. für 1896	1895	253	—	—	—
** „ Desgl. für 1897	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. für 1898	1897	249	—	—	—
** „ Desgl. für 1899	1898	261	—	—	—
** „ Desgl. für 1900	1900	27	—	—	—
** „ Desgl. für 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. für 1902	1901	278	—	—	-
** „ Desgl. für 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. für 1904	1903	264	—	—	—
Hibbard. Brems-Anstell-Ventil von —	1901	116	—	—	—
Hilf. Verwendung von —'schen Schienen auf Querschwellen	1895	105	—	—	—
Hinzpeter. Nicht wandernde Eisenbahnschiene von Claufs und —	1901	83	—	XVII	7—9
* **Hippe's** Werkzeug zum Messen von Radreifenstärken. Von —	1896	40	—	VII	6 u. 7
** **Hirche.** Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Französisch und Deutsch. Von Paul —	1894	205	—	—	—
** **Hoch.** Tiefbauzeichnungen. Vorschule für das Fachzeichnen im Tiefbauwesen. 32 Vorlegeblätter, entworfen und gezeichnet von J. —	1900	313	—	—	—
* **Hochstein.** Hemmschuh, Bauart —	1897	35	1	—	—
** **Hönigsvald.** Direkte Radreifen-Befestigung für Eisenbahn-Fahrzeuge nach System —	1898	238	—	—	—
* „ Radreifenbefestigung, Bauart —	1898	228	—	XL	6
* **Hoffmann.** Widerstand der freien und gekuppelten Lenkachsen in Krümmungen. Von Fr. —	1894	51	1	—	—
* **Holden.** Anordnung der Mineralölfeuerung, Bauart —, an 4/4 gekuppelten Güterzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1899	164	—	XXV	1—3
„ Lokomotiven mit Ölfeuerung, Bauart —	1897	170	—	—	—
* „ Ölfeuerung, Bauart —, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. Tichy	1897	72	3	IX	8 u. 9
** **Hoppe.** Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Dr. E. —	1899	46	—	—	—
** **Hostmann.** Kritische Betrachtungen über Projektierung, Bau und Betrieb der Kleinbahnen von W. —	1895	153	—	—	—
** „ Zeitschrift für das gesammte Lokal- und Strafsenbahnwesen. Von W. —, Jos. Fischer-Dick u. Fr. Giesecke	1894	162	—	—	—
** „ Desgl.	1895	29	—	—	—
Howard. Elektrische Erhitzung zu schmiedender Stücke nach —	1894	77	—	—	—
** **Hoyer.** Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von E. v. —	1898	27	—	—	—
** **von Hoyer.** Egbert —, Kurzes Handbuch der Maschinenkunde	1894	82	—	—	—
** „ Technological Dictionary English-german-french. Herausgegeben von E. — und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1903	198	—	—	—
** „ Technologisches Wörterbuch. Deutsch-Englisch-Französisch. Neubearbeitet und herausgegeben von E. — und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1902	66	—	—	—
** „ Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. — und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
* **Hunt'sche** Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. Von Pieper	1901	10	1	II—IV	—
Hurley. Der Gleislegezug von —	1903	84	—	—	—

J.

	Jahrgang	Seite	Textabb.	Tafel	Abb.
* **Jacobi.** Diensteinteilung für Weichensteller. Von —	1894	213	—	XXXI	—
* „ Signalsicherungsanlagen bei Nordstemmen. Von —	1894	219	44	XXXIII	1—5
* **Jahn.** Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von J. —	1902	216	—	XXXI	—
Janney. Versuche mit der selbsttätigen —-Kuppelung	1900	267	—	—	-
* **Janson.** Neuere Werkzeugmaschinen für Eisenbahnbetriebswerkstätten, Lokomotiv- und Wagenbauanstalten. Von P. —	1903	74	4	XII XIII	1—9 1—8
Joy. David — †	1903	104	—	-	—
* **Jedlicka.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger Mittelkuppelung. Von J. —	1901	79	—	XVII	1—6

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Jenkins-Dichtung	1899	262	3	—	—
** **Jex.** Das patentierte Querleiter-System, von Karl —	1894	83	—	—	—
Johnstone's beweglicher Stehbolzen	1900	52	—	VI	18 u. 19
** **Jordan.** Barometrische Höhentafeln für Tiefland und große Höhen. Von Dr W. —	1896	88	—	—	—
** „ Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. —. Vierte Auflage. Zweiter Band. Feld- und Landmessung	1897	212	—	—	—
** „ Logarithmisch-Trigonometrische Tafeln. Von W. —	1894	84	—	—	—
Joung. Muttersicherung von —	1894	30	—	—	—
** **Junker.** Die Dezimal-Klassifikation. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl —	1898	151	—	—	—

K.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Kallmeyer.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von Knoch und —	1894	162	—	—	—
** **Karmarsch.** Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl —	1894	81	—	—	—
** **Kaufmann.** Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. —	1894	84	—	—	—
von Kaven. Aufruf, betr. Grabdenkmal für —	1894	229	—	—	—
** **Keck.** Fragen über die wichtigsten Gegenstände aus dem Gebiete der Mechanik. Zusammengestellt von W. — Vierte Auflage	1901	230	—	—	—
** „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. —	1895	28	—	—	—
** „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. — als Anhang zu des Verfassers „Vorträge über Elastizitätslehre." Zweite unveränderte Auflage	1902	106	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von W. — . Erster Teil	1896	88	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen von W. — . Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik, als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — Zweiter Teil: Mechanik elastisch fester und flüssiger Körper	1897	111	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — III. Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26	—	—	—
„ Wilhelm — †	1900	198	—	—	—
Kecker. Eisenbahnsignalwesen. Von —	1894	154	—	—	—
* „ Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. —	1898	13. 37	6	—	—
** „ Über die Anlage von Übergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. — Mit einem Vorworte von A. Goering	1899	264	—	—	—
* „ Über die Anlage von Übergangs-Bahnhöfen. Von G. —	1897	1	—	I	1—14
* **Kelényi.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landes-Ausstellung in Budapest, 1896. Von Edmund —	1897	53 69 91	1	VI VII XI XII XIII	1—9 1—6 1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
* „ Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in Budapest, 1896. Berichtigung. Von E. —	1897	185	—	—	—
* **Keßler.** Ringförmige Hülfsbehälter für —'sche Schmiergefäße. Von Ch. Ph. Schäfer	1895	101	—	XXI	5—8
* **Kiel.** Zur Wirkungsweise der Hemmschuhe im Verschiebe-Dienste. Von —	1896	77	2	—	—
** **Kienesperger.** Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll, unter redaktioneller Mitwirkung von F. — und Ch. Lang. VII. (Schluß-)Band	1895	174	—	—	—
Kienesperger. Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen Radstand der Fahrzeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Neben-Eisenbahnen" und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Lokaleisenbahnen". Von Fr. —	1897	125	3	—	—
* **Kirchner.** Barcelona-Zaragoza. Die neue Eisenbahn — Von E. —	1894	262	—	—	—
Kirchweger. Heinrich — †	1899	38	—	—	—
* **Kittel.** Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	112	6	XVII	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	138	4	XX	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	177	—	XXVI XXVII	1—10 1—6
Klatte's gewalzte Ketten	1895	86	—	—	—
** **Kleine.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System — Von Knoch und Kallmeyer	1894	162	—	—	—
Klette. Otto ..... †	1897	226	—	—	—
* **Klose.** Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	112	6	XVII	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	138	4	XX	—
* „ Gelenkige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	177	—	XXVI XXXVII	1—10 1—6
* **Kluge.** Über den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R. —	1899	222. 337	—	—	—
* **Knappich.** Die Herstellung, Aufbewahrung und Verwendung von Acetylengas und Lagerung von Carbid. Von J. —	1902	231	—	—	—
** **Knoch.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von .... und Kallmeyer	1894	162	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Koch.** Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch von Brosius und —	1903	50	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. .... Zehnte Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur	1903	50	—	—	—
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen, sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer	1903	50	—	—	—
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst	1903	50	—	—	—
** „ Der äufsere Eisenbahnbetrieb. I. Band. Von J. Brosius und K. —	1896	189	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. .... 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst	1898	26	—	—	—
„ Richard — †	1900	304	—	—	—
* „ Selbsttätiges Absperr- und Regelventil. Von R. —	1898	158	—	XXVIII	10—12
** **Koditek.** Literatur-Nachweis der wichtigsten Zeitschriften des Hochbauwesens für die Jahre 1884 bis 1894 von J. —	1895	153	—	—	—
Kölbel. Selbsttätiges hörbares Blocksignal. Von —	1894	154	—	—	—
Köpcke's Sandgleis	1896	125	—	—	—
** **Köster.** Patentzierleisten von P. D. —, Heide in Holstein	1894	241	—	—	—
* **Koestler.** Der Bahnhof Hauptzollamt der Wiener Stadtbahn. Von H. —	1900	119, 143	2	XX XXI XXII XXIII	1—3 1 u. 2 1—6 1—3
** „ Die Sicherungs-Anlagen der Wiener Stadtbahn. Von H. ...... Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 2	1903	134	—	—	—
* **Kohlfürst.** Blocksignal-Einrichtung für eingleisige Bahnlinien. Von L. —	1897	10	—	II	13
** „ Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokomotiven-Betriebes. Von L.	1895	194	—	—	—
** „ Die bisherigen Versuche mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. .... I. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen, herausgegeben von Prof. Dr. E. Voit	1900	54	—	—	—
* „ Křižik's selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L.	1901	119	—	XXII	1—7
** „ Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von — 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop	1898	239	—	—	—
** **Kohlrausch.** Oberleitung oder Akkumulatorenbetrieb der Strafsenbahn im Innern der Stadt Hannover? Von Dr. W. —	1902	66	—	—	—
* **Koppe.** Die Fortschritte und die Bedeutung der Geodäsie beim Eisenbahnbau. Von Dr. C.	1901	49. 69	—	—	—
** „ Die neuere Landes-Topographie, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktor-Ingenieur von Dr. C. —	1900	292	—	—	—
** **Koppel.** Album von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur —, Ausgabe 1898	1899	112	—	—	—
** „ Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe von Arthur —	1898	178	—	—	—
** „ Industriebahnen. Bauanstalt Arthur —, Berlin	1896	210	—	—	—
Korbuly's Zapfenlager für Eisenbahnachsen	1898	149	—	XXII	12—18
* **Korbuly.** Wagenachsbüchse, Bauart J. —. Von v. Borries	1896	220	—	XXXVI	1—4
* **Kordina.** Neue Lokomotiven der königlich ungarischen Staatseisenbahnen. Von —	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
„ Sigmund — †	1894	194	—	—	—
* **Kosch.** Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. —	1902	263	—	XXXIX bis XLVIII	—
** **Kossuth.** Note sur le réchauffage des cylindres des locomotives par la circulation des gas chauds. Systeme —	1895	110	—	—	—
** **Krämer.** Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für elektrische Eisenbahnen. Hilfsbuch für Maschinen-, Elektro- und Eisenbahn-Ingenieure, Konstrukteure und Wagenbauer, zugleich ein Vorlagenwerk für Konstruktions-Bureaux. Bahnmotore und Generatoren. Herausgegeben von Josef —	1901	140	—	—	—
** „ Wirkungsgrade und Kosten elektrischer und mechanischer Kraft-Transmissionen. Von Jos. —	1895	133	—	—	—
Krahmer. Sibirien und die grofse sibirische Eisenbahn. Von G. —	1898	178	—	—	—
Krancke. Theodor — †	1897	61	—	—	—
** **Krauss.** Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik — & Co., München und Linz a. D.	1894	246	—	—	—
* **Kraufs.** Die Einstellung des —'schen Drehgestelles in Krümmungen. Von v. Borries	1897	46	—	VIII	1—8
* **Kreuter.** Entwurf für den Bau der Tunnelstrecke der Jungfraubahn. Preisarbeit von Franz —	1897	181 193 213	— 2 —	XXV —	1—7 —
** „ Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und Fr. —. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192	—	—	—
** „ Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege von F. —	1900	77	—	—	—
** „ Technological Dictionary. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. —. Fünfte Auflage	1903	198	—	—	—
* „ Über Spurerweiterung. Von F. —	1896	95 111	3	— —	— —
* „ Zur Frage der Schienenüberhöhung. Von F. —	1896	73	—	—	—
* **Krizik's** selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. Kohlfürst	1901	119	—	XXII	1—7
* **Krull.** Elektrischer Verkäufer für Strafsenbahn-Fahrkarten. Von Fr. —	1900	277	2	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
***Kühn.** Die Dampfheizung der Personenwagen der Vereinigten Schweizer Bahnen. Von R. —	1897	153	—	XXI	1—27
* „ Wagenfenster ohne Rahmen. Von R. —	1897	238	—	XXXI	19 u. 20
***Kuhn.** Steuerung für Verbund-Lokomotiven für unveränderliche Füllung im Niederdruckzylinder mit veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder. Von M. —	1902	178	—	XXVIII	1—9
***Kuntz.** Winkelmesser für Kurbeln und unrunde Scheiben. Von J. —	1897	12	—	III	1—11
***Kuttruf.** Winde zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Von H. —	1903	226	1	XXXIV	10—17
L.					
***Lackner.** Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von Friedrich —	1899	209	1	—	—
* „ Versuche mit neuen 3/5 gekuppelten Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. —	1898	98	—	XXI	8—11
****Laissle.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Strafsenbau, einschliefslich der Strafsenbahnen. Bearbeitet von F. —, herausgegeben von L. von Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50	—	—	—
Lakhowsky. Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von —	1903	256	—	XXXVII	17—23
****Land.** Einflufs der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. —	1895	90	—	—	—
Landauer. Robert —†	1903	129	—	—	—
***Lang.** Bestimmung der Stellung der Merkzeichen. Von Ed. —	1898	75	11	—	—
** „ Der Schornsteinbau. Von G. —. Heft I. Geschichte und Lichtabmessungen der Schornsteine	1896	189	—	—	—
** „ Desgl., Heft II. Querschnittsformen, Spannungsverteilung, Wärmespannungen und Winddruck	1896	249	—	—	—
* „ Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1899	270	7	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1900	8. 32	13	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —. Berichtigung	1900	92	—	—	—
** „ Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ed. — VII. (Schlufs-)Band	1895	174	—	—	—
* „ Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen. Von Ed. —	1898	137 (Beilage)	33	1 Tafel	1—27
* „ Verbindung zweier gerader Gleise gleicher Richtung durch zwei Bögen entgegengesetzter Krümmung mit dazwischen liegender Geraden. Von E.	1897	235	1		—
***Langbein.** Blechkantenfräsmaschine. Von Paul —	1895	58	—	XI	4—12
***Langer-Marcotty.** Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1898	55	—	XII	3—5
****Laskus.** Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. Tolkmitt. Zweite Auflage, durchgearbeitet und erweitert von A. —	1902	232	—	—	—
***Latowsky**-Dunkels Dampfläutewerk	1897	236	—	XXXI	1—4
***Latowski.** Latowski'sches Dampfläutewerk mit Vorwärmer. Von R. —	1900	300	4	—	—
***Latowski'sches** Dampfläutewerk mit Vorwärmer. Berichtigung	1901	40	—	—	—
****Lattig.** Elektrisches Signal von — und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heimann	1896	36. 52 69	14	—	—
Lattuada. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 188 bis. Verrechnung der Zugkraftkosten. Von —	1903	242	—	—	—
****Layritz.** Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstrafsen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege. Von O. —	1900	292	—	—	—
****Leber.** Die Beschlüsse des Internationalen Eisenbahn-Kongresses in London. Von Max Edlem von —	1898	25	—	—	—
* „ Geschwindigkeits-Schätzung auf Eisenbahnen, insbesondere auf Kleinbahnen. Von Max Edlem von —	1898	242	1	—	—
Lechler's Dichtungsringe	1896	229	—	—	—
****Lechner.** Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der Isartalbahn. Von Th. —	1903	68	—	—	—
****Ledig.** Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen. Von — und Ulbricht	1896	68	—	—	—
** „ Über den Einflufs der Eisenbahnen auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. —	1896	230	—	—	—
****Lehmann.** C. —'s Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz	1903	68	—	—	—
****v. Leibbrand.** Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 7. Heft: Gewölbte Brücken. Von K. v. —	1898	26	—	—	—
„ Präsident Karl —†	1898	145	—	—	—
Leifsner. Gustav —†	1902	248	—	—	—
Lencauchez. Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von Durant und —	1894	78	—	XII	1—12
***Lentz's** Luftdruck-Sandstreuer mit Sandanfeuchtung	1894	21	—	III	1—5
***Lentz.** Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart — Von Georg Meyer	1894	120	—	XX	5—11
***Leschinsky.** Selbsttätige Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten. Von —	1899	74. 91	—	XIII XIX	1—8 1 u. 2
***von Lichtenfels.** Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Nachtrag. Von R. —	1896	75	3	—	—
***von Lichtenfels.** Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Von Rudolf —	1895	75	4	XIV	1
***Lindenthal's** Langschwellen-Oberbau. Von Blum	1900	39	—	VI	14—17

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Lindner.** Anfahreinrichtung an Verbundlokomotiven. Von —	1898	206	8	XXXVII XXXVIII	1—16 1—3
***von Littrow.** Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Güter-, Bau- und Dienstwagen. Von H. —	1896	6	—	III IV VI	Zusammenst. 1—19 1—20
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Lokomotiven. Von H. —	1894	95 163	—	XIII XIV XXIII XXIV	Zusammenst. 1—18 — —
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Personen-, Post- und Gepäckwagen. Von H. —	1894	247	—	XXXVII XXXVIII XXXIX XXXX XXXXI XXXXII	Zusammenst. 1—12 1—12 1—14 1—14 1—16
* „ Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900. Von H. —	1901	231. 259	6	LIV u. LV LVI—LVIII	Maßzusammenst. —
* „ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Lokomotiven. Von H. —	1901	12. 29. 55. 75	2	VII—IX X XI—XIII	Maßzusammenst. 1—15 —
„ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Personen- und Güterwagen für Bahnen mit Dampfbetrieb. Von H. —	1901	141. 175 195	10	XXV—XXIX XXX—XLII	Maßzusammenst. —
****Lochle.** Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. —	1903	264	—	—	—
***Lochner.** Bogengelenkige, fünfachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart Hagans. Von —	1897	222	1	XXIX	1—3
* „ Versuche über Leistung und Verbrauch der vierachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung. Von —	1894	108	4	XV XVI XVII XVIII	Zusammenst. 1—6 1—31 1—3
* „ Versuche zur Feststellung der zweckmäßigsten Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylindern. Von —	1899	12	5	—	—
Loeffler. Hermann —†	1894	193	—	—	—
Loevy. Über die Brüche der Lokomotivrahmen von —	1894	143	—	XIX	5 u. 6
****Loewe.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von F. — und G. Meyer, herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1899	24	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1903	27	—	—	—
** „ Straßenbaukunde. Von —	1894	246	—	—	—
* „ Über Weichen in Gleiskrümmungen. Zweibogenweichen. Von F. —	1897	49	3	—	—
Lorain Steel Co. Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz	1902	229	—	XXXII	5—8
***Lorenz.** Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug auf den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. —	1901	199. 238	—	—	—
** „ Lieferungs-Verzeichnis von C. — in Berlin	1898	151	—	—	—
***Lubimoff.** Verdrückung von Brücken durch Frost auf der sibirischen Eisenbahn. Von L. von —	1902	110	5	—	—
****Lüders.** Die neuesten und bewährtesten Apparate zur Gleisregulierung u. s. w. Von —	1895	28	—	—	—
Lührig's Gas-Straßenbahnwagen in Dessau	1895	108	—	—	—
Lührig. Straßenbahnwagen mit Gasbetrieb nach —	1898	46	—	—	—
Lutterberg & Keller. Verbesserte Reißfeder von — in Mittweida i. S.	1899	39	—	—	—
****Lynen.** Die Wärme-Ausnutzung bei der Dampfmaschine. Von W. —	1901	194	—	—	—

M.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Maass. Wasserstandglas von Th. — in Mannheim	1899	65	—	—	—
****Mackensen.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. —, herausgegeben von L. von Willmann	1902	209	—	—	—
Mac Mahon. Ammoniak-Triebwagen für Klein- und Straßenbahnen von Patrick Jay —	1894	78	—	—	—
Magnus. Die Untersuchung der optischen Dienstfähigkeit des Eisenbahn-Personals. Von Dr. H. —	1898	238	—	—	—
Mallet. Die Gelenk-Lokomotive, Bauart —	1901	43	—	—	—
„ Lokomotiven mit großer Zugkraft für starke Krümmungen. Von A. —	1895	173	—	—	—
„ 2×3/3 gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart —	1902	164	—	—	—
Marconi. Elektrische Zeichengabe nach Preece und —	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
„ Funkentelegraph von —	1903	131	—	XX	10—15
***Marek.** Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1896	223	—	XXXVI	5—7
* „ Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1898	97	—	XXI	1—5
****Marggraff.** Das Eisenbahngeleise, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Erneuerung. Von H. —	1903	68	—	—	—
Marindin. Major Sir Francis A. —†	1900	242	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Abb.
***Marloh.** Die Bestimmung des Standortes der Mastsignale. Von —	1894	263	8	—	—
* „ Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von —	1896	31	1	—	—
****Martens.** Handbuch der Materialienkunde für den Maschinenbau. Von A. —. I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Meſsinstrumente	1898	218	—	—	—
***Martiny.** Verbund-Personenzug-Lokomotive der Werra-Eisenbahn. Von —	1895	245	—	XLII	1—4
* „ Wasserdruck-Kanalwinde von 3500 kg Tragkraft zum Auswechseln von Lokomotiv-Radsätzen (D. R.-M.). Von —	1895	2	2	I	1—3
Mason's Ventil für schnelle Lösung der Luftdruckbremsen	1894	152	—	XXII	6
****Mathieu.** Manuel du Chauffeur-Mecanicien et du propriétaire d'appareils à vapeur par H. — .	1902	231	—	—	—
****Matschoss.** Geschichte der Dampfmaschine. Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwickelung und ihre groſsen Männer. Von —	1902	86	—	—	—
****Mattersdorf.** Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. Müller und W. —	1903	264	—	—	—
***Mayr.** Beitrag zur Theorie der Coulissen-Steuerungen. Von —	1894	225	5	—	—
* „ Elektrischer Antrieb für Lokomotiv-Hebeböcke. Von —	1900	13	—	III	1—30
Mc. Cord's Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern	1899	131	—	XX	22—25
Mc. Kenna. Neuauswalzen alter Schienen nach —	1898	18	—	—	—
Mc. Mahon's Kohlenwagen mit Bodenklappen	1896	168	—	—	—
****Mehrtens.** Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. Von G. —	1900	267	—	—	—
** „ Ermittelung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von — bearbeitet von Gehler. Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66	—	—	—
** „ Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Von G. Chr. —. I. Band: Einführung in die Grundlagen	1903	242	—	—	—
***Mehr.** Betriebs-Schaupläne für Bahnhöfe. Von P. —	1898	82	—	XVII	1 u. 2
Meigs. Die Lokomotive der —' Hochbahn	1895	66	—	VIII	11
„ Die Wagen der —' Hochbahn	1895	47	—	VIII	10 u. 12
Meigs' Hochbahn	1895	47	—	VIII	10—12
***Meinecke.** Funkenfänger der Bauart —. Von Teuscher	1902	176	—	XXVII	9 13
Melan. Stahl-Betonbrücken, Bauart —	1896	227	—	—	—
***Memmert.** Die neue Lokomotiv-Ausbesserungswerkstätte in Oppum. Von —	1901	154. 179	—	XLIV bis XLVIII	—
Menz. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der Organisation der preuſsischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Von Reinhold —	1894	206	—	—	—
***Metzeltin.** Bericht über die 33. Jahres-Versammlung der Master-Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von —	1901	35	—	—	—
* „ Bericht über die Jahres-Versammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von —	1902	87. 107. 127	—	—	—
* „ Das Funkenwerfen der Lokomotiven. Von —	1902	240	1	XXXVIII	1—5
****Meyer.** Der elektrische Betrieb von Fernschnellbahnen. Von G. W. —	1903	69	—	—	—
„ Emil — †	1899	106	—	—	—
„ Erörterungen über die Abänderung der §§ 130[1] und 140[1] der Technischen Vereinbarungen, das Verhältnis von Achsstand und Untergestelllänge der Wagen betreffend. Bearbeitet von G. —	1898	228 u. 250	—	XLII	1—13
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straſsen- und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdrutschungen, Stütz- und Futtermauern. Von G. — und E. Häseler. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann	1898	48	—	—	—
****Meyer's** Konversations-Lexikon. 5. Auflage. Band 2. Asmanit bis Biostatik . .	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 3. Biot bis Chemikalien	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 4. Chemillé bis Dingelstedt	1894	161	—	—	—
**Desgl. Band 5. Dinger bis Ethicus	1894	246	—	—	—
**Desgl. Band 6. Ethik bis Gaimersheim	1895	26	—	—	—
**Desgl Band 7. Gain bis Groſskophtha	1895	49	—	—	—
**Desgl. Band 8. Groſskreuz bis Hübbe	1895	110	—	—	—
**Desgl. Band 9. Hübbe-Schleiden bis Kausler	1895	194	—	—	—
**Desgl. Band 10. Kaustik bis Langenau	1896	48	—	—	—
**Desgl. Band 11. Langenbeck bis Mauri	1896	130	—	—	—
**Desgl Band 12. Mauria bis Nordsee	1896	189	—	—	—
**Desgl. Band 13 Nordseekanal bis Politesse	1896	249	—	—	—
**Desgl. Band 14. Politik bis Russisches Reich	1897	67	—	—	—
**Desgl. Band 15. Russisches Reich bis Sirte	1897	111	—	—	—
**Desgl. Band 16. Sirup bis Turkmenen	1898	26	—	—	—
**Desgl. Band 17. Turkos bis Zz	1898	47	—	—	—
**Desgl. Band 18. Ergänzungen und Nachträge. — Register	1899	25	—	—	—
**Desgl. Band 19. Jahres-Supplement 1898/99	1900	78	—	—	—
***Meyer.** Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart Lentz. Von Georg — . . .	1894	120	—	XX	5—11
Miller's selbsttätige Streckenblockung	1903	171	—	XXVI	7
****Mix und Genest.** Atlas der Aktiengesellschaft —, Telephon- und Telegraphen-Werke, Berlin .	1902	232	—	—	—
** „ „ „ Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft —, Berlin	1899	112	—	—	—
****Möller.** Erddruck-Tabellen mit Erläuterungen über Erddruck und Verankerungen. Von Max —	1903	28	—	—	—
***Mohr.** Ehrung eines Technikers. (Otto — in Dresden)	1900	197	—	—	—
* „ Über Eisenbahngleise im Pflaster. Von —	1896	178	—	XXVIII	1—12
Monier. Straſsenüberführung in —bau	1894	138	—	—	—
Moskovitsch. Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge von —	1897	151	—	—	—
****Muchatscheff.** Die Theorie und die Konstruktion der Lokomotiven. Von P. —	1897	132	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Mühlmann.** Der Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern (Akkumulatoren) auf Hauptbahnen. Von —	1902	133	—	XX u. XXI	—
Müllendorf. Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. —	1895	148	2	—	—
****Müller.** Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. — und E. Mattersdorf	1903	264	—	—	—
** „ Grundzüge des Eisenbahnwesens. Im Auftrage des Königlich Preufsischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten verfafst und herausgegeben von Friedrich —	1895	133	—	—	—
****Musil.** Die Motoren für Gewerbe und Industrie. Von A. —	1898	26	—	—	—
N.					
Negri. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie, Hefte 137 und 138. Oberbau. Von Luigi —	1898	218	—	—	—
„ Desgl. Heft 145. Oberbau: Schiene, Weichen, Verlegen des Oberbaues. Von Luigi —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 148. Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Luigi —. (Fortsetzung)	1899	208	—	—	—
Neilson. Drehgestell-Lokomotive der Niederländischen Central-Eisenbahn, erbaut von — & Co., Hyde Park Works, Glasgow	1894	199	1	—	—
***Nessenius.** Die Herstellung eiserner Strafsengleise in Landstrafsen. Von A. —	1902	151. 172	22	—	—
***Neumann.** Starker Oberbau des Querschnittes Nr. VI der Sächsischen Staatseisenbahnen. Von L. —	1897	183. 197	—	XXV	8—14
„ Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit —'s Kopflasche	1894	233	2	—	—
* „ Verwendung von laut schallenden Fernsprechern zur Ansage der Gleiswege bei Ablaufbergen. Von —	1900	110	—	XVIII	1—4
****Niethammer.** Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veesenmeyer herausgegeben von Dr. F. —	1900	313	—	—	—
Nixon. Die —'sche Sicherheitsmutter für Stehbolzen	1901	275	—	LX	12
****Nordheim.** Vademecum für Zeitungsleser. Von H. —	1903	220	—	—	—
O.					
Oberbeck. Hermann — †	1894	190	—	—	—
****Oberschulte.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. — und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	1899	155	—	—	—
***Oder.** Verschiebebahnhöfe in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von —	1902	197	—	XXIX	1—5
****v. Oechelhäuser.** Neue Rechte — neue Pflichten! Eröffnungsrede zur 43. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure in Düsseldorf am 16. Juni 1902 von W. —	1903	69	—	—	—
Oehme. August — †	1897	245	—	—	—
***Oelert.** Dampfsandstreuer für Lokomotiven von Steinle und Hartung. Von —	1895	204	2	—	—
***Oesten.** Enteisenung des Grundwassers für Eisenbahnwasserstationen. Von G. —	1895	158	2	—	—
***Oostinjer.** Gleisbögen mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen	1897	178	2	—	—
****Oppenheimer.** Encyclopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer, B. Proskauer, Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. —	1903	134	—	—	—
****Oppermann.** Allgemeine und Technische Bedingungen für die Verdingung und Ausführung von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Von L. —	1895	133	—	—	—
Oppizzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 141. Verbindungssignale im Zuge von Pietro —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 160. Lokomotiven für Kleinbahnen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 161. Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Strafsen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 162. Lokomotiven für Kleinbahnen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 166. Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb von —	1901	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 170. Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen von —	1901	174	—	—	—
„ Desgl. Hefte 173 und 174. Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft von —	1902	105	—	—	—
„ Interno alla costruzione ed all esercizio delle ferrovie funicolari. Von Pietro —	1894	206	—	—	—
***Othegraven.** Elektrische Anzeige der Gleiswege für Ablaufgleise und Verschiebeköpfe. Von —	1899	218	1	XXXII XXXIII	1—7 1—8
P.					
****Paasche.** Greiner und Pfeiffers Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter —	1903	69	—	—	—
****Panaotović.** Calciumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von —	1897	250	—	—	—
Pastorelli. Ein Beitrag zur Lösung der Tramwayfrage (in Wien) von A. G. —	1894	206	—	—	—
***Patenall.** Syke's Blocksignal für die freie Strecke in den neuesten von — verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1—23
***Patté.** Schmierpressen für Lokomotiven. Von P. —	1903	1	3	I	1—16
* „ Verbesserungen an Zug- und Stofs-Vorrichtungen der Eisenbahnwagen. Von —	1897	200	4	—	—
***Paulitschke.** Schneebagger von — Mitgeteilt von A. Birk	1899	233	—	XXXV	1—4
****Peege.** Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. —	1895	90	—	—	—
** „ Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. —. Dritte Auflage	1902	66. 190	—	—	—

R.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Raab. Spezialkarte der Eisenbahnen Mitteleuropas. Herausgegeben von C. J. C. —	1895	214	—	—	—
Raffard. Elastischer Antrieb elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. —	1896	87	—	—	—
Ramsbottom's Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt	1900	22	—	—	—
***Ramsay-Weir.** Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von —. Von H. Heimann	1896	36 52 69	14	— — —	— — —
Randone. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle Tramvie. Heft 90. Gesundheitspflege an den Eisenbahnen von Dr. G. Francesco —	1894	205	—	—	—
** **Rasch.** Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. Von Dr. G. —	1900	98	—	—	—
** „ Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. Bell. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. —	1900	26	—	—	—
***Rauscher.** Dreiteilige Lokomotiv-Triebachslager. Von A. —	1902	97	1	—	—
***Rayl.** Elektrische Beleuchtung für Personenwagen auf der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. —	1896	89	3	—	—
De Rechter's einstellbare Aufhängung für Strafsen- und Eisenbahnwagen	1895	107	—	XIV	2 u. 3
***Rehbein.** Trennung des Schrankendienstes vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. —	1895	71	—	XIII	4 u. 5
** **Reichel.** Die Verwendung des Drehstromes, insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. —	1903	174	—	—	—
** **Reitler.** Die österreichischen Bahnhofsanlagen in ihrer Entwickelung. 1838 bis 1898. Von E. —	1899	46	—	—	—
** „ Über Anlage und Einrichtung nordamerikanischer Bahnhöfe von E. —	1895	152	—	—	—
** „ Über englische Güterbahnhöfe. Von E. —	1895	253	—	—	—
** „ Über englischen und nordamerikanischen Oberbau. Von E. —	1895	234	—	—	—
** „ Über neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von E. —	1900	314	—	—	—
** **Reinhard.** Kalender für Strafsen-, Wasserbau und Kultur-Ingenieure für 1894. begründet von A. —, neu bearbeitet von R. Scheck	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. für 1896	1896	28	—	—	—
** „ Desgl. für 1897	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. für 1898	1897	249	—	—	—
** „ Desgl. für 1899	1898	261	—	—	—
** „ Desgl. für 1900	1900	27	—	—	—
** „ Desgl. für 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. für 1902	1901	278	—	—	—
** „ Desgl. für 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. für 1904	1903	264	—	—	—
** **Rhotert.** Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehre. Von L. —	1900	268	—	—	—
Richard. Der Umbau des Bahnhofes Bremen. Nach der von dem Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor F. — veröffentlichten Beschreibung	1894	33	—	VI	1—4
** **Richarz.** Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Elektrizität von Prof. Dr. F. —. 9. Bändchen von „Aus Natur und Geisteswelt"	1900	97	—	—	—
***Richter.** Das Stauchen, Einziehen, der Heizrohrenden. Von —	1901	124	—	XXIII	1—14
** „ Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normal-Profile der I- und [-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von — und Havemann	1896	209	—	—	—
* „ Gerätewagen und Gerätebeiwagen für Aufräumungsarbeiten. Von —	1901	203	—	L	1—8
* „ Über Zwillings- und Verbund-Lokomotiven. Von A. —	1895	117 135 155 175 195 215 235	4 — — — —	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. . — Zusst. — —
* „ Desgl. Berichtigung. Von A. —	1896	64	—	—	—
** „ Zerlegbares Modell der Kompound-Lokomotive. Von A. —	1900	314	—	—	—
Ricour. Rundschieber von —	1894	146	—	—	—
Ridgeley & Johnson. Prefslufthämmer der Ridgeley & Johnson Tool Co. in Springfield (Ill.)	1898	175	—	XXIV	10 u. 11
***Riecke.** Bremsmittel für den Verschiebedienst. Von R. —	1896	286	1	—	—
Riggenbach. Nicolaus — †	1899	237	—	—	—
***Rimrott.** Staubabsaugevorrichtung für Schmirgelschleifmaschinen. Von —	1895	58	—	XI	1—3
** **Ritter.** Anwendung der graphischen Statik. Nach Prof. Dr. C. Culmann, bearbeitet von Dr. W. —. Teil III. Der kontinuierliche Balken	1900	292	—	—	—
** „ Selbsttätige Warnungssignale für unbewachte Wegeübergänge. Von G. —	1897	29	—	VI	1—11
** „ Weltausstellung in Chicago. Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerika's. Von W. —	1895	90	—	—	—
***Robinsohn.** Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart —. Von A. Frank	1897	198	—	—	—
* „ Selbsttätige und Seiten-Kuppelung, Bauart —	1900	159	—	XXII	1—4
Robitsek. Ministerialrat Alexander — von Ugornya †	1903	166	—	—	—
Roda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 85 u. 86. Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von C. Giuseppe —	1894	161	—	—	—
Rodger's Wagen zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung	1894	138	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** Scheck. Kalender für Strafsen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure für 1894, begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. —	1894	44	—	—	—
* Schepp. Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. —	1899	226	—	XXXII XXXIII XXXIV	8—10 8 u. 9 1—3
** „ Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von —	1898	178	—	—	—
** „ Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward Routh. Deutsche Ausgabe von A. —, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	1899	26	—	—	—
** Schiemann. Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung von M. —. I. Band: Strafsenbahnen	1901	88	—	—	—
* Schimmer. Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von F. —	1897	81	—	—	—
* „ Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von —	1898	249	—	—	—
* „ Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen) für Eisen- und Strafsenbahnen. Von F. —	1897	40	6	—	—
** Schimpff. Die Strafsenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika	1903	134	—	—	—
** „ Hamburg und sein Ortsverkehr. Von G. —	1903	220	—	—	—
** Schliemann. Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Von M. —. Strafsenbahnen	1896	28	—	—	—
* Schmidt-Bell. Eisenbahnwagen mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart —. Von Buch	1894	215	—	XXXII	3—8
* Schmidt. Die Anwendung hoch überhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm —. Vortrag von Garbe	1902	56. 75	2	XII	1—10
* Schmidt. Die —'sche Schraubenradbremse mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135. 175	—	XXIII	1—9
** Schmidt. Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. —	1899	46	—	—	—
** „ Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik. Von Dr. K. E. F. —	1898	239	—	—	—
** „ Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von —	1898	188	—	—	—
* „ Was kann und soll gegen Verkehrsstörungen durch Schnee und zur Verminderung der Schneeräumungskosten geschehen? Von A. H. —	1896	258	13	—	—
* Schnatter's Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung	1901	84	—	XVIII	1—8
* „ Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung. Von J. —	1902	181	—	XXVII	1—8
Schnebel. Carl — †	1900	129	—	—	—
** Schneider. Die Maschinen-Elemente. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet, mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln, bearbeitet von M. —. Band I, 1. Lieferung: Schraubenverbindungen	1901	194	—	—	—
** „ Desgl. Zweite Lieferung: Nieten und Keile	1901	258	—	—	—
** „ Desgl. 3. und 4. Lieferung: Zapfen, Lager und Lagerböcke, Achsen	1902	209	—	—	—
** „ Desgl. 5. und 6. Lieferung: Wellen und Kuppelungen	1903	28	—	—	—
** „ Desgl. 7. Lieferung: Zahnräder und Reibungsräder	1903	133	—	—	—
** „ „Keroslicht“-Lampen von Hugo —, A.-G. in Leipzig	1903	206	—	XXX	10u.11
* Schneidt. Die Tränkung der hölzernen Eisenbahnschwellen mit Chlorzink und mit karbolsäurehaltigem Teeröle. Von A. —	1897	75. 92. 113	4	—	—
* „ Die Verwendung buchener Eisenbahnschwellen. Von —	1896	276	—	—	—
** Schnitzer-Fischer. Hie Fern — Hie Splügen. Eine zeitgemäfse Studie von R. —	1903	134	—	—	—
Schoen's Güterwagen-Drehgestell aus geprefstem Flufseisenbleche	1897	25	—	I	15—17
** Scholkmann. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, v. Borries und Barkhausen. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau. Vierter Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von — Zweiter Teil	1903	112	—	—	—
** Schoop. Die Sekundär-Elemente. Von P. —	1895	194	—	—	—
** „ Enzyklopädie der Elektrochemie. Band 6.: Die Sekundär-Elemente. Von Paul —	1896	109	—	—	—
** „ Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 9. Heft: Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. —	1898	239	—	—	—
* Schrabetz. Vorrichtung zum Biegen von langen Eisenbahnschienen. Von E. —	1898	225	—	XXXIX	9—13
* Schrauth. Fortschritte im Bau der Personenwagen. Sechsachsiger Salonwagen der bayerischen Staatsbahnen für den allerhöchsten Dienst. Von E. —	1900	66	4	XI bis XIII	—
** Schreber. Die Theorie der Mehrstoff-Dampfmaschinen. Von Dr. K.	1903	220	—	—	—
** Schroeder. Mededeling over de uitkomsten van proeven omtrent den wrijvings weerstand van Klinkboutverbindingen door J. — van der Kolk	1896	250	—	—	—
* Schroeter. Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen Oberbauarten. Von O. —	1894	271	—	XXXXIII XXXXIV	Zusst. 1—8
** Schröter. Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. —	1900	54	—	—	—
** Schubert. Das Eisenbahn-Bauwesen, VI. Aufl.	1899	26	—	—	—
* „ Die Form und Gröfse der Schneeablagerungen an Schneezäunen. Von E. —	1902	1	4	I—III	—
** „ Die Praxis der Gleichungen von Dr. C. Runge. Sammlung —. XIV	1901	174	—	—	—
** „ Die Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe. Von E. —	1895	174	—	—	—
** „ Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Von E. —. Dritte umgearbeitete und erweiterte Auflage	1900	292	—	—	—
** „ E. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe	1903	92	—	—	—
* „ Über die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Von E. —	1899	118. 137	3	XXI XXII	— 1—13
** „ Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —	1894	160	—	—	—
** „ Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —. Zweite Auflage	1902	106. 190	—	—	—
** „ Katechismus für den Eisenbahn-Schrankendienst. Von E. —	1896	189	—	—	—
** „ Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von E. —	1896	189	—	—	—
* „ Desgl. Achte Auflage	1898	24	—	—	—
* „ Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises. Von E.	1897	116. 133	1	XVI XVII XVIII	— — —
** „ Über Schneeschutzanlagen auf russischen Eisenbahnen. Von E. —	1902	27	10	VI	1—7
* „ Über neuere Anordnungen an Drahtzugschranken. Mitgeteilt von —	1901	205	3	LI	1—11

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Spirgatis.** Die Berechnung der Fahrzeiten aus den Zugkräften der Dampf-Lokomotiven. Von E. —	1903	263	—	–	—
* **Spitzer.** Die Dampfheizung der Eisenbahnwagen. Von K. —	1901	182	—	XLIX	1—3
* „ Ein neuer Eisenbahnwagen zur Beförderung von Leichen. Von K. —	1895	79	—	XIII	1—3
* **Spitz.** Über das Wandern der Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von Engerth und M. —	1897	155. 173	—	XXIV	1—11
* **Spoerer.** Ausgleichung der Massen an Radsätzen für Eisenbahnwagen. Von —	1895	80. 91	—	XVII XVIII	1—5, 8—28 6 u. 7, 29—44
* **Sponar's** selbsttätige Vorrichtung zur Verhinderung des Überfahrens von „Halt"-Signalen	1902	120	—	—	—
* **Staby.** Die durchgehende Bremse für Güterzüge. Von —	1902	235	—	XXXVI	1—5
* „ Die Verwendung von Dowson-Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von —	1894	207	—	XXIX	1—3
* „ Elektrische Beleuchtung und Kraftübertragung in der Hauptwerkstätte Oppum. Von —	1895	94. 111	2	XIX XX	1—4 1—9
* **Stehling.** Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von —	1903	252	—	XXXIX	11
* **Steinle u. Hartung.** Dampfsandstreuer für Lokomotiven von —. Von Oelert	1895	204	2	—	—
* **Sternberg.** Bahnmeister-Fahrrad des Venus-Fahrradwerkes M. —, Crefeld	1896	221	3	—	—
* **Stocker.** Elektrische Leselampe für Eisenbahnwagen. Von —	1903	189	4	—	—
* **Stockert.** D-Buffer. Durchgehende Stofsvorrichtung, Bauart Alma-Weifs. Von L. R. von —	1902	51	—	IX	1—5
von Stockert. Regierungsrat Franz Ritter — †	1900	128	—	—	—
* **Stöcke.** Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. — und W. Hausen	1898	239	—	—	—
Stous-Sloot. Jan Willem — †	1896	242	—	—	—
** **Strecker.** Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. — und F. Vesper	1896	188	—	—	—
** „ Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkel's Übersetzung neu bearbeitet von K. — und F. Vesper	1899	24	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. —	1896	188	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. — und E. Vesper	1902	105	—	—	—
Strobel. Amerikanische Drehscheibe von 18,3 m an bis 19,8 m Durchmesser auf Kegelrollenkranz ohne Endstützung. Von C. L. —	1898	172	—	XXVIII	3—9
** **Strub.** Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen von E. —	1901	194	—	—	—
„ Der Zahnstangen-Oberbau für die Jungfraubahn von E. —	1897	151	—	XX	7—14
„ Schweizerische Bahnen mit reinem Zahnradbetriebe	1898	140	—	XXV	—
* **Sürth.** Über Achslagerkasten der Eisen- und Strafsenbahn-Fahrzeuge. Von —	1901	4	—	I	9—21
„ Eisenbahn-Direktor Franz — †	1901	130	—	—	—
** **Susemihl.** Das Eisenbahn-Bauwesen. Von weil. A. J. —, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	1899	26	—	—	—
Sweney's Blasrohr	1899	202	—	XXVIII	11—14
* **Syke's** Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1—23
* **Szász**'sche stellbare Metallring-Dichtung für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von —	1899	234	—	XXXV	5 u. 6

T.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Tafel	Abb.
Tacke. August — †	1899	80	—	—	—
Talbot. Selbstentladende Fahrzeuge für Vollbahnen, Bauart —	1901	24	—	I	1—3
* „ Selbstentlader von G. — und Co., Eisenbahnwagen-Bauanstalt in Aachen	1901	126	1	XXIV	5—7
** **Taubert.** Die Bauausführung und der Betrieb von Kleinbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Spurweite von 60 cm. Von F. —	1895	50	—	—	—
Taylor's Wagenrad mit aufgeschweifstem Radreifen	1896	207	1	—	—
Tellkampf. Hermann — †	1894	26	—	—	—
** **de Terra.** Soziale Verkehrspolitik von O. —	1895	109	—	—	—
** **Tetmajer.** Über das Verhalten der Thomasstahlschienen im Betriebe. Von L. —	1895	70	—	—	—
* **Teuscher.** Funkenfänger der Bauart Meinecke. Von —	1902	176	—	XXVII	9—13
* **Thamm.** Über Dampfheizschläuche für Eisenbahnwagen. Von W. —	1898	56	—	XIII	1—6
* „ Verbesserte Schlauchkuppelung der Dampfheizung für Eisenbahnwagen. Von W. —	1900	40	—	VIII	1—5
* „ Verbesserte zweiteilige Dampfheizschläuche. Von W. —	1898	140	—	XXIV	12
Thomas. Die Bewährung der —schienen gegenüber den auf sauerem Wege erzeugten	1895	65	—	—	—
* „ Prefsluftstellwerk von J. W. —	1896	160	1	XXIV	1—14
„ Vergleich von Schienen aus Bessemer- und —stahl	1895	64	—	—	—
* **Thometzek.** Ventil für Wasserkräne bei Eisenbahnen. Von F. —	1899	30	—	V	1—5
** **Thompson.** Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker und V. Vesper. V. Auflage	1896	188	—	—	—
„ Desgl. VI. Auflage	1899	24	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker	1896	188	—	—	—
„ Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und —	1897	47	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P — Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper	1902	105	—	—	—
** **Thormann.** Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. —	1898	239	—	—	—



W.

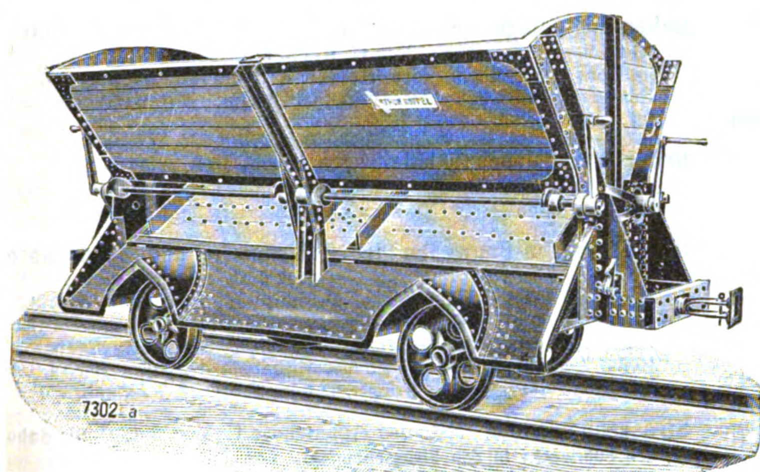
	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**Wagner. Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. du Bois-Reymond und M. —	1900	118	—	—	—
* „ Die Schmierpresse an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. Von F. —	1900	62	13	—	—
** „ Graphische Ermittelung der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Strafsen. Von R. —	1900	268	—	—	—
** „ Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrts-Unternehmungen in Grofsbritannien und Irland. Von Dr. phil. Carl A. —	1902	126	—	—	—
*Waldner. Antriebswerk für Eisenbahnschranken mit Vorläutezwang. Von F. —	1901	60	—	XVI	1—8
Walker's Stromabnehmer für elektrische Bahnen mit Hochleitung	1897	171	—	—	—
*Walloth. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Nach dem Reiseberichte von —	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11
** „ Drahtseilbahn und Zahnradbahnen. Von K. —	1898	25	—	—	—
Walschaert. Geschichtliches über die —-Steuerung	1903	67	—	VIII	3 u. 4
*Walzel. Darstellung von Verriegelungs-Abhängigkeiten. Mitgeteilt von O. —	1899	73	2	—	—
* „ Das Fahren in Blockabständen auf eingleisiger Bahn mit Sicherung der Gegenfahrten. Von O. —	1898	246	1	XLIV XLV	—
* „ Das Fahren in Raumabstand auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O. —	1899	165	—	—	—
* „ Der grofse, gemeinschaftliche Verschiebe-Bahnhof in Chicago. Von O. —	1902	131	—	XIX	1—3
* „ Diensteinteilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. —	1899	188	1	—	—
* „ Eine neue elektrische Wagenbeleuchtung. Von O. —	1900	111	—	XVIII	11
* „ Elektrische Verriegelungs-Einrichtungen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von O. —	1900	15	—	IV	1—9
* „ Dreh-Knall-Signale (Revolversignale) in Tunneln. Mitgeteilt von O. —	1901	103	—	—	—
* „ Krokodil-Stromschlüsse für eingleisige Bahnen. Von O. —	1901	59	—	XVI	9
* „ Schaltung Siemens'scher Blockwerke. Von O. —	1901	158	—	XLIII	7—11
* „ Standorte der amerikanischen Blocksignale. Von O. —	1901	62	—	—	—
* „ Überfahren des auf „Halt" stehenden Blocksignales. Von O. —	1902	74	1	—	—
**Wang. Grundrifs der Wildbachverbauung von F. —	1902	230	—	—	—
Wanner. Das Pyrometer von —	1902	63	—	—	—
Ware's Lehre zum Verlegen der Unterlagplatten	1898	213	—	—	—
*Wasiutynski. Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises. Von Alexander —	1899	293	—	XXXVIII bis XLIV	—
Weaver. Der . . . . .-Rost	1895	250	—	XLII	5—7
Webb's Ausgleichbuffer für Eisenbahnfahrzeuge	1898	257	—	XLIII	15 u. 16
Webb. Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach — und Thompson	1897	47	—	—	—
„ Vergleichende Versuche zwischen einer gewöhnlichen Lokomotive und einer dreizylindrigen Verbund-Lokomotive, Bauart —	1895	126	—	—	—
**Weeber. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf Schuster, Edler von Bonnott und Dr. August —	1895	28	—	—	—
** „ Desgl.	1894	83	—	—	—
** „ Desgl. Heft 20	1896	28	—	—	—
** „ Desgl. Heft 21	1896	188	—	—	—
** „ Desgl. Heft 22	1896	250	—	—	—
„ Desgl. Heft 23	1897	89	—	—	—
*Wegner. Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von —	1902	53. 70 90	2	X	1—41
* „ Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 1. Sicherung des Aufliegens der Bäume von Drahtzugschranken. Von G. —	1903	254	—	XXXVII	24—26
* „ Die Überwachung mechanischer Einrichtungen mit Hülfe von Wechselschlössern. Von —	1903	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
** „ Die mechanische Abwickelung eines geschlossenen Verkehrs. Von —	1894	246	—	—	—
* „ Die Vorteile der Doppelumstellbarkeit einzelner Weichen. Von G. —	1894	268	3	—	—
* „ Zugschranke für Privatwege, mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. —	1899	279	1	XXXVI	1—11
*Wehrenfennig. Dienstanweisung der österreichischen Staatsbahndirektion Triest für den Betrieb von Wasserreinigungsanlagen der Bauart W. —	1902	297	—	XLIX	1—11
* „ Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahn. Von E. W. —	1902	244	—	—	—
* „ Wasser-Reinigungs-Einrichtung für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E. —	1899	214	—	XXX	1—4
**Weichs-Glon. Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel von Friedrich Freiherrn zu —	1894	205	—	—	—
Weidknecht. Bewegliche Lokomotivachse von —	1894	40	—	I	12 u. 13
*Weigelin. Die Kreisberührungsaufgabe des Appollonius in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Gleisanlagen. Von A. —	1902	253	37	—	—
*Weikard. Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. — und E. Ebert	1903	118. 141 209. 231 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
Weitmann. Julius — †	1897	105	—	—	—
**Weiler. Referendum des Ingénieurs. Par M. V. Dwelshauvers-Dery et Julien	1894	84	—	—	—
**Weifs. Die Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung der Metalle. Von Heinrich —	1898	238	—	—	—
* „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. 3/5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die bayerischen Staats-Eisenbahnen. Von Ed. —	1900	185	1	XXVI	1—8
* „ Übergang von der Schraubenkuppelung zur selbsttätigen Mittelkuppelung. Von E. —	1901	126	-	XXIV	1—4

Z.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Ziffer. Internationaler Permanenter Strafsenbahn-Verein. Über neuere Erfindungen und Fortschritte bei den mechanischen Motoren für den Betrieb von Strafsen- und Kleinbahnen Von E. A. —	1897	89	—	—	—
* „ Pfeil's Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Von R. —	1895	10	2	III	1—10
*Zimmermann. Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. —	1903	113. 138	—	XIX	1—3
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. —, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1898	47	—	—	—
**Zigall. Über Eisenbahn-Knallsignale und Sicherheits-Schutzkappen. Von J. —	1900	54	—	—	—

Selbstentlader System Arthur Koppel.

Diese Selbstentlader zeichnen sich durch folgende Vorteile aus:



1. Mechanisches Öffnen und Schliefsen der Wagen.
2. Regulierung der Entladegeschwindigkeit und folglich
3. Äufserste Schonung des Ladegutes.
4. Möglichkeit der Entladeunterbrechung in jedem Augenblick und somit der teilweisen Entleerung.
5. Vollständige Entlastung des Bewegungsmechanismus.
6. Selbsthemmung des Bewegungsmechanismus gegen die unbeabsichtigte Öffnung und Entladung während der Fahrt.
7. Möglichkeit zur Betätigung der Entladung eines Wagens, einer Wagengruppe oder des ganzen Zuges von der Lokomotive aus.
8. Feste Seitenwände zur Erzielung eines starren Ladekastens.
9. Weitgehendste Anpassung an die üblichen Güterwagenkonstruktionen, insbesondere an die der preufsischen Staatsbahnen.
10. Normale Lage der Langträger und der Kopfstücke.
11. Verwendbarkeit auch als Stückgutwagen.

Man verlange den Spezialkatalog über Selbstentlader Nr. 685

von

Arthur Koppel.

Berlin NW. 7. Bochum. Brüssel. Paris. London. New-York. [101

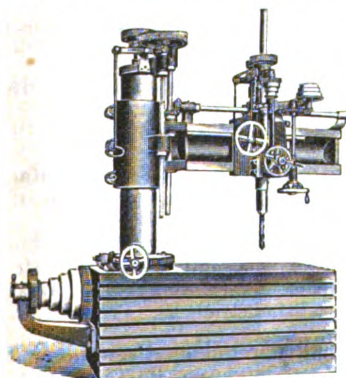
Fabriken und technische Bureaus in Bochum, Camen, Lille, Petersburg.

Gewindeschneid-Maschinen,

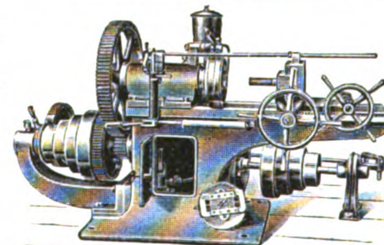
D. R.-P.

alle Sorten und Grössen, auch für

Eisenbahnkupplungs-** und **Bremsspindel-Gewinde,** sowie **Massenfabrikation,



Kluppen, Shapingmaschinen, Zentriermaschinen, Hobel-Maschinen, Bohrwerke, Schnellbohr- und Vertikal- sowie Horizontalbohr-Maschinen, Revolverbänke, Schraubenbänke, kombinierte Gewinde-schneid- und Abstech-Maschinen, Fräs-Maschinen, Drehbänke, Werkzeugschleif-maschinen,



sowie alle in Eisenbahn-Werkstätten benötigte

Werkzeugmaschinen u. Werkzeuge

*ebenso alle **Spezial-Maschinen der Drahtbranche** liefert*

Aktien-Gesellschaft vorm. Gustav Krebs, Halle a. S. [13

Die Eisenbahnbremsfrage und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von Diplom-Ing. **C. A. Walloth**, Reg.-Baumeister. Mit 8 Abbildungen. Preis: M. 2.80

Die Eisenbahn-Betriebsmittel. Locomotiven und ihre Leistungsfähigkeit. Verbrauch an Locomotivmaterialien. Entfernung der Kohlen- und WasserStationen. Selbstkosten der Züge. Die neueren Eisenbahn-Bremsarten. Personen-, Post-, Gepäck-, Vieh- und Güterwagen, Draisinen. Mit 265 Abbild. und 6 Tafeln. Zweite Aufl. Von **J. Brosius** und **R. Koch.** (Der äussere Eisenbahnbetrieb II.) Preis: M. 5.60

Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. Projectiren von Bahnen. Feldmesskunst. Baumaterialien. Erdarbeiten. Fundirungen. Handwerkerarbeiten. Gebäude und bauliche Anlagen. Wasserstationen. Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues. Drehscheiben und Schiebebühnen. Weichen und Signalstellwerke. Mit 376 Abbild. Zweite Auflage. Von **J. Brosius** und **R. Koch.** (Der äussere Eisenbahnbetrieb III.) Preis: M. 5.40

Der Eisenbahn-Zugförderungsdienst. Signaldienst. Stationsdienst. Wagendienst. — Betriebsmaschinendienst. — Locomotivfahrdienst. Streckendienst. Mit 169 Abbild. und 2 Tafeln. Zweite Auflage. Von **J. Brosius** und **R. Koch.** (Der äussere Eisenbahnbetrieb IV.) Preis: M. 5.60

Fortschritte im Bau der Eisenbahn-Betriebsmittel. Herausgegeben vom Technischen Ausschusse des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Mit Abbildungen im Texte und achtundsiebzig lithographirten Tafeln. Preis: M. 44.—

Anleitung für den Stations- und Expeditions-Dienst zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. Von **W. Fenten**, Eisenbahn-Betriebsinspector beim Königl. Eisenbahn-Betriebsamte Köln (linksrh.). Mit 3 Figuren und einer lithographirten Tafel. Preis: geb. M. 2.—

Die Schmiermittel. Methoden zu ihrer Untersuchung und Werthbestimmung. Von **Josef Grossmann**, Oberingenieur der Oesterr. Nordwestbahn. Mit 25 Textabbildungen. Preis: M. 4.80

Die Eigenschaften von Eisen und Stahl. Mittheilungen über die auf Veranlassung der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angestellten Versuche, nebst den Entwürfen zu den Bedingungen für die Lieferung von Schienen, Axen und Radreifen. Quart. Mit 10 lithographirten Tafeln. Preis: M. 16.—

Fortschritte der Technik des Deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Siebente Abtheilung. (Zugleich Ergänzungsband XIII zum Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung.) Mit 162 Abbildungen im Text. Preis: M. 18.—

Das Eisenbahn-Maschinenwesen. Lehrbuch des Maschinen- und Werkstättendienstes und des technischen Betriebes. Bearbeitet von **Richard Koch.** Mit einem Vorworte von **A. von Kaven**, Professor an der Königl. technischen Hochschule zu Aachen. Mit zahlreichen Abbildungen in Holzschnitt. Preis: M. 16.—

Die Bahnen der Fuhrwerke in den Strassenbögen. Ergänzende Untersuchung zu: **Die Strassenbaukunde.** Von **Ferd. Loewe**, Professor in München. Mit Abbildungen im Text. Preis: M. 1.—

Ueber das Verhalten freier Lenkachsen. Neuere Versuche der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, mitgetheilt v. **W. Volkmar**, Regierungs-Rath in Strassburg. Mit 13 lithographirten Tafeln. Quart. Geheftet. Preis: M. 3.60

Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Ein Hilfsbuch f. d. Eisenbahn-Betriebsinspectionen zur Anweisung des ihnen unterstellten Personals, sowie eine Anleitung für alle mit der Unterhaltung und Bedienung des Bahnhofsoberbaues betrauten Eisenbahn-Beamten. Von **O. Schröter**, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspector, Vorstand der Eisenbahn-Betriebsinspection 2 zu Liegnitz. Preis: M. 1.20

Der Betrieb der Lokalbahnen. Von dipl. Ingen. **Alfred Birk**, Professor in Prag. Mit Abbildungen. Preis: M. 4.—

Bergbahnen der Schweiz. I. Drahtseilbahnen. II. Reine Zahnradbahnen. Von Ingenieur **Emil Strub** in Clarens. Mit Längenprofilen, Tabellen, zahlreichen Textabbildungen und 8 Tafeln in Autotypie. Preis: à M. 6.—

Die Sicherungswerke im Eisenbahn-Betriebe. Ein Lehr- und Nachschlagebuch, enthaltend: Electrische Telegraphen, Läutewerke, Contact-Apparate, Blockeinrichtungen, Signal- und Weichenstellwerke und sonstige Sicherungs-Einrichtungen von **E. Schubert**, Königl. Preuss. Eisenbahndirector, Berlin. Mit zwei lithographirten Tafeln und 449 Abbildungen im Text. Dritte völlig umgearbeitete und vermehrte Auflage. Preis: M. 6.—, geb. M. 6.80

Brennende Fragen zum Bau und Betrieb der Wasserstrassen nach den Ergebnissen auf dem ersten internationalen Binnenschifffahrts-Congress zu Brüssel dargestellt von **Berthold Stahl**, Reg.-Baumeister zu Frankfurt a. M. Mit Vorwort von **L. Franzius**, Oberbaudirector in Bremen Mit 19 Tafeln. Preis: M. 8.—

Technologisches Wörterbuch. Deutsch-Englisch-Französich. Herausgegeben von **E. von Hoyer** und **F. Kreuter.** Mit einem Vorwort von weil. **Karl Karmarsch.** Fünfte Auflage.

I. Band: Deutsch-Engl.-Franz. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—
II. Band: Engl.-Deutsch-Franz. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—
III. Band: Franz.-Deutsch-Engl. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

Illustrirtes Wörterbuch der Eisenbahn-Materialien für Oberbau, Werkstätten, Betrieb und Telegraphie. Vorkommen, Gewinnung, Eigenschaften, Fehler und Fälschungen, Prüfung und Abnahme, Lagerung, Verwendung, Gewichte, Preise. Handbuch für Eisenbahnbeamte, Studirende technischer Lehranstalten und Lieferanten von Eisenbahnbedarf. Unter Mitwirkung von Fachgenossen bearbeitet von **J. Brosius**, Königl. Eisenbahndirector in Hannover. Mit 223 Abbildungen. Preis: M. 7.—, geb. M. 8.—

Die neuesten Oberbauconstructionen der dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörenden Eisenbahnen. Nach officiellen Mittheilungen im Auftrage der Technischen Commission des Vereins herausgegeben von **E. Heusinger von Waldegg.** Mit 68 lith. Tafeln in Quart und 16 Tafeln in Folio. Zweite umgearbeitete und vermehrte Auflage. Preis: M. 12.—

Grundriss der mechanischen Technologie für Gewerbe- und Industrieschulen. Nach dem Lehrbuche der vergleichenden mechanischen Technologie von **Egbert von Hoyer**, o. Prof. d. mechan. Technologie a. d. K. baier. techn. Hochschule zu München, unter persönlicher Mitwirkung des Verfassers bearbeitet von **Max Kraft**, Professor a. d. K. K. technischen Hochschule zu Graz. Vierte neubearbeitete Auflage.

I. **Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes.** Mit 356 Holzschnitten Preis: M. 4.80
II. **Die Spinnerei, Weberei und Papierfabrikation.** Mit 173 Holzschnitten und 4 lithogr. Tafeln. Preis: M. 4.60

Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen vollwandiger durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen Brückenproben. Von **W. Pustau**, Königl. Regierungsbaumeister in Stettin. Quart. Mit Zusammenstellungen auf zwei Tafeln und einer lithographirten Tafel. (Separatabdruck aus dem Organ für Eisenbahnwesen, N. F. XXXI.) Preis: M. 2.70

Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von **Egbert von Hoyer**, ord. Professor der mech. Technologie an der Königl. Bayer. Techn. Hochschule zu München. Dritte neu bearbeitete Auflage. Mit 421 Textfiguren. Preis: M. 12.—, geb. M. 14.—

Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises. Von **E. Schubert**, Kgl. Eisenbahndirector in Sorau. Mit 45 Abb. (Sep.-Abdr. a. Organ f. Eisenbahnw. XXXIV.) Preis: M. 1.40

Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale. (Bedingungen für die Herstellung des Gleises hinsichtlich der darauf verkehrenden Lasten.) Die Schwelle und ihr Lager. Verstärkung der Gleise in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von **Wilhelm Ast**, K. K. Regierungsrath, Baudirector der K. K. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Mit 53 Abbildungen im Texte und 10 Tabellen-Beilagen. Preis: M. 16.60

Uebergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Ein Beitrag zur Berechnung von Gleis-Anlagen von **Eduard Lang**, Grossherzogl. Bahnbau-Inspector zu Karlsruhe. Mit 33 Abbildungen im Texte und 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 16.60

Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises. Von **Alexander Wasiutynski**, Directions-Ingenieur der Warschau-Wiener Eisenbahn. Mit 7 Tafeln Zeichnungen. Preis: M. 4.—

Die Schule des Lokomotivführers. Gemeinfafslich bearbeitet von **J. Brosius**, Königl. Eisenbahndirektor z. D., Hannover, und **R. Koch**, weil. Oberinspektor der Königl. Württemberg. Staats-Eisenbahnen. Zehnte vermehrte Auflage.

I. Abth.: **Der Lokomotivkessel und seine Armatur.** Mit 248 Holzschnitten und 1 lithogr. Tafel. Preis: M. 2.80, geb.: M. 3.40
II. Abth.: **Die Maschine und der Wagen sowie die neuesten Bremsvorrichtungen.** Mit 564 Holzschnitten, 10 Tafeln und 1 Abbildung des Westinghouse-Brems-Ventils mit drehbarem Schieber. Preis: M 6.40. geb.: M. 7.—
III. Abth.: **Der Fahrdienst.** Mit 271 Holzschn. Preis M. 5.40, geb. M. 6.

Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch aus der Verfasser „Schule des Lokomotivführers". Preis: cartonirt M. 1.—

Maschinenfabrik Bruchsal

Aktien-Gesellschaft
vormals SCHNABEL & HENNING
in
Bruchsal in Baden.
Aelteste Eisenbahnsignalbauanstalt Deutschlands.

Mechanische und elektrische Stellwerke.
Aufschneidbare Weichenspitzenverschlüsse.
Weichenverriegelungen.
Mechanische und elektrische Einrichtungen
gegen das Umstellen der Weichen unter dem Zuge.
Signale und Vorsignale jeder Art.
Mechanisch u. elektrisch gekuppelte Ausfahrt-Vorsignale.
Nebel-Glockensignale.
Rangirsignale für Ablaufrücken.
Spannwerke.
Gleissperren mit und ohne ausziehbare Bremsschuhe.
Wegeschranken für Fern- und Nahbedienung.
Rangiruhren.
Von einem Punkt aus bewegliche Orientirungstafeln
für Bahnsteige und Bahnsteigtunnels.
Mechanische und elektrische Stationsblockirung.
Streckenblockirung mit Wechselstrom etc. etc.

Ständige Muster-Ausstellung in Bruchsal. [82

Goetze's elastische Kupferdichtungs-Ringe
in jeder Dimension für Verschraubungen aller Art.
Goetze's Metall-Stopfbüchsen-Ring-Packungen
aus bester Phosphorbronce und Prima Weifsmetall.

Seit Jahren in den bedeutendsten Werken eingeführt und als das **beste, dauerhafteste, absolut betriebsicherste** und **billigste** Dichtungsmaterial anerkannt.

Sämmtliche Haupt-Dampfleitungen (12 Atm. Druck hoch überhitzter Dampf) der Düsseldorfer Ausstellung 1902 wurden mit Goetze's Kupfer- und Metalldichtungsringen verdichtet.
Die grösste Dampfmaschine wurde mit Goetze's Metall-Packungen ausgerüstet.

Muster und Preise gratis.

Friedrich Goetze,
Burscheid bei Köln am Rhein. [88
Fabrik für Kupfer- und Metalldichtungs-Ringe.

W. Gg. Otto, Darmstadt.

Erste, älteste Fabrik
für
Phoshperkupfor.
Weisse Lagermetalle
seit 20 Jahren bewährt.

SCHUTZ MARKE

Phosphor-Metalle, Mangan-, Aluminium-, Nickel-, Silicium-Legirungen.

Anerkannt vorzügliche Lagerbronze
für schwerste Belastungen. [12

HOCHSTEIN & CIE G.m.b.H.
ROTTHAUSEN b Gelsenkirchen.

Hemmschuhe von höchstem Gebrauchswert und von keiner Konkurrenz übertroffen.
Wagenschieber,
Gleissperren,
Prellböcke, Radvorleger
Schienenrücker
Nagelzangen,
Gleishebeböcke,
Notklammern u. s. w.
Transportgeräte.

Werkzeuge aller Art Schiebkarren, Flaschenzüge.
Tiegelgussstahldrahtseile, verz. u. verbleit
Tiegelgussstahl- u. Eisendraht, verz.
Stachel- u. Biedèdraht, Krampen.
Abdeckungen für Drahtleitung, Rohrleitungsständer mit Rollen, Spannschrauben, Zerreisstellen, Lötösen, Lötölen, Umlenkrollen etc.

Silberne Medaille und Diplom Frankfurt a. M.
Grosse Medaille und Diplom Industrie- u. Gewerbe-Ausstellung Düsseldorf 1902.

Wagenschieber
Federlaschen-Hemmschuh.
Zweilaschiger Hemmschuh.
Hemmschuh-Gleissperre.
Prellbock.

Lieferanten von:
Königlichen u. Privat-Eisenbahnen, Kaiserlichen Marine- u. Militärbehörden, Städtischen Verwaltungen, Berg-, Hütten- u. Eisenwerken, sowie sonstigen Anschlussinhabern.
[62

Knallsignale, bei der Explosion **laut tönend,** durch Nässe nicht verderbend, liefert zu billigen Preisen

F. F. A. Schulze
BERLIN N. 28.
Fehrbellinerstrasse 47/48. [53

Louis Eilers

Fabrik für Eisenhoch- und Brückenbau
Hannover-Herrenhausen
liefert als Specialität:
Eiserne Brücken
Bahnsteighallen, Markthallen
Lager- und Fabrikgebäude
Dachconstructionen und Wellblechbedachungen jeder Art
Treppen, Gitter, Tore, Fenster
Schornsteine in Gufs- und Schmiedeeisen.

Gröfste Leistungsfähigkeit. — Feinste Referenzen. [7

Breslauer
Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau
in Breslau.

Waggon-Fabrik.

Brief-Adresse:
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau in Breslau.

Telegramm-Adresse:
„Eisenbahn-Wagenbau Breslau:"

Gegründet 1848
und seit 1871 im Besitz der Actien-Gesellschaft.

Fabricirt:

Salonwagen, Schlafwagen.

Restaurationswagen.

Personenwagen jeder Classe.

Postwagen, Dienstgepäckwagen.

Bier-, Fleisch- und Milchtransportwagen.

Bassinwagen
für Transport von Spiritus, Theer, Säuren etc.

Bedeckte und offene Güterwagen.

Strassenbahnwagen
für Motoren- und Pferdebetrieb.

Draisinen, Bahnmeisterwagen, Schiebebühnen, Drehscheiben und Weichen.

Lastkrähne für Dampf- und Handbetrieb, feststehende und transportable.



Maschinen-Bau-Anstalt.

Brief-Adresse:
Maschinen-Bau-Anstalt „Breslau" Gesellsch. m. beschr. Haft. in Breslau.

Telegramm-Adresse:
„Maschinenbau Breslau:"

Gegründet 1833
und seit 1897 im Besitz der Actien-Gesellschaft.

Fabricirt:

Maschinelle Einrichtungen für die gesammte Montanindustrie.

Gebläse-, Förder- und Wasserhaltungs-Maschinen.

Schnelllaufende unterirdische Wasserpumpen mit höchstem Gleichförmigkeitsgrad, direct gekuppelt mit Elektromotor.

Schnelllaufende Pumpen für Städteversorgung und Kanalpumpwerke.

Dampfmaschinen aller Art bis zu den grössten Leistungen.

Dieselmotoren.

Kesselanlagen nach den bewährtesten Systemen, sowohl Grosswasserraum- als auch Wasserrohrkessel für höchste Drucke.

Ueberhitzer-Anlagen.

Specialmaschinen und Apparate sowie complete Einrichtungen für Zuckerfabriken und Raffinerieen.

Einrichtungen für Cementfabriken.

Locomotiven für Normal- u. Schmalspur.

Gusstücke in Rohguss oder bearbeitet.

[98

Eisenbahnsignal-Bauanstalt
Max Jüdel & Co.
Aktien-Gesellschaft
BRAUNSCHWEIG

Begründet 1871

[35

Eisenbahn-Signalbau-Anstalt
Scheidt & Bachmann

Gegr. 1873 **M.-Gladbach.** *Gegr. 1873*

Spezial-Fabrik für den Bau von

Weichen- und Signal-sicherungs-Anlagen

Wegeschranken für Hand- u. Fernbetrieb.

Gleismesser, Schienenwender, Schienenumrissmesser, Weichenzungen-festhalter, Signalarme mit Glasfüllung (D. R. P. No. 147953) usw.

[22

Howaldtswerke Kiel.

Maschinenbau, Schiffbau, Giefserei u. Kesselschmiede

Maschinenbau seit 1838. Eisenschiffbau seit 1865.

Arbeiterzahl 2000.

Maschinenteile für Schiffs- und stationäre Dampfmaschinen, als Kurbelwellen, Wellen, Kolbenstangen, Pleuelstangen, aus **Tiegel-** oder **Siemens-Martinstahl,** Dampfcylinder in **Specialeisen** oder **Bronze.** Zahnräder jeglicher Art und Gröfse aus **Stahl-, Eisen-** oder **Metallguss.** Steven, geschmiedet oder gegossen.

Sämtl. Façonguss f. Lokomotivenfabrikation.

Dampfkessel aller Art und Grösse ◆ Schmiedestücke für alle Verwendungsarten.

Sämtliche Teile werden roh, vorgeschroppt oder bearbeitet zu billigsten Preisen berechnet. [70

● **Dampfpumpen nach bewährten Systemen.** ●

Wilh. Otto Waldthausen, Wilh. Sohn,
G. m. b. H.

Chem. Fabrik und Holzimprägniranstalten,

Clarenburg bei Köln, Post Wesseling a. Rh.,

empfiehlt mit Creosotöl oder Chlorzink imprägnirte

kieferne Telegraphenstangen und Leitungsmasten.

[48

Eisenbahnschwellen.

Ausführung von Imprägnirarbeiten.

(Zeugnisse über vorzügliche Bewährung seit 1866 auf Wunsch zu Diensten.)

Digitized by Google

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Einführung

in das

technische Zeichnen

für

Architekten, Bau-Ingenieure und Bau-Techniker.

Von

Prof. B. Ross,

Architekt, Regierungsbaumeister.

Mit 2 Seiten Schriftproben im Text und 20 zum grössten Theil farbigen Tafeln.

Preis in Mappe 12 Mark 60 Pfg.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Soeben ist **neu** erschienen:

Die Grundlagen

der

Turbinenberechnung

für

Praktiker und Studierende des Bauingenieurfaches.

Von **Danckwerts,**

Regierungs- und Baurat,
Professor an d. techn. Hochschule zu Hannover.

Mit 102 Abbildungen im Texte und einem Nachtrage.

Preis 1 Mark 80 Pf.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Neuere Versuche

der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

über das

Verhalten freier Lenkachsen.

Mitgetheilt von

W. Volkmar,

Regierungsrath in Strassburg.

Mit 13 lithogr. Tafeln. Quart. Geheftet. Preis: M. 3.60.

Verlag von J. F. Bergmann in Wiesbaden.

Der

Betrieb der Localbahnen.

Von

Dipl.-Ingenieur **Alfred Birk,**

Eisenbahn-Oberingenieur a. D. und K. K. Professor der Ingenieurwissenschaften an der Technischen Hochschule Prag.

Mit Abbildungen M. 4.—

Abziehbilder für Waggons.

Für Personenwagen:
Klassenbezeichnungen I II III IV,
Staatswappen bezw. **Adler,**
Gattungs-Bezeichnungen,
Abtheil-Bezeichnungen,
Sitz- und Stehplätze-Bezeichnungen,
Aufschriften für Langträger,
Revisions-Vermerke,
Schmierskalen,
Warnungsschilder;

Für Güterwagen:
Direktionsbezirk-Bezeichnungen,
Wagennummern,
Adler,
Tonnenmarken,
Bodenfläche-Bezeichnungen,
Eigengewichts-Bezeichnungen,
Tragfähigkeits-Bezeichnungen,
Radstand-Bezeichnungen,
Schmierskalen;

Für Strassen- und Kleinbahn-Wagen:
Wappen,
Schriften,
Zahlen,
Eckstücke,
Rosetten
etc. [96

in exacter, den Normalien entsprechender Ausführung

Preise niedrigst!

Kunstanstalt für feine Abziehbilder Carl Schimpf, Nürnberg, *gegründet 1865.*
Seit vielen Jahren Lieferant in- und ausländischer Eisenbahnverwaltungen und Waggonfabriken.

Gegründet 1808. | **GUTEHOFFNUNGSHÜTTE,** | Gegründet 1808.

Aktienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb in Oberhausen 2 (Rheinland)

liefert:

A. Bergbau-Erzeugnisse.

Förderkohlen von den eigenen Zechen Oberhausen, Osterfeld und Ludwig, vorzüglich geeignet für Lokomotiv- und Kesselfeuerung, Ziegeleien und Kalkbrennereien sowie für Hausbrand. **Gewaschene Nusskohlen** der Zechen Oberhausen und Osterfeld. **Anthrazit-Kohlen** von Zeche Ludwig.

B. Hochofen-Erzeugnisse.

Puddel-, Giefserei-, Hämatite-, Bessemer- und **Thomas-Roheisen, Spiegeleisen** und **Ferro-Mangan.**

C. Erzeugnisse der Walzwerke

aus Flufsstahl und Flufseisen.

Eisenbahn-Oberbaubedarf für Voll-, Neben- und Kleinbahnen, namentlich auch **Rillenschienen.**
Radreifen, Achsen und **Radsätze.**
Stab- und **Fein-Eisen,** als: Rund-, Vierkant-, Flach- und Schneid-Eisen.
Bauwerkeisen.
Schiffbaumaterial, als Besonderheit das zum vollständigen Schiffsrumpf erforderliche Walzmaterial.
Form-Eisen, als: L-, T-, I-, E-, Speichen-, Reifen-, Säulen-, Halbrund-, Fenster-, Roststabeisen usw. (**H-Träger** bis 550 mm Höhe).
Gruben und **Feldbahnschienen.**
Bleche, als: **Grobbleche** für Kessel- und Schiffbauzwecke bis zu den gröfsten Abmessungen, **Feinbleche** und **Riffelbleche;** ferner als **Besonderheit der Kümpelei:** geprefste Kesselböden aller Art, sowie sonstige Prefs-, Flansch- und Schweifsarbeiten.
Knüppel und **Platinen. Walzdraht.**
Rohe und **vorgewalzte Stahlblöcke.**

D. Erzeugnisse der Sterkrader Werke.

Dampfmaschinen, besonders für Zechen, als: Fördermaschinen, Wasserhaltungsmaschinen, Ventilatoren, Dampfkabel, Dampfpumpen usw.
Betriebsdampfmaschinen neuester Bauart, in stehender und liegender Anordnung.
Gebläsemaschinen, auch gekuppelt mit Gichtgasmotoren.
Zweitakt-Gasmaschinen nach Patent **Körting.**
Druck- und Hebepumpen für Bergwerke. Riedler-Exprefs-Pumpen.
Pumpmaschinen für Wasserwerke.
Hydraulische und elektrisch angetriebene Hebezeuge.
Wagenkipper, vollständig selbstthätige, System Gutehoffnungshütte.
Maschinenguss jeder Art und Gröfse; Walzen und Blockformen.
Stahlformguss aller Art; als Besonderheit solcher für elektrotechnische Zwecke.
Schmiedestücke jeder Form und jeder Gröfse bis 40 t Stückgewicht. Lokomotivschmiedestücke.
Schiffsketten, Anker und **Steven.**
Krahnenketten sowie Ketten jeder Art.
Dampfkessel, eiserne Behälter usw.
Eiserne Brücken, Werkstattbauten, Lagerhäuser, Dachkonstruktionen usw.
Schwimmdocks, Schwimmkrane, Leuchtthürme und **Schleusenthore.**
Vollständige Schlachtanlagen.
Fördergerüste, Pumpengestänge usw. [29

Jährliche Erzeugung:

Kohlen 2000000 t, **Roheisen** 500000 t, **Walzwerks-Erzeugnisse** 400000 t, **Maschinen, Brücken** usw. 60000 t.

Beschäftigte Beamte und Arbeiter: über 18000.

◆ *Für Drahtnachrichten: „Hoffnungshütte Oberhausen Rheinland“.* ◆ *Giro Konto: Reichsbanknebenstelle Oberhausen.* ◆

Eine der ersten **Lokomotivfabriken** Deutschlands sucht

1 Oberingenieur

zur selbständigen Leitung des Lokomotivbaues. Reflektiert wird nur auf einen hervorragenden Konstrukteur mit längerer Erfahrung, der auch sicher zu kalkulieren versteht. Baldiger Antritt erwünscht. Bewerbungen mit Angabe des Bildungsganges, der bisherigen Tätigkeit und der Gehaltsansprüche werden unter Chiffre **L. N. 180** an **Rudolf Mosse, Berlin S. W.** erbeten.

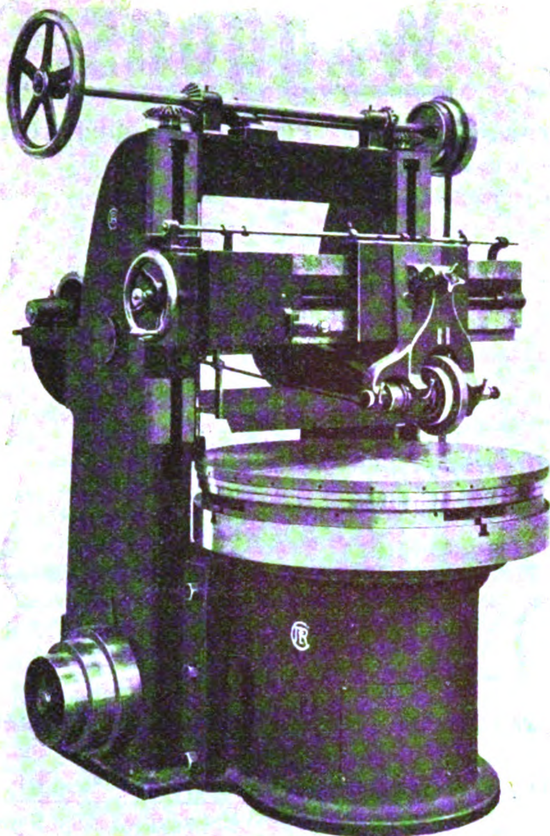
C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Ueber

Ermittelung der Einheitspreise für Steinmetzarbeiten.

Von Professor **R. Heyn**
in Dresden.

—— Mit 10 Abbildungen im Text. ——
Preis Mk. —.80.



Kolbenring-Schleifmaschine
für 1000 mm gröfsten Durchmesser, mit aufgesetztem elektro-magnetischen Spannfutter.

Paris 1900 Grand Prix. **J. E. Reinecker,** Paris 1900 Grand Prix.

Chemnitz-Gablenz

Werkzeuge: Gewindeschneidwerkzeuge für alle Gewindesysteme, Bohrwerkzeuge und Reibahlen, Bohr- und Klemmfutter, Lehren und Mefswerkzeuge, Mikrometerlehren, Richtplatten, Winkel, Lineale. **Fräser aller Art,** namentlich hinterdrehte.

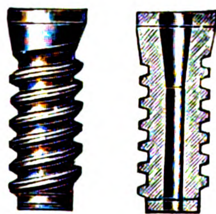
Werkzeugmaschinen: Fräsmaschinen aller Art bis zu den gröfsten, Maschinen für die Fabrikation von Zahnrädern, Werkzeugschleifmaschinen, Rund- und Planschleifmaschinen, Dreh- und Bohrwerke, Drehbänke bis 600 mm Spitzenhöhe, Spezialdrehbänke für diverse Zwecke, Hinterdrehbänke bis zu den gröfsten Dimensionen, Schraubenschneidmaschinen.

Komplete Einrichtungen für die Fabrikation von Werkzeugen aller Art, wie Gewindebohrer, Reibahlen, Spiralbohrer etc., hinterdrehte Fräser aller Gröfsen etc., sowie für die Herstellung von Stirn-, Schnecken-, Schrauben- und Kegelrädern, wie auch Zahnstangen.

[56

Preisliste über Werkzeuge, sowie Katalog über Werkzeugmaschinen und Referenzenliste kostenfrei.

Dübelwerke, G. m. b. H., Frankfurt a. M.



Schwellen-Dübel D. R. P.

mit und ohne Schraubengewinde, für Eisenbahn-Schwellen aus hartem und weichem Holz.

Special-Werkzeuge D. R. P. zur Schwellenverdübelung.

Schleifmaschinen D. R. P. für Handbetrieb, zur Instandhaltung der Werkzeuge.

Messapparate zum Messen des Widerstandes der Schienenbefestigungsmittel gegen Zug, seitlichen Druck und Verdrehung.

Konische Hartholz-Pflöcke D. R. G. M.

zum Ausfüllen der Löcher der Schienenbefestigungsmittel.

Vierkantig für Nagellöcher. **Achtkantig für Schraubenlöcher.**

Alle Geräte für den Eisenbahn-Oberbau.
Ein- und mehrspindlige Schwellen-Bohrmaschinen.

Schwellen-Ankörnlehren D.R.P., **Schienenrücker** D.R.G.M., **Spurrichter, Schienennagel-Zangen** D.R.G.M., **Schienenkaltsägen** D.R.G.M., **Gleisheber** etc.

Apparate zur Kugeldruck-Prüfung D. R. P.

(bei den meisten Stahlwerken des In- und Auslandes in Verwendung), zum Prüfen von Schienen, Radreifen, Bremsklötzen, Axen, Geschossen, Gufsstücken aller Art etc.

[72

Eisenhütten-Actien-Verein
DÜDELINGEN
Grossherzogthum Luxemburg.

Hochöfen,
Stahl- und Walzwerke,
Erzeugnisse aus Thomas- und Flussstahl.

Halbfabrikate:
Rohblöcke,
Vorgeblockte Blöcke und Brammen,
Billettes, Platinen.

Fertigfabrikate:
Eisenbahn-, Pferdebahn- und Grubenschienen,
Laschen und Unterlagsplatten,
Lang- und Querschwellen,
Träger und Winkeleisen.

Stab- und Feineisen:
Rund-, Vierkant-, Flach-, Schneid- u. Bandeisen,
Träger- und Winkeleisen.

Erzeugungsfähigkeit pro Jahr 200000 tons.

Telegramm-Adresse:
Hüttenverein Düdelingen.

[97

Maschinenfabrik Esslingen
in **Esslingen** (Württemberg).

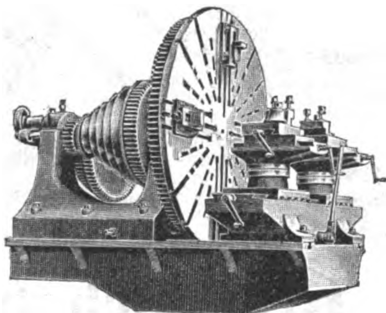
Locomotiven *in allen Gröſsen und Spurweiten.*
Zahnrad-Locomotiven, Krahnen-Locomotiven.
Eisenbahnwagen, Trambahnmaterial.
Seilbahnen, Kabelbahnen.
Transporteure *D. R.-P. No. 70230 und System Langbein für den Transport von Normalspurwagen auf Schmalspurbahnen.*
= Preisgekrönt vom Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. =
Dampfkessel, Dampfmaschinen, Pumpen, Turbinen.
Eiserne Brücken, Dachconstructionen.
Drehscheiben, Schiebebühnen.
Elektrische Beleuchtungs- *und* ***Arbeitsübertragungen.***
Elektrischer Antrieb von Drehscheiben, Schiebebühnen und Krahnen.

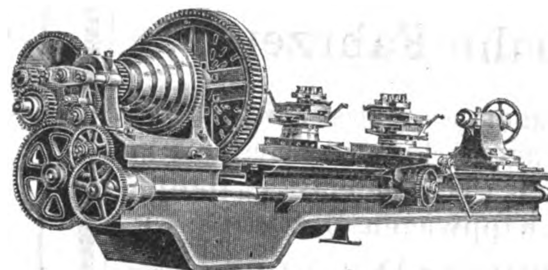
[19

Maschinenfabrik „Deutschland“, Dortmund.

A. Werkzeugmaschinen.

Special-Constructionen bis zu den **grössten Dimensionen,** den **Bedürfnissen** der **Neuzeit** entsprechend.





Special-Constructionen für **Hüttenwerke, Maschinenfabriken, Schiffsbau, Eisenbahnen** etc.

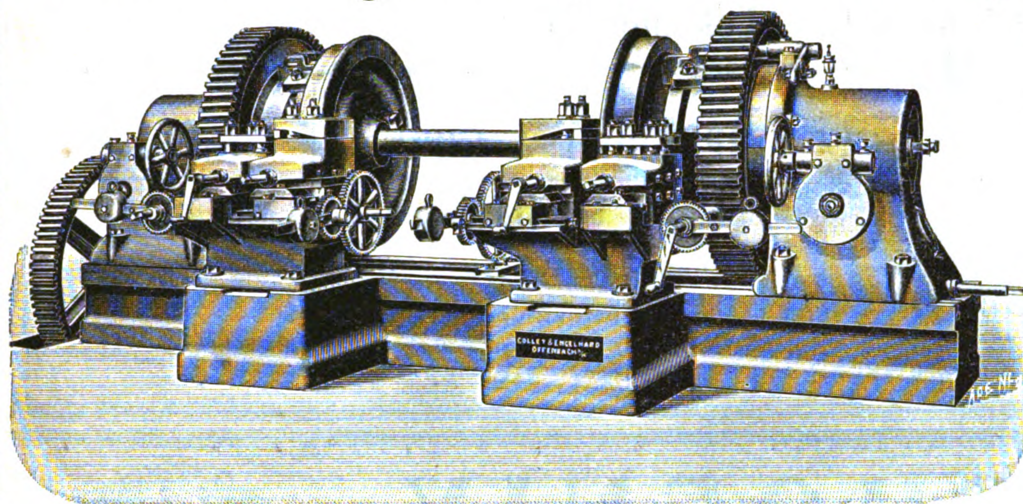
B. Hebekrahne aller Art, Windeböcke.
C. Weichen, Drehscheiben,

Schiebebühnen, Drehbrücken, Signale, Kohlenkipper zum directen Verladen ins Schiff. Gasbandagenfeuer, Bremsschuhe.

[5

Collet & Engelhard, G. m. b. H., Werkzeugmaschinenfabrik,

Offenbach a. M.

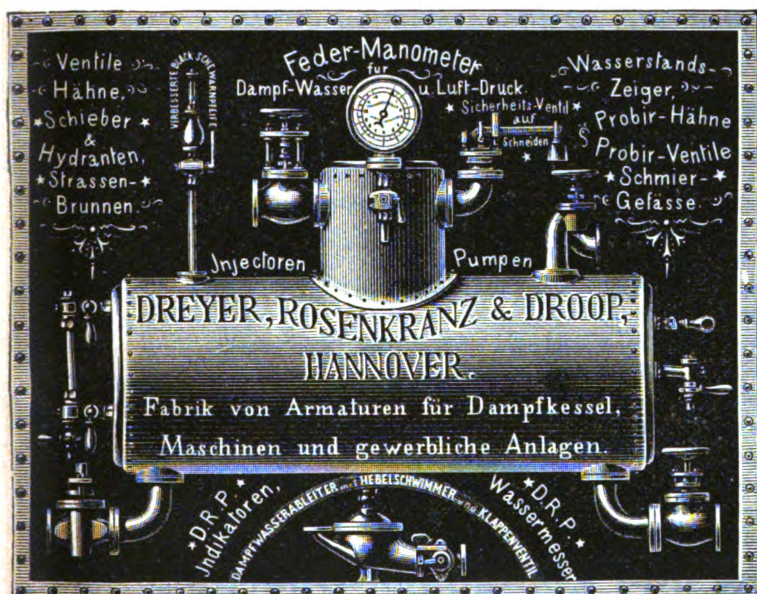


Wagen- und Tender-Räder-Drehbank neuester Construction
für elektrischen und Riemen-Betrieb. Einfachstes Aufspannen der Radsätze.

Special-Maschinen für Eisenbahn-Werkstätten mit Transmissions- und elektrischem Betrieb.

Fahrbare Bohr- und Gewindeschneid-Maschinen mit Bohrapparat zum Bohren im Innern von Feuerbüchsen.

Transportable Bohr-Maschinen durch fahrbaren Elektromotor betrieben. [74



[7]

F. Paul Weinitschke

Eisenbahn-Signalbauanstalt
Lichtenberg-Berlin, Rittergutstr. 128.
[14

Weichen- und Signalstellwerke.

Wegeschranken für Hand- und Fernbetrieb.
Weichenschlösser, Regulierspannschrauben.
Drahtflaschenzüge, Frosch- u. Drahtklemmen.
Drahtwickelmaschinen u. diesbezügl. Werkzeuge.

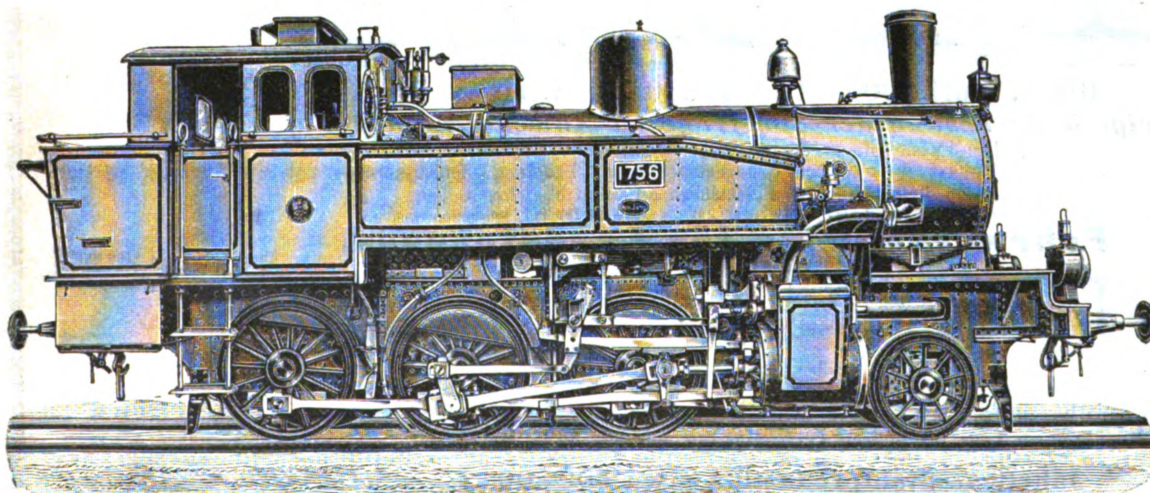
C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Der Oberbau der Strassen- und Kleinbahnen.

Von
Max Buchwald.
Mit 260 Abbildungen im Texte. — Preis 6 Mark 40 Pf.

Arn. Jung, Maschinenfabrik, Jungenthal

bei Kirchen a. d. Sieg
liefert:

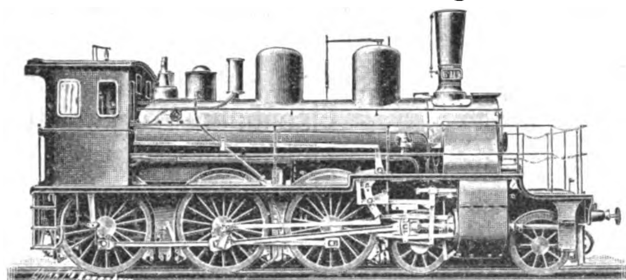


Tender-, Tramway-, Zahnrad-, Doppel-compound-, Tunnel- sowie **Kleinbahn-Locomotiven** bewährter Bauart.

8]

Henschel & Sohn, Cassel. Gegründet 1817.

7000 Lokomotiven gebaut.



Jahresleistung 400 Lokomotiven.

Lokomotiven jeder Art für Vollbahnen, Kleinbahnen, Strassenbahnen, Industriebahnen, Bauunternehmer.

Dampfkessel, Dampfmaschinen, Mutterpressen (System Kettler), ohne Abfall arbeitend.

HENSCHEL & SOHN, Abt. Henrichshütte

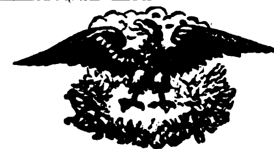
bei Hattingen a. d. Ruhr.

Hochöfen, Walzwerke für alle Arten Grobbleche und Feinbleche, für Riffelbleche, Winkeleisen, für Siederöhren und Gasröhren, **Eisen- und Stahlformgiesserei.**

Herstellung von **Förderwagen,** sowie von **eisernen Fässern,** **genietet oder elektrisch geschweisst.** [64



PHOENIX



Ausstellung Düsseldorf 1902: Goldene Medaille. Goldene Staatsmedaille.

Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb

Ruhrort a Rhein.

Werke in Ruhrort, Eschweiler-Aue, Berge-Borbeck, Kupferdreh, Hamm, Nachrodt, Lippstadt u. Belecke.
Kohlen: Zeche „Westende", Meiderich; Eisenstein: aus Nassau, Lothringen und Luxemburg.

Die Hütten zu **Laar** und **Eschweiler-Aue** fertigen neben allen andern Walzwerksfabrikaten:

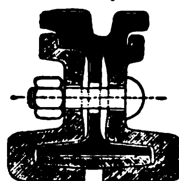
Stabeisen. Halbzeug.
Grubenschienen von 4,0—14 kg p. m.
Grubenschwellen von 3,5—14 kg p. m.
Montirte Gleise mit **Weichen** jeder Construct. Herzstücke, Kreuzungen etc.
Vignolschienen für Neben- und Vollbahnen.
Lang- und **Querschwellen** verschiedener Profile.
Radreifen. Radscheiben, roh und fertig gedreht.
Achsen. Radgestelle. Radsätze.
Lokomotivräder aus Stahlformguss, vollständige **Lokomotivradsätze.**
Constructionsteile aller Art, wie **Gittermaste** für Licht- u. Kraftleitungen.
Geschweisste **Winkelringe,** geschweisste **Kesselteile.**
Nahtlose Stahlflaschen für Kohlensäure u. andere flüssige u. hochgespannte Gase.
Nahtlose Stahlrohre für Dampfkessel und andere Zwecke.
Stahlgeschosse.

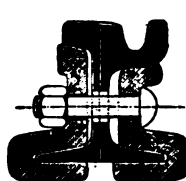
Die Werke zu **Hamm, Nachrodt, Lippstadt** und **Belecke** erzeugen neben Anderem:

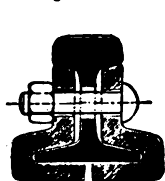
Comprimirte Wellen. Stabeisen.
Alle Arten **Draht,** auch verzinkt.
Verzinkten Telegraphendraht nach den Vorschriften der Verwaltungen.
Verzinkten Telephondraht in Flusseisen und Bessemerstahl.
Verzinktes Drahtgeflecht.
Zaundraht
Drahtstifte in allen Grössen und Façons.
Nieten. Kessel-, Brücken- und Schiffsnieten.
Wagenachsen in allen Grössen und Façons.
Bleche aller Art. Von Nr. 19 an und dünner.
Weissbleche.

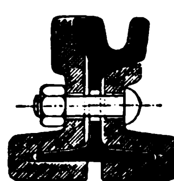
Besondere Specialität: **Strassenbahn- und Eisenbahn-Oberbau.**

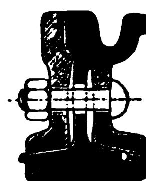
14c. Stumpfstoss **17b. Blattstoss** **Vignolschiene** **18c. Halbstoss** **14f. Halbstoss**











In über 100 verschiedenen Strassenbahn-Profilen.

Bis 1. Juli 1904 etwa 11900 km Gleis verlegt. [77

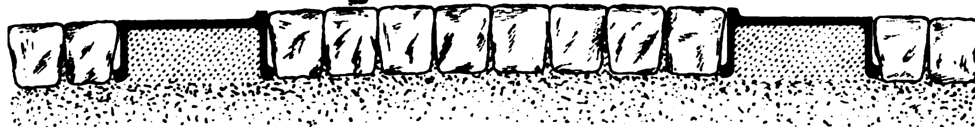
Die bisherige beste Lösung der Stossfrage ist Anwendung der Fusslaschen.

Die Fusslasche garantirt dauernd stossfreies Befahren.

Weichen und **Kreuzungen** bewährtester Bauart mit **neuester Zungenbefestigung, Federung, Entwässerung;** normale Verlaschung mit **Blattstoss-, Halbstoss-** bzw. **Fusslaschen** an allen Weichenstössen.

Auflaufweichen zu Nothgleisen.

Fuhrwerksgleise für Landstrassen.



Hilfsgeräthe zu Gleisverlegungsarbeiten: **Lochpresse. Biegebügel.**

☞ **Die Hochöfen zu Laar produciren Ferro-Mangan mit 50—80 % Mn Gehalt.**

Jährliche Stahlproduction etwa 500000 ts.

Arbeiterzahl über 12000.

Gegründet: 1853.

Schutzmarken:





Telegraphenstangen und Leitungsmasten

für elektrische Anlagen

aus **vorzüglichen, schlanken Hölzern des Schwarzwaldes** sowie **bayerischer und mittelrheinischer Gebirgsforsten,** imprägniert (kyanisiert) nach den Bedingungen der deutschen Reichspostverwaltung.

Eisenbahnschwellen

jeder Holzart, beliebiger Dimensionen, imprägniert nach Staatsbahnvorschriften, auch unimprägniert.

Grösste Leistungsfähigkeit. **9 Imprägnier- und Kyanisieranstalten.**

Günstigste Lage für Bahn- und Wasserbeförderung nach allen Richtungen.

Spezialofferten nach Angabe von Dimensionen, Quantum, Lieferzeit und Bestimmungsplatz. [23

Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. Baden.

Peniger Maschinenfabrik und Eisengiesserei Aktiengesellschaft,

Abtheilung UNRUH & LIEBIG, Leipzig.

Specialfabrik

für

Bahnsteig-Aufzüge,

Lokomotiv-Bekohlungs-Anlagen,

Wasserdruck-Kanalwinden

zum Auswechseln von Locomotiv-Radsätzen

(siehe Heft 1 1895 des Organs).

Ausgeführt für die Werra-Eisenbahn, die Sächsischen Staatseisenbahnen, die Pfälzischen Eisenbahnen, Reichseisenbahnen, Oberhessische Eisenbahn, Orientalische Eisenbahnen. [32

C. Stahmer,

Fabrik für Eisenbahn-, Bergbau- und Hüttenbedarf

Aktien-Gesellschaft

Georgmarienhütte bei Osnabrück.

Central-Weichen- u. Signal-Stellwerke

mit mechanischen Uebertragungsvorrichtungen.

Elektrisch gesteuerte Weichen- u. Signal-Stellwerke mit Druckluftantrieb.

Wegeschranken aller Art.

Schranken für Fernbedienung

mit Einrichtung für **zwangsweises Vorläuten.**

Neigungszeiger, Fahrbare eiserne Viehrampen.

Rollendes Material für Kleinbahnen. [37

Elektrolytische Verzinkerei.

Aug. Klönne, Dortmund

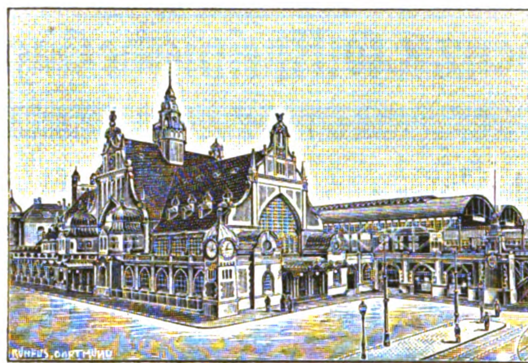
Gaswerks- und Brückenbau

Werkstätten für Eisenconstructionen.

Hochbehälter, speciell für Bahnhöfe, D. R. P. 91776, 107890 und 117351 u. andere Systeme;

Bahnhofshallen, Brücken, Ueberführungen, Locomotivschuppen, Dächer etc. etc.

Production 1903: 18 Millionen Kilogramm.



Zahl der Beamten und Arbeiter im Sommer 1903: 1500.

Sämmtl. Eisenconstr. für die beiden Bahnsteighallen und das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes Essen.

Vorliegende Aufträge Sommer 1903: Circa **15 Millionen** Kilogr., darunter: Schwimmdock Rotterdam 6300 tons; Gasbehälter Amsterdam 2300 tons (100000 cbm Inhalt); Strassenbrücke über die Berg.-Märk. Bahn Hörde; Ueberbauten Elze-Cappenbrügge; Ueberführung der Gütergeleise Odenkirchen; Vorschubbahnhof Rheydt; Verschiebung einer Brücke Betr.-Insp. Wittenberge; Strassenunterführung auf Bahnhof Friedberg; 1 Eisenbahn- und 2 Wegebrücken für Eisenb.-Bauabteilung Lünen; Wipperbrücke bei Güsten; Strassenbrücke über den Spoy-Canal in Cleve; Mittelhalle des Empfangsgebäudes Gelsenkirchen.

41 Hochbehälter für Bahnhöfe, Gemeinden und Fabriken.

Ausgeführt: Elbebrücke Dresden 4800 tons; **Oderbrücke** Altrüdnitz 1300 tons; **Saalebrücken** Dehlitz und Tümpling; **Elbebrücke** Torgau; **Spreebrücken** Treptow, Niederschöneweide; **Ruhrbrücken** Kettwig, Alstaden; 117 Brücken über den **Dortmund-Emskanal**; Eisenbahnbrücke über den **Erftkanal** bei Neuss; 4 Gerüstpfeiler-Viaducte der Strecke Zwönitz-Scheibenberg; **Muldebrücke** bei Eilenburg; Liesenstrassenbrücke Berlin; **Bahnhofshallen** Dresden, Kiel, Altona, Essen; sämmtliche Eisenconstructionen zum **Empfangsgebäude** des Hauptbahnhofes Essen; **Locomotivschuppen** Düsseldorf, Köln-Gereon, Dortmund, Eberswalde, Koburg; Wagenhallen für das städt. Electric. und Bahnamt Frankfurt a. Main; **Hochbehälter** für gegen 100 Bahnhöfe. [94

Waggonfabrik

Gebr. Hofmann & Co.

Actien-Gesellschaft

BRESLAU

fabricirt:

Personen- und Güterwagen

aller Art, auch für **Kleinbahnen** jeder Spurweite.

Transporteure,

Rollböcke zum Transport von Normalspurwagen auf Schmalspurgleisen.

Strassenbahnwagen

für Pferde-, Dampf- und elektrischen Betrieb.

Kippwagen D. R. P. 84307.

Draisinen, Bahnmeisterwagen, Hebeböcke etc.

Feuerspritzen.

Dampfläutewerke D. R. P. 104330. [30

Sauggas-Motoren „Original Benz"

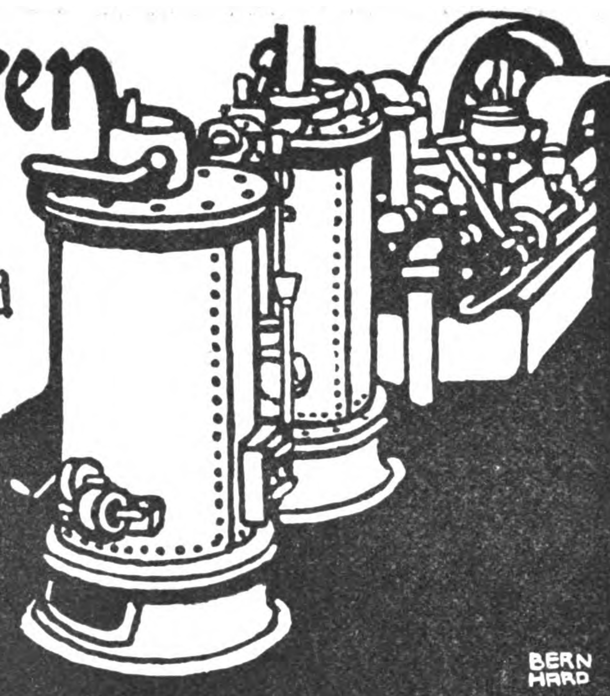
sind die ältesten in Deutschland

Seit 1. Jan. 1901 über 1000 Sauggasanlagen von 6–125 P.S. verkauft.

Sie arbeiten 50–80% billiger als Dampfmaschinen, Benzin- u. Electromotoren.

Beispiel: 16 Pferdestärken während 10 Stunden nur 2 Mark

Man verlange Katalog



Benz & Co: Rheinische Gasmotorenfabrik: A.G. Mannheim [43

Dehne's Wasser-Reiniger

für Lokomotiv-Wasserstationen, in die Steigleitung einzubauen, mit Filterpressen oder mit Kiesfilter.

Wasserhaltungsmaschinen. **Tiefbrunnenpumpen.**

A. L. G. Dehne, Maschinenfabrik, Halle a. S. [39

C. W. KREIDEL's Verlag in Wiesbaden.

Die Gebühren technischer Sachverständiger

nach den

deutschen Prozess- und Gebührenordnungen.

Von

Theodor Unger,
Königl. Baurat.

Preis 80 Pfennige.

Aug. Klönne, Dortmund

Gaswerke. Eisenkonstruktionen. Blecharbeiten.

DÜSSELDORF 1902 GOLDENE MEDAILLE.



300 cbm Inhalt, Bahnhof Geestemünde.

Specialität: **Hochbehälter**

D. R. P. 107890,

mit Dach und Ummantelung oder in Schäfer'scher Eiform wie abgebildet.

Preisgekrönt

vom

Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Bislang **72** Ausführungen

grösstenteils für Bahnhöfe.

Beste, leichteste, raumsparendste Konstruktion. [76

Einfach, übersichtlich, billig.

C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

Tabellen

zur Bestimmung der

Randspannungen

von

Fabrikschornsteinen

nebst

Erläuterung ihrer Herstellung und Anwendung

von

Landmann,
Oberlehrer an der Baugewerkschule Hildesheim.

Preis: 1 Mk.



[69

Bezugsquellenliste für Eisenbahnbedarf.

Zusammengestellt durch C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden nach den Angaben der betreffenden Firmen.

1904. XIV.

Abziehbilder.
Carl Schimpf, Nürnberg.

Achsen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Aluminium-Legierungen.
W. G. Otto, Darmstadt.

Anker.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Howaldtswerke Kiel.

Anschlufsgleise.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Anschriften.
Carl Schimpf, Nürnberg.

Armaturen.
A. L. G. Dehne, Halle.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Aufhauen alter Feilen.
Friedr. Dick, Esslingen a. N.

Aufzüge.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Carl Schenck, Darmstadt.

Aussichtswagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Bade-Anstalten.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Bahnmeisterwagen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.
Ver. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein u. Koppel, Berlin.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Jos. Vögele, Mannheim.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Bahnsteighallen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Bandagen.
Phönix, Laar-Ruhrort
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Baukonstruktionen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Bauwerk-Eisen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Behälter, eiserne.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Ver. Königs- & Laurahütte, Berlin.

Beleuchtung, elektrische.
Maschinenfabrik Esslingen.

Benzin-Motoren.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Bergbau-Erzeugnisse.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Bessemer-Farbe.
Rosenzweig & Baumann, Cassel.

Betriebsdampfmaschinen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Bierwagen
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Bleche.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung. Borsigwerk Ober-Schlesien.

Bockkrane.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Carl Schenck, Darmstadt.

Bogenlampenkandelaber.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Bohrmaschinen.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.

Bolzen.
J. E. Reinecker, Chemnitz.

Bremsen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Bremsschuhe.
H. Büssing, Braunschweig.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co. Rotthausen.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.

Brücken.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Maschinenfabrik Esslingen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.

Brückenschiffe.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Bufferböcke.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.

Bufferstangenverschlüsse.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Butterwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Carbolineum.
R. Avenarius & Co., Stuttgart.

Dachkonstruktionen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Maschinenfabrik Esslingen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Dampfkabel.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Dampfkessel.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Maschinenfabrik Esslingen.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Howaldtswerke Kiel.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Dampfkrane.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Carl Schenck, Darmstadt.

Dampfläutewerke.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau

Dampfmaschinen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau
A. L. G. Dehne, Halle.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Maschinenfabrik Esslingen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Howaldtswerke Kiel.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Dampfniederdruckheizungen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Dampfpumpen siehe auch Pumpen
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Howaldtswerke Kiel.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Desinfektionsapparate.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Dichtungsringe.
Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.
Howaldtswerke Kiel.

Dienstgepäckwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Docks.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Howaldtswerke Kiel.

Dome.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Draht.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Drahtzugmaschinen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Drehbänke.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Carl Schenck, Darmstadt.

Drehbrücken.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Maschinenfabrik Esslingen.

Drehscheiben.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Maschinenfabrik Esslingen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Joseph Vögele, Mannheim.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Carl Schenck, Darmstadt.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Druckpumpen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Dynamos.
Maschinenfabrik Esslingen.

Eisenbahngeräte.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Dübelwerke, Frankfurt Main.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Eisenbahnlaternen.
F. F. A. Schulze, Berlin N.

Eisenbahnschwellen.
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.
W. O. Waldthausen Wm. Sohn, G. m. b. H., Clarenburg, Post Wesseling.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Dübelwerke, Frankfurt Main.

Eisengiefserei.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges m. beschr. Haft. in Breslau.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Howaldtswerke Kiel.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Eisenkonstruktionen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Carl Schenck, Darmstadt.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Eisenscheren.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Eisenstein.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Eisenwerke.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Eisenwerke.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Elektrische Bahnen.
Arthur Koppel, Berlin.
Elektromotoren.
Maschinenfabrik Esslingen.
Elektrowacht-Gen. Berlin.
Projectierung, Überwachung und Prüfung elektrischer Anlagen.
Elevatoren.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Entfernungsmesser.
T. Ertel & Sohn, München.
Fackeln.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Feilen.
Friedr. Dick, Esslingen a. N.
Feineisen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Feldbahnen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Feldschmieden.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Fenster.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Feuerfeste Birnen, -Düsen, -Stopfen, -Ausgüsse.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Filterpressen.
A. L. G. Dehne, Halle a. d. Saale.
Filtriertiegel.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Flaschenzüge.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Fleischwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Arthur Koppel, Berlin.
Förderbänder.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Fördermaschinen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau. Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Form-Eisen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.
Fräser.
J E. Reinecker, Chemnitz
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle
Fräserschleifmaschinen.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Fräsmaschinen.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Fuhrwerksbahnen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Fufswinden.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Gasmotoren.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.
Benz & Co., Mannheim.
Gasradreifenfeuer.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Gaswerkzeuge.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Gebläsemaschinen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Geländer, eiserne.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Gepäckwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Gepäckzeigerwagen.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff.
Carl Schenck, Darmstadt.
Gewindeschneidmaschinen für Kupplungs- u. Bremsspindelgewinde.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a.M.
Gewindeschneidmaschinen für Whtw.- u. Gasgewinde.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Gewindeschneidwerkzeuge.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Gittermaste.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Phönix, Laar-Ruhrort.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.
Glaskistenverladekarren.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Gleisbremsen.
H. Büssing, Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Gleise mit Weichen.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Phönix, Laar-Ruhrort.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm Orenstein & Koppel, Berlin.
Jos. Vögele, Mannheim.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Gleishebeböcke.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Gleismesser.
Scheidt & Bachmann, M. Gladbach.

Gleissperren.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin
Hochstein & Co., Rotthausen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Jos. Vögele, Mannheim.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Arthur Koppel, Berlin.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.
Gleitstühle.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.
Grubenschienen & -Schwellen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Gufsformen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Gufsstücke.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Güterkarren.
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Hochstein & Co., Rotthausen.
Güterwagen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks Gesellschaft, Nesselsdorf.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Maschinenfabrik Esslingen
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Hammerwerk.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.
Handkrane.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Hängebahnen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Härtepulver.
G. Bruckert, Strafsburg Els.
Hebeböcke.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Carl Schenck, Darmstadt.

Hebekrane.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Hebevorrichtungen.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Mannheimer Maschinenfabrik, Mohr & Federhaff, Mannheim.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Carl Schenck, Darmstadt.
Hebepumpen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Hebezeuge.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Heizungsanlagen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.
Heliotrope.
T. Ertel & Sohn, München.
Hemmschuhe.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Herzstücke.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Jos. Vögele, Mannheim.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Hobelmaschinen.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Hochofen-Erzeugnisse.
Gutehoffnungshütte. Oberhausen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.
Imprägnirungsanstalten.
W. O. Waldthausen Wm. Sohn, Clarenburg, Post Wesseling.
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.
Injektoren.
Siemens & Halske, Berliner Werk.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.
Kabelbahnen.
Maschinenfabrik Esslingen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Kabelwinden.
Wwe Joh. Schumacher, Köln.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Kaltsägemaschinen.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Kanalwinden.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Karren.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Kesselanlagen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Kesselbleche.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Kesselwagen
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft Nesselsdorf.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Ketten.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Kippwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft Nesselsdorf.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein u. Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin

Kleinbahnlokomotiven.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Krauss & Co., Act.-Ges., München.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Maschinenfabrik Esslingen.
Arthur Koppel, Berlin.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Kleinbahnwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin
Arthur Koppel, Berlin.

Kluppen.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Kohlen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Kraft-Gasanlagen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Krane, Wasserdruck- Elektr. usw.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Carl Schenck, Darmstadt.

Krane, Wasserdruck- Elektr. usw.
E. Becker, Berlin.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Maschinenfabrik Esslingen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Kran-Ketten.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Kran-Lokomotiven.
Maschinenfabrik Esslingen.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Kreuzungen.
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund
Jos. Vögele, Mannheim.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Kreuzungsstücke.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Jos. Vögele, Mannheim.
Arthur Koppel, Berlin.

Kugeln für Kugelmühlen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Kuppelschrauben-Handkluppe.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Kupferdichtungsringe.
Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

Kurbelwellen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Lademasse.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Lagerbronze.
W. G. Otto, Darmstadt.

Lagermetalle.
W. G. Otto, Darmstadt.

Lampen, windsichere.
W. Hanisch & Co., Berlin.

Lang- & Querschwellen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

Laschen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

Laternen f. Eisenbahnbetrieb.
F. F. A. Schulze, Berlin N.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

Laufkrane, Wasserdruck u. elekt., für Hand- u. elektr. Betrieb.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Maschinenfabrik Esslingen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Carl Schenck, Darmstadt.

Legierungen.
W. G. Otto, Darmstadt.

Leerringe.
J. E. Reinecker, Chemnitz.

Leitungsmasten.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.
W. O. Waldthausen Wm. Sohn, G. m. b. H., Clarenburg, Post Wesseling.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Lichtmasten aller Art.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-[Berlin.

Lineale.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Lochmaschinen und Scheeren.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Maschinenfabrik Deutschland, [Dortmund.

Lokomotiven.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Maschinenfabrik Esslingen.
Hagans, Erfurt.
Henschel & Sohn, Kassel.
Arn. Jung, Jungenthal.
Krauss & Co., Act.-Ges., München.
Union-Giefserei, Königsberg.
Vulcan, Stettin-Bredow.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Lokomotiv-Feuerbüchsen.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.

Lokomotiv-Feuerungen mit flüssigen Brennstoffen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Lokomotiv-Hebeböcke.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Lokomotiv-Kontrollwagen.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.

Lokomotiv-Räder.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Lokomotivräderwinden.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Lowries.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- & Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., [Berlin.

Luftsaugebremsen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, [Körtingsdorf.

Magnetpole.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Mangan-Legierungen.
W. G. Otto, Darmstadt.

Maschinengufs.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Materialprüfungsmaschinen.
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Carl Schenck, Darmstadt.

Mechanische Transportvorrichtungen.
Arthur Koppel, Berlin.
Carl Schenck, Darmstadt.

Mefsmaschinen.
J. E Reinecker, Chemnitz.

Mefstische.
T. Ertel & Sohn, München.

Metalldichtungsringe.
Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

Metall-Packungen.
Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.
Howaldtswerke Kiel.

Milchwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Motoren.
Gebr. Körting, Körtingsdorf.
Benz & Co., Mannheim.

Nebel-Glockensignale.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.

Neigungszeiger.
C. Stahmer. Georgmarienhütte.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Nickel-Legierungen.
W. G. Otto, Darmstadt.

Nieten.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Nivellier-Instrumente.
T. Ertel & Sohn, München.

Normalgewindelehren.
J. E. Reinecker, Chemnitz.

Notklammern.
H. Büssing Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Oberbau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Orientierungstafeln.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.

Personenwagen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft Nesselsdorf.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel. Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein &Co., Berlin.
Arthur Koppel. Berlin.

Petroleum-Fackeln.
W. Hanisch & Co., Berlin.

Petroleum-Motoren.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Petroleumwagen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Pflastersteine.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.

Phosphorkupfer.
W. G. Otto, Darmstadt.

Phosphormetalle.
W. G. Otto, Darmstadt.

Plandrehbänke.
Masch.-Fbr.Deutschland,Dortmund
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Platinen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Porzellan-Email-Farbe.
Rosenzweig & Baumann. Cassel.

Postwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Maschinenfabrik Esslingen.
Arthur Koppel, Berlin.

Präzisionswasserwagen.
J. F. Klingelfuss, Vater, Aarau.

Prefsluft-Werkzeuge.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Prefsstücke.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Prismenkreuze.
T. Ertel & Sohn, München.

Pulsometer.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.
J. E. Naeher, Chemnitz.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Pumpen siehe auch Dampfpumpen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
A. L. G. Dehne, Halle.
Maschinenfabrik Esslingen.
J. E. Naeher, Chemnitz.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Pumpwerke und Pumpwerksanlagen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Räderdrehbänke.
Masch.-Fbr.Deutschland, Dortmund
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Radreifen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein. Osnabrück.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Räder und Radsätze, -gestelle, -segmente, -sterne, -scheiben.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein. Osnabrück.

Räderpressen, Wasserdruck-
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Radvorleger.
H. Büssing. Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Rangierlokomotiven, feuerlose.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel. Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
A. Borsig. Berlin-Tegel.

Rangiersignale.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.

Rangieruhren.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal

Rauchfänge für Lokomotivschuppen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen

Rauch-Verbrennung für Lokomotiven.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, [Körtingsdorf.

Reibahlen.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.

Richtplatten.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Rippenrohre.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, [Körtingsdorf.

Röhren.
Verein.Königs-&Laurahütte, Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Röhrendampfkessel.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
J. E. Naeher, Chemnitz.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Rollböcke.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Maschinenfabrik Esslingen.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Rollbremsschuhe.
Masch.-Fbr.Deutschland, Dortmund
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Rollwagen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich [bei Nürnberg.

Rootsgebläse.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.

Rundschleifmaschinen.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Salonwagen.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft. Nesselsdorf.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau
Waggonfabrik Gebr. Hofmann [& Co. A.-G., Breslau.

Satzachsen.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

Sauggas-Motoren.
Benz & Co., Mannheim.

Scheren.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Gebr. Buschbaum. Darmstadt.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich [bei Nürnberg.

Scheibenräder.
Phönix. Laar-Ruhrort.

Schiebebühnen.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
Masch.-Fbr.Deutschland, Dortmund
Maschinenfabrik Esslingen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G.. Breslau.
Jos. Vögele, Mannheim.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co, Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Arthur Koppel. Berlin.
Carl Schenck, Darmstadt.

Schienen.
Gutehoffnungshütte. Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.

Schienen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel. Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Arthur Koppel, Berlin.

Schienenbieger.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Dübelwerke, Frankfurt Main.

Schienenbohrvorrichtung.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Dübelwerke, Frankfurt Main.
Gebr Buschbaum, Darmstadt.

Schienennagelauszieher.
H. Büssing, Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Schienennotverbandkloben.
H. Büssing, Braunschweig.

Schienenquerschnittmesser.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

Schienenrücker.
H. Büssing, Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Schienensägen.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Dübelwerke, Frankfurt Main.

Schienenwender.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.

Schiffsketten, -maschinen, -schrauben, -steven.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Schlafwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Waggonfabrik Gebr Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Schlagbäume.
Jos. Vögele, Mannheim.
Scheidt & Bachmann. M.-Gladbach.
F. Paul Weinitschke. Lichtenberg-Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Schleifmaschinen f. Präzisionsarbeit.
J. E. Reinecker, Chemnitz.

Schmelztiegel.
Phönix. Laar-Ruhrort.

Schmiedeherde.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim
Gebr. Buschbaum. Darmstadt.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich [bei Nürnberg.

Schmiedestücke.
Gutehoffnungshütte. Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte, Berlin.
Phönix. Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Schornsteine in Guss- und Schmiedeeisen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen

Schotterwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft. Nesselsdorf.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G.. Breslau.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Schranken.
Joh. Wilh. Spaeth. Dutzendteich bei Nürnberg.

Schrankenwinden.
C.Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Max Jüdel & Co.. Braunschweig.
Maschinenfabrik A-G. Bruchsal.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Schraubenflaschenzüge.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Schraubzwingen.
H. Büssing, Braunschweig.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Schriften zum Abziehen.
Carl Schimpf, Nürnberg.

Schwellen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte,Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Schwellendübel.
Dübelwerke, Frankfurt Main.

Schwimm-Docks.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Howaldtswerke Kiel.

Seilbahnen.
Maschinenfabrik Esslingen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Selbstentlader.
Arthur Koppel, Berlin.

Signalscheiben aus Drahtglas.
Act.-Ges. f. Glasindustrie. Dresden.

Signalscheibenrahmenbiegapparate.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs, Halle.

Signale.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Masch.-Fbr.Deutschland, Dortmund
C. Stahmer, Georgmarienhütte.
Jos. Vögele, Mannheim.
Max Jüdel & Co.. Braunschweig.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.
F.P Weinitschke, Lichtenberg-Berlin
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Silizium-Legierungen.
W. G. Otto. Darmstadt.

Spannwerke.
C.Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Scheidt & Bachmann. M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Speichenräder.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Verein.Königs-&Laurahütte, Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Speicher-Einrichtungen.
Unruh & Liebig, Leipzig.

Speisewagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Spiralbohrer.
J. E. Reinecker, Chemnitz.

Spiritus-Motoren.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, [Körtingsdorf.

Spritzen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Stabeisen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Stahlformgufs.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Howaldtswerke Kiel.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Stahlwerke.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
A. Borsig, Berg- u. Hütten-Verwaltung, Borsigwerk Ober-Schlesien.

Stanzen.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Stationsblockierung.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Stehbolzenschneidemaschinen.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Steinbrüche.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.

Stellwerke.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Jos. Vögele, Mannheim.
F. P. Weinitschke, Lichtenberg-Berlin
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Stopfbüchsenpackungen.
Friedrich Goetze, Burscheid-Köln.

Strassenbahnlokomotiven.
Krauss & Co., Act.-Ges., München.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Strafsenbahn-Oberbau.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Strafsenbahnwagen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Streckenblockierung.
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Tacheometer.
T. Ertel & Sohn, München.

Telegraphen, Telephon.
Mix & Genest, Act.-Ges., Berlin W.
Siemens & Halske, Berliner Werk.

Telegraphenstangen.
Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. B.
W. O. Waldthausen Wm. Sohn, G. m. b. H., Clarenburg, Post Wesseling.

Tender.
Henschel & Sohn, Cassel.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.
A. Borsig, Berlin-Tegel.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.

Theodolite.
T. Ertel & Sohn, München.

Tore, eiserne.
Louis Eilers, Hannover.

Träger.
Eisenhütten-Act.-Ver Düdelingen.

Transmissionen.
Maschinenbau-Act.-Ges. Nürnberg.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Transporteure.
Maschinenfabrik Esslingen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Treppen, eiserne.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Trockenanlagen.
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, [Körtingsdorf.

Trocken-Docks.
Gutehoffnungshüte, Oberhausen.

Türme, eiserne.
Louis Eilers, Hannover.

Turbinen.
Maschinenfabrik Esslingen.

Überhitzer-Anlagen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Unterlagsplatten.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

Ventilatoren.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
W. Hanisch & Co., Berlin.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Verzinkerei.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Vieh-Verladerampen.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.

Vignolschienen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Vordächer.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.

Vorlegebremsen und -Keile.
H. Büssing, Braunschweig.

Wagen.
Maschinenbau-Act.-Ges. Nürnberg.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim
Carl Schenck, Darmstadt.

Wagenbeschlagteile.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.

Wagenfabriken.
Maschinenfabrik Esslingen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Arthur Koppel, Berlin.

Wagenkipper.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Wagenkrane.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Carl Schenck, Darmstadt.

Wagenschieber.
H. Büssing, Braunschweig.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Waggonwagen.
Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff, Mannheim.
Carl Schenck, Darmstadt.

Walzdraht.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Hamm u. Nachrodt.

Walzen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.

Walzwerke.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.

Wappen.
Carl Schimpf, Nürnberg.

Warmwasserheizungen.
Gebr. Körting, Körtingsdorf.

Wasserdruck-Kanalwinden.
Unruh & Liebig, Leipzig.

Wasserhaltungsmaschinen.
Gutehoffnungshütte, Oberhausen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.

Wasserpumpen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Wasserreinigung.
A. L. G. Dehne, Halle
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.

Wasserwagen.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Wasserwerks-Anlagen.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau, Ges. m. beschr. Haft. in Breslau,
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Wegeschranken.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Jos. Vögele, Mannheim.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Arthur Koppel, Berlin.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Weichen.
Phönix, Laar-Ruhrort.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
C. Stahmer, Georgmarienhütte.
Jos. Vögele, Mannheim.
Vereinigte Königs- & Laurahütte, Berlin.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein & Koppel, Berlin.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Stahlbahnwerke Freudenstein & Co., Berlin.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.
Arthur Koppel, Berlin.

Weichenspitzenverschlüsse.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Weichenstühle.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Weichenverriegelungen.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
Jos. Vögele, Mannheim.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Joh. Wilh. Spaeth, Dutzendteich bei Nürnberg.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Weichenzungenfesthalter.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.

Weichenzungen-Hobelmaschinen.
Collet & Engelhard, Offenbach a. M.

Wellblech-Konstruktionen.
Louis Eilers, Hannover-Herrenhausen.
Vereinigte Königs- & Laurahütte. Berlin.

Werkzeuge.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Hochstein & Co., Rotthausen.
Act.-Ges. vrm. Gustav Krebs. Halle.
Friedr. Dick, Esslingen a. N.

Werkzeugmaschinen.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Collet & Engelhard, Offenbach.
Masch.-Fbr. Deutschland, Dortmund
Henschel & Sohn, Cassel.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Act.-Ges. vorm. Gustav Krebs, Halle.

Windeböcke.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Winden.
E. Becker, Berlin-Reinickendorf.
Unruh & Liebig, Leipzig.
Wwe. Joh. Schumacher, Köln.
Hochstein & Co., Rotthausen.

Winkel.
J. E. Reinecker, Chemnitz.
Gebr. Buschbaum, Darmstadt.

Winkeleisen.
Eisenhütten-Act.-Ver. Düdelingen.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Winkelprismen.
T. Ertel & Sohn, München.

Winkelringe, geschweifste.
Phönix, Laar-Ruhrort.

Zahlen zum Abziehen.
Carl Schimpf, Nürnberg.

Zahnradlocomotiven.
Maschinen-Bau-Anstalt Breslau. Ges. m. beschr. Haft. in Breslau.
Maschinenfabrik Esslingen.

Zementwaaren.
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück.

Zentralheizungseinrichtungen
Gebr. Körting Aktiengesellschaft, Körtingsdorf.

Zentralweichen- und Signalstellung.
Maschinenfabrik Deutschland, Dortmund.
C. Stahmer A.-G., Georgsmarienhütte
A.-G. f. Feld- u. Kleinbahnenbedarf vorm. Orenstein u. Koppel, Berlin.

Zentralweichen- und Signalstellung.
Siemens & Halske, Abt. f. Eisenbahnsicherungswesen.
Max Jüdel & Co., Braunschweig.
Maschinenfabrik A.-G. Bruchsal.
Jos. Vögele, Mannheim.
Scheidt & Bachmann, M.-Gladbach.
F. Paul Weinitschke, Lichtenberg-Berlin.
Zimmermann & Buchloh, Berlin.

Zentrifugalpumpen.
A. Borsig, Berlin-Tegel.

Zisternenwagen.
Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahnwagenbau, Breslau.
Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft, Nesselsdorf.
Verein. Königs- & Laurahütte, Berlin.
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.
Sächsische Waggonfabrik Werdau.

Druck von Carl Ritter in Wiesbaden.

gnal-

Eisen

hweig.
sal.

ach.
rg-

in.

Eng



